

Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under första kvartalet 2025

© Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

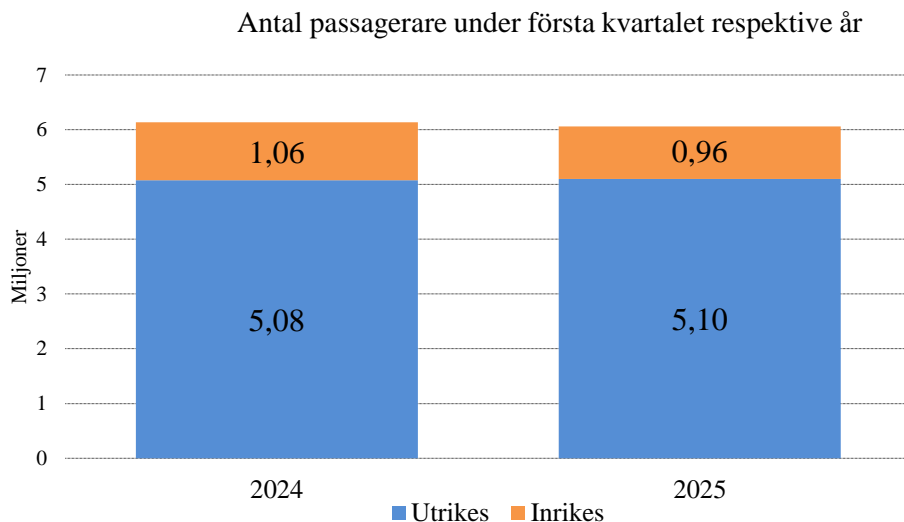
Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2025-3161
ISBN
Författare
Månad År april 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets första kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 6,06 miljoner vilket är knappt 75 000 färre än under samma kvartal 2024. Inrikestrafiken minskade med 9 procent, medan utrikes ökade något.



Antalet passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under första kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	Kvartal 1 2024	Kvartal 1 2025	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	38 761	39 784	1 023	3 %
Borlänge	4 333	3 637	- 696	- 16 %
Gällivare	7 967	7 397	- 570	- 7 %
Göteborg/Landvetter	1 035 928	1 027 270	- 8 658	- 1 %
Hagfors	501	554	53	11 %
Halmstad	20 833	15 066	- 5 767	- 28 %
Hemavan Tärnaby	5 156	4 130	- 1 026	- 20 %
Jönköping	7 752	2 455	- 5 297	- 68 %
Kalmar	18 126	18 559	433	2 %
Karlstad	5 132	5 448	316	6 %
Kiruna	75 299	83 144	7 845	10 %
Kramfors-Sollefteå	2 497	3 623	1 126	45 %
Kristianstad	2 799	7	- 2 792	- 100 %
Linköping/Saab	30 298	26 981	- 3 317	- 11 %
Luleå	238 783	256 077	17 294	7 %
Lycksele	4 252	4 490	238	6 %
Malmö	198 165	170 666	- 27 499	- 14 %
Mora/Siljan	1 040	985	- 55	- 5 %

Norrköping/Kungsängen	11 595	7 553	- 4 042	- 35 %
Pajala	840	692	- 148	- 18 %
Ronneby	26 316	21 729	- 4 587	- 17 %
Skellefteå	77 262	74 246	- 3 016	- 4 %
Stockholm/Arlanda	4 643 061	4 814 829	171 768	4 %
Stockholm/Bromma	243 255	3 950	- 239 305	- 98 %
Stockholm/Skavsta	77 123	60 083	- 17 040	- 22 %
Stockholm/Västerås	8 547	8 020	- 527	- 6 %
Sundsvall-Timrå	14 986	8 775	- 6 211	- 41 %
Sveg	1 974	1 598	- 376	- 19 %
Sälen	19 404	20 255	851	4 %
Torsby	486	552	66	14 %
Trollhättan/Vänersborg	3 533	3 753	220	6 %
Umeå	146 938	152 507	5 569	4 %
Vilhelmina	3 429	3 078	- 351	- 10 %
Visby	46 889	38 136	- 8 753	- 19 %
Växjö/Kronoberg	14 353	3 183	- 11 170	- 78 %
Åre Östersund	75 227	75 648	421	1 %
Ängelholm	48 955	36 642	- 12 313	- 25 %
Örebro	17 418	5 775	- 11 643	- 67 %
Örnsköldsvik	7 747	6 921	- 826	- 11 %

Destinationer

I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik under första kvartalet respektive år.

Inrikes sträckor¹

Sträcka	Kvartal 1 2024	Kvartal 1 2025	Förändring	Förändring, %
Stockholm-Luleå	216 958	233 472	16 514	8 %
Stockholm-Umeå	139 058	144 547	5 489	4 %
Stockholm-Göteborg	128 798	105 890	- 22 908	- 18 %
Stockholm-Malmö	121 982	82 400	- 39 582	- 32 %
Stockholm-Kiruna	71 926	72 664	738	1 %
Stockholm-Östersund	70 853	68 152	- 2 701	- 4 %
Stockholm-Skellefteå	71 407	63 659	- 7 748	- 11 %
Stockholm-Visby	43 656	38 117	- 5 539	- 13 %
Stockholm-Ängelholm	46 452	35 571	- 10 881	- 23 %
Stockholm-Ronneby	25 956	21 632	- 4 324	- 17 %

¹ Braathens upphörde att trafikera Bromma från och med den första januari i år. För att få en relevant jämförelse av utvecklingen så ingår Brommas passagerarvolym i siffrorna för 2023.

Stockholm-Arvidsjaur	10 731	14 008	3 277	31 %
Stockholm-Kalmar	13 346	13 239	- 107	- 1 %
Stockholm-Halmstad	16 122	8 693	- 7 429	- 46 %
Stockholm-Lycksele	8 418	7 954	- 464	- 6 %
Stockholm-Kramfors	8 245	7 899	- 346	- 4 %
Stockholm-Sundsvall	11 022	7 762	- 3 260	- 30 %
Stockholm-Örnsköldsvik	7 106	6 072	- 1 034	- 15 %

Utrikes sträckor

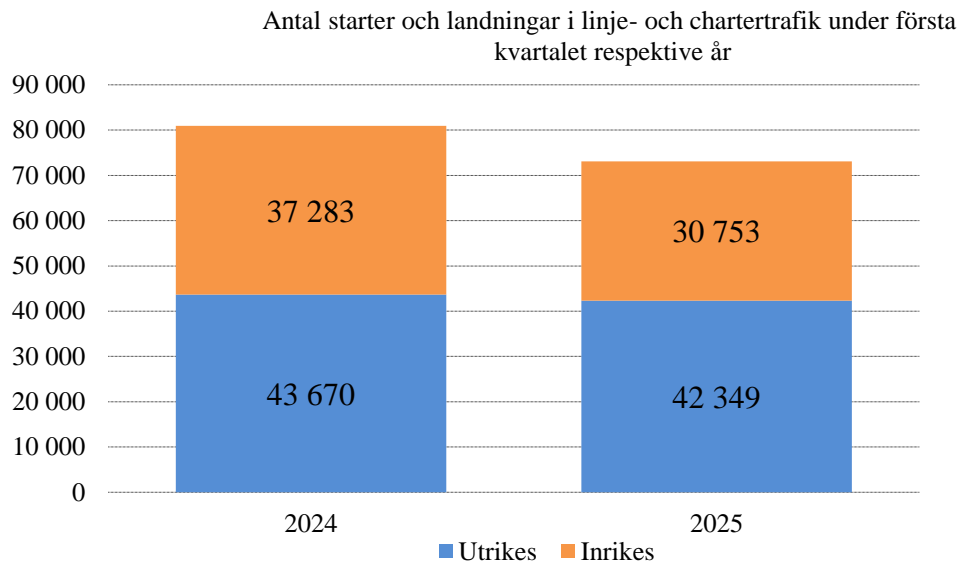
Sträcka	Kvartal 1 2024	Kvartal 1 2025	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	272 779	314 304	41 525	15 %
Arlanda-Helsingfors	219 203	237 999	18 796	9 %
Arlanda-Oslo	225 184	234 856	9 672	4 %
Arlanda-Amsterdam	195 245	217 735	22 490	12 %
Arlanda-London Heathrow	202 975	187 182	- 15 793	- 8 %
Arlanda-Paris CDG	109 887	116 996	7 109	6 %
Arlanda-Malaga	114 248	106 158	- 8 090	- 7 %
Arlanda-Frankfurt	112 221	103 448	- 8 773	- 8 %
Arlanda-München	109 586	98 219	- 11 367	- 10 %
Arlanda-Zürich	99 779	92 763	- 7 016	- 7 %
Arlanda-Las Palmas	94 483	85 329	- 9 154	- 10 %
Landvetter-Amsterdam	79 186	77 582	- 1 604	- 2 %
Landvetter-Frankfurt	71 898	72 240	342	0 %
Arlanda-Alicante	68 568	69 948	1 380	2 %
Arlanda-Gdansk	65 901	68 489	2 588	4 %
Arlanda-Riga	50 123	64 451	14 328	29 %
Arlanda-Berlin	57 528	63 393	5 865	10 %
Arlanda-Tallinn	50 507	63 229	12 722	25 %
Arlanda-Istanbul Airport	60 427	63 153	2 726	5 %
Arlanda-London Gatwick	64 793	62 626	- 2 167	- 3 %
Arlanda-Bryssel	64 786	62 156	- 2 630	- 4 %
Landvetter-München	61 713	62 071	358	1 %
Arlanda-Wien	70 791	60 976	- 9 815	- 14 %
Arlanda-Dubai	61 275	60 912	- 363	- 1 %
Arlanda-Istanbul Sabhia	61 425	59 816	- 1 609	- 3 %

Flygrörelser²

Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets första kvartal 99 200, att jämföra med 105 100 under samma period 2024. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med närmare 10 procent och uppgick till 73 100. För den övriga

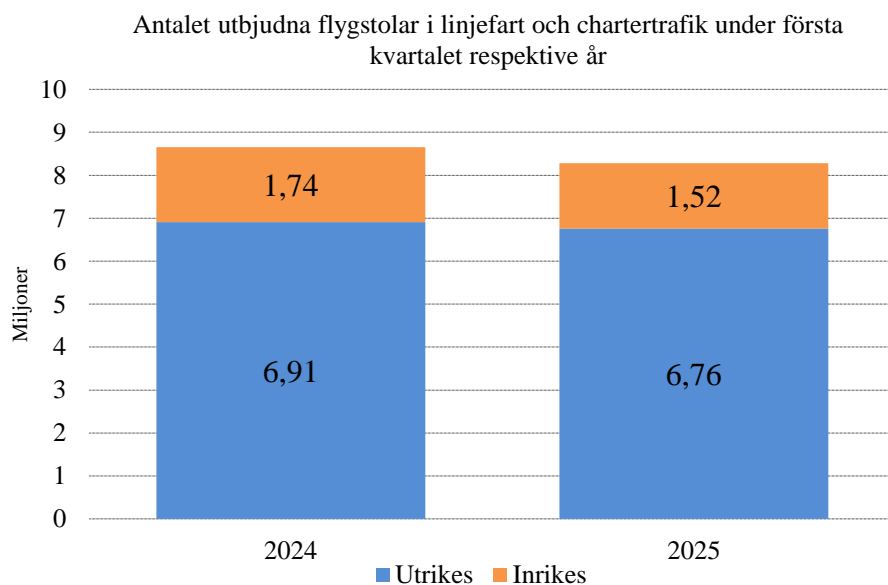
² Exklusive militära rörelser.

flygverksamheten ökade antalet flygrörelser med drygt 8 procent och uppgick till 26 100.



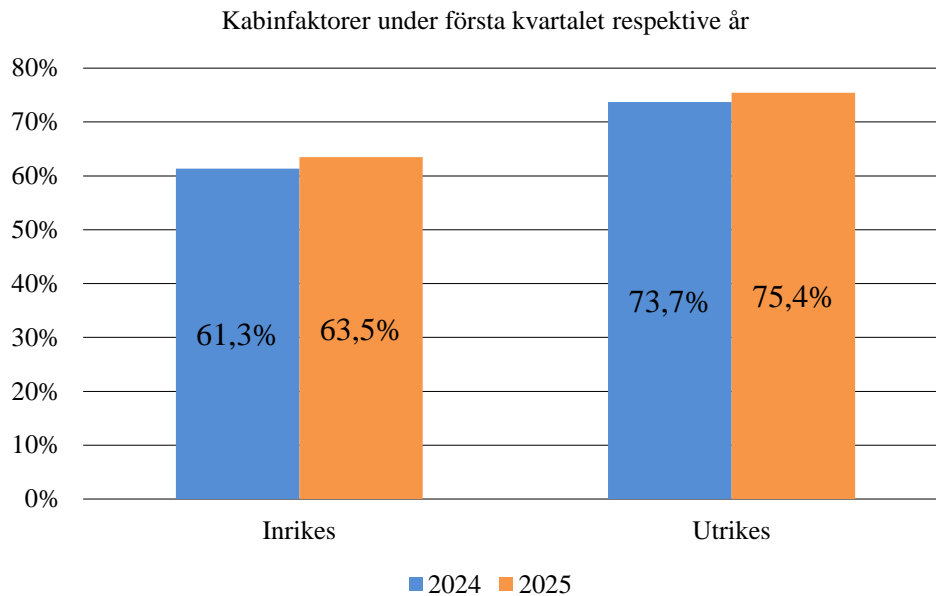
Sätesutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick till närmare 8,3 miljoner, vilket innebär 370 000 färre jämfört med året innan.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i följande figur.



Marknadsandelar

