

Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under 2024

© Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

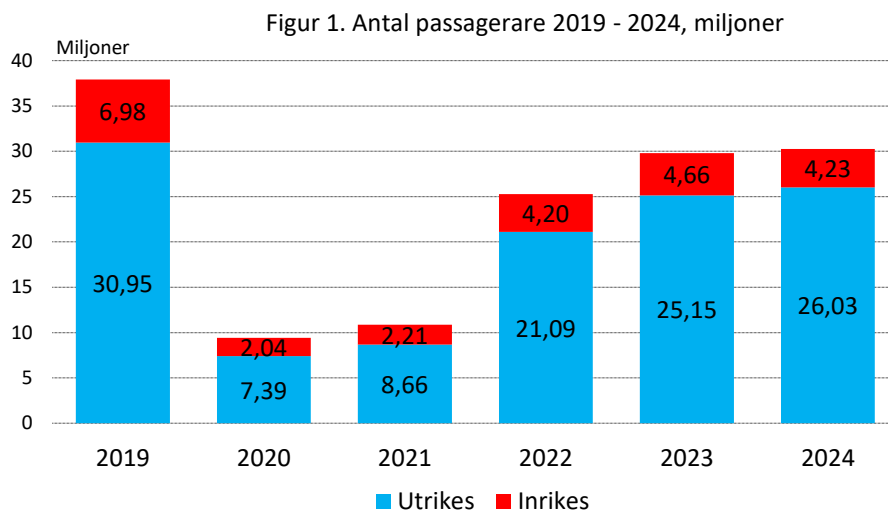
Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2025-13
ISBN
Författare Sektionen för analys
Månad År januari 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

PASSAGERARE

Antalet passagerare på de svenska flygplatserna uppgick för helåret 2024 till 30,3 miljoner, att jämföra med 29,8 miljoner under 2023. Utrikestrafiken ökade med 3,5 procent medan inrikes minskade med drygt 9 procent.



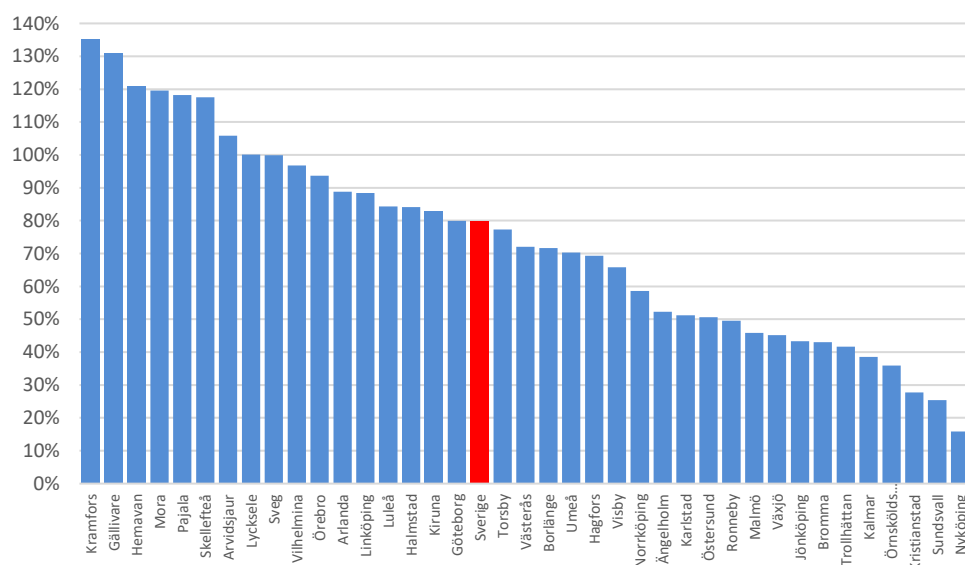
Som framgår av följande tabell så minskade passagerarvolymen på flertalet av de svenska trafikflygplatserna under 2024.

Tabell 1. Antal ankommande och avresande passagerare				
Flygplats	2023	2024	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	55 610	62 539	6 929	12,5 %
Borlänge	10 421	15 357	4 936	47,4 %
Gällivare	26 888	35 569	8 681	32,3 %
Göteborg/Landvetter	5 192 336	5 336 118	143 782	2,8 %
Hagfors	2 489	2 324	- 165	- 6,6 %
Halmstad	83 818	104 627	20 809	24,8 %
Hemavan Tärnaby	15 354	14 649	- 705	- 4,6 %
Jönköping	21 998	28 923	6 925	31,5 %
Kalmar	113 551	89 409	- 24 142	- 21,3 %
Karlstad	20 607	26 666	6 059	29,4 %
Kiruna	217 370	221 938	4 568	2,1 %
Kramfors-Sollefteå	9 174	11 490	2 316	25,2 %
Kristianstad	16 430	11 250	- 5 180	- 31,5 %
Linköping/Saab	118 542	127 901	9 359	7,9 %
Luleå	1 036 236	980 462	- 55 774	- 5,4 %
Lycksele	17 260	18 126	866	5,0 %
Malmö	1 297 243	905 763	- 391 480	- 30,2 %
Mora/Siljan	865	3 394	2 529	292,4 %
Norrköping/Kungsängen	64 850	60 747	- 4 103	- 6,3 %

Pajala	9 223	7 465	- 1 758	- 19,1 %
Ronneby	110 766	101 521	- 9 245	- 8,3 %
Skellefteå	347 430	337 432	- 9 998	- 2,9 %
Stockholm/Arlanda	21 845 813	22 758 650	912 837	4,2 %
Stockholm/Bromma	1 193 691	1 015 711	- 177 980	- 14,9 %
Stockholm/Skavsta	685 491	364 767	- 320 724	- 46,8 %
Stockholm/Västerås	83 650	78 658	- 4 992	- 6,0 %
Sundsvall-Timrå	62 430	58 923	- 3 507	- 5,6 %
Sveg	6 626	5 552	- 1 074	- 16,2 %
Sälen	19 064	23 072	4 008	21,0 %
Torsby	2 152	1 933	- 219	- 10,2 %
Trollhättan/Vänersborg	16 128	15 676	- 452	- 2,8 %
Umeå	686 082	675 309	- 10 773	- 1,6 %
Vilhelmina	11 638	11 994	356	3,1 %
Visby	318 162	294 125	- 24 037	- 7,6 %
Växjö/Kronoberg	167 452	125 712	- 41 740	- 24,9 %
Åre Östersund	253 762	239 994	- 13 768	- 5,4 %
Ängelholm	224 299	202 395	- 21 904	- 9,8 %
Örebro	80 718	72 486	- 8 232	- 10,2 %
Örnsköldsvik	28 106	30 814	2 708	9,6 %

Hur flygplatserna ligger till i förhållande till 2019 års passagerarvolym visas i figur 2¹. För riket som helhet (röd stapel) var andelen 80 procent. Nio flygplatser (inklusive Sälen) var i kapp och förbi 2019 års passagerarantal.

Figur 2. 2024 års andel av 2019 års passagerarvolym

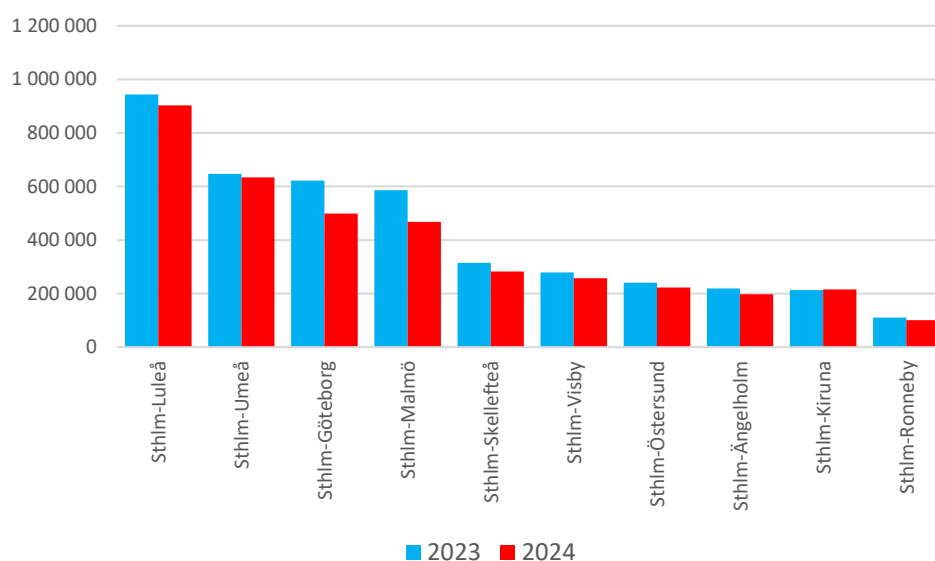


¹ Sälens flygplats började trafikeras först under slutet av december 2019 och har därför inte tagits med i figuren.

Destinationer - inrikes

I figur 3 visas antalet passagerare på de största inrikes-sträckorna. Den största procentuella förändringen var på sträckan Sthlm-Malmö som minskade med drygt 20 procent. Sthlm-Kiruna var den enda sträcka (bland dessa 10) där passagerarantalet ökade.

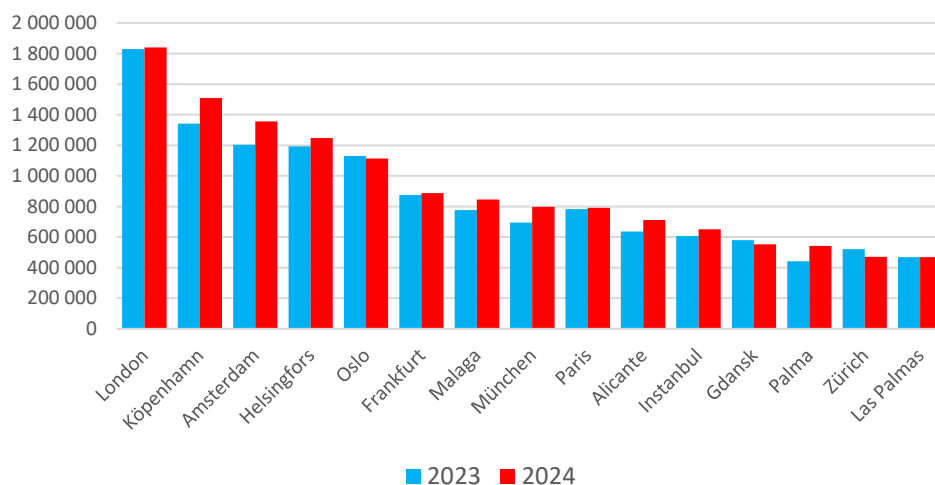
Figur 3. Antal passagerare på de 10 största sträckorna
Inrikes trafik



Destinationer – utrikes

Bland de 15 största var det trafiken mellan Sverige och Palma som hade den största relativa ökningen med drygt 23 procent.

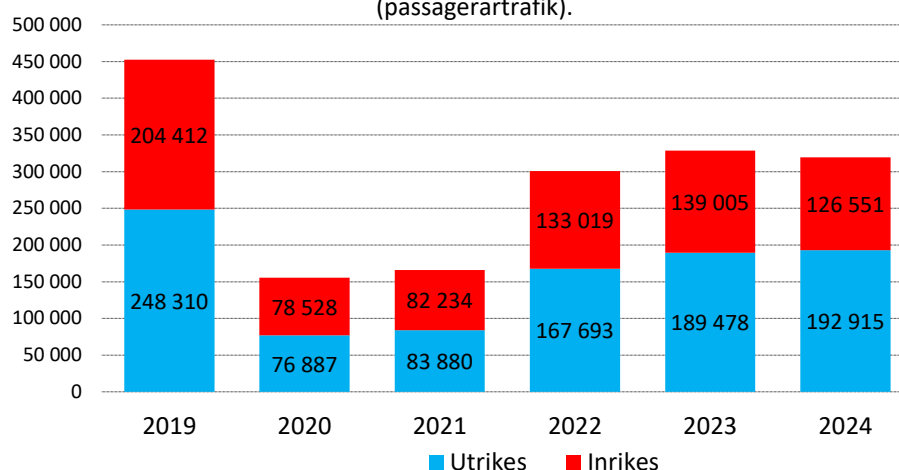
Figur 4. Antal passagerare till och från de 15 mest trafikerade städerna
Utrikes trafik



FLYGRÖRELSER

Det totala antalet starter och landningar uppgick under 2024 till närmare 489 000 vilket var drygt 10 000 färre än året innan, och motsvarar en minskning med 2 procent. Inom segmentet passagerarflyg i linje- och chartertrafiken minskade rörelserna med knappt 3 procent och uppgick till cirka 319 500.

Figur 5. Antal starter och landningar i linje- och chartertrafik (passagerartrafik).



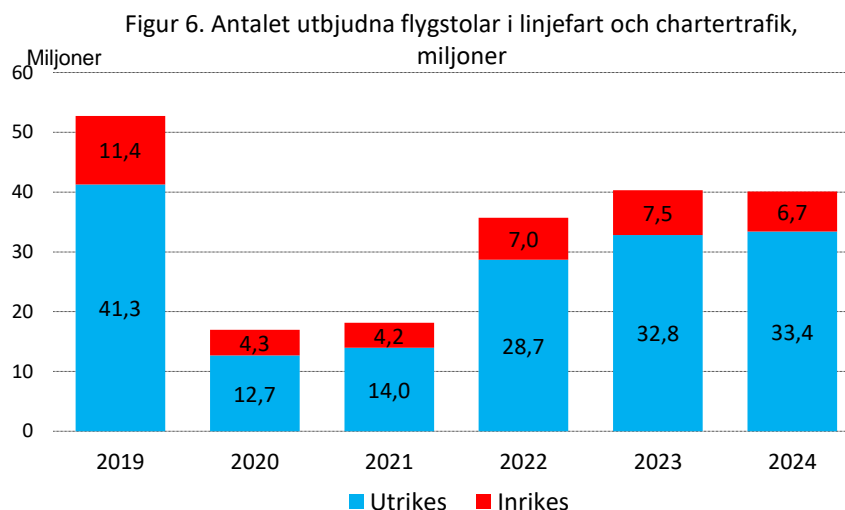
I tabell 2 visas antalet flygrörelser per flygplats under 2023 och 2024.

Tabell 2. Antal starter och landningar, alla segment.				
Flygplats	2023	2024	Diff	Diff %
Arvidsjaur	2 878	2 255	- 623	- 21,6 %
Borlänge	4 972	4 245	- 727	- 14,6 %
Gällivare	3 375	3 406	31	0,9 %
Göteborg/Landvetter	52 086	52 127	41	0,1 %
Hagfors	1 510	1 595	85	5,6 %
Halmstad	5 720	7 229	1 509	26,4 %
Hemavan Tärnaby	998	916	- 82	- 8,2 %
Jönköping	6 242	5 069	- 1 173	- 18,8 %
Kalmar	7 467	7 053	- 414	- 5,5 %
Karlstad	2 301	2 790	489	21,3 %
Kiruna	3 517	3 623	106	3,0 %
Kramfors-Sollefteå	2 113	2 108	- 5	- 0,2 %
Kristianstad	4 050	3 229	- 821	- 20,3 %
Linköping/Saab	9 531	10 492	961	10,1 %
Luleå	13 125	12 108	- 1 017	- 7,7 %
Lycksele	4 087	4 094	7	0,2 %
Malmö	26 761	22 920	- 3 841	- 14,4 %

Mora/Siljan	834	2 459	1 625	194,8 %
Norrköping/Kungsängen	5 881	5 850	- 31	- 0,5 %
Pajala	1 150	1 090	- 60	- 5,2 %
Ronneby	5 695	5 307	- 388	- 6,8 %
Skellefteå	9 878	10 026	148	1,5 %
Stockholm/Arlanda	189 006	190 647	1 641	0,9 %
Stockholm/Bromma	35 144	32 153	- 2 991	- 8,5 %
Stockholm/Skavsta	11 503	9 238	- 2 265	- 19,7 %
Stockholm/Västerås	21 006	17 697	- 3 309	- 15,8 %
Sundsvall-Timrå	3 343	2 937	- 406	- 12,1 %
Sveg	1 948	1 665	- 283	- 14,5 %
Sälen	476	543	67	14,1 %
Torsby	1 070	1 107	37	3,5 %
Trollhättan/Vänersborg	5 660	6 437	777	13,7 %
Umeå	16 852	18 357	1 505	8,9 %
Vilhelmina	1 292	1 695	403	31,2 %
Visby	10 841	11 056	215	2,0 %
Växjö/Kronoberg	4 649	4 165	- 484	- 10,4 %
Åre Östersund	6 447	6 223	- 224	- 3,5 %
Ängelholm	7 954	7 010	- 944	- 11,9 %
Örebro	5 640	5 925	285	5,1 %
Örnsköldsvik	1 684	1 706	22	1,3 %

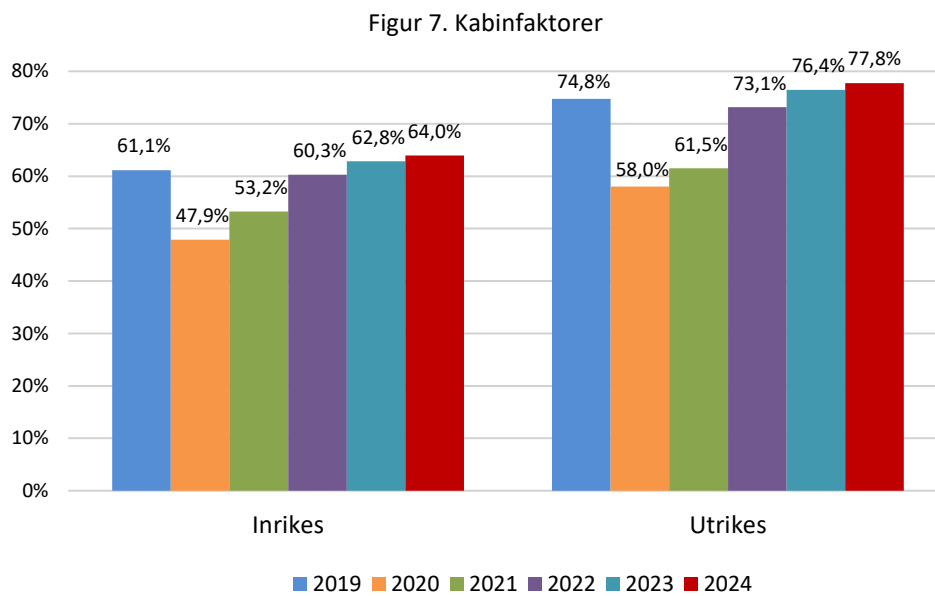
STOLSUTBUD

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under 2024 till 40,1 miljoner vilket var något färre än 2023.



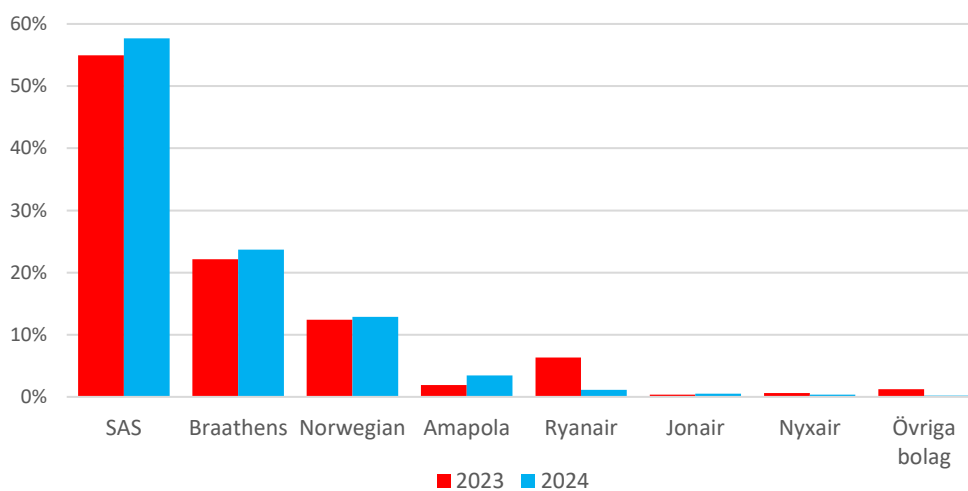
KABINFAKTORER

Kabinfaktorn anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas, och beräknas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Av figur 7 kan konstateras att belägningsgraden under 2024 ökade i såväl in- som utrikestrafiken.

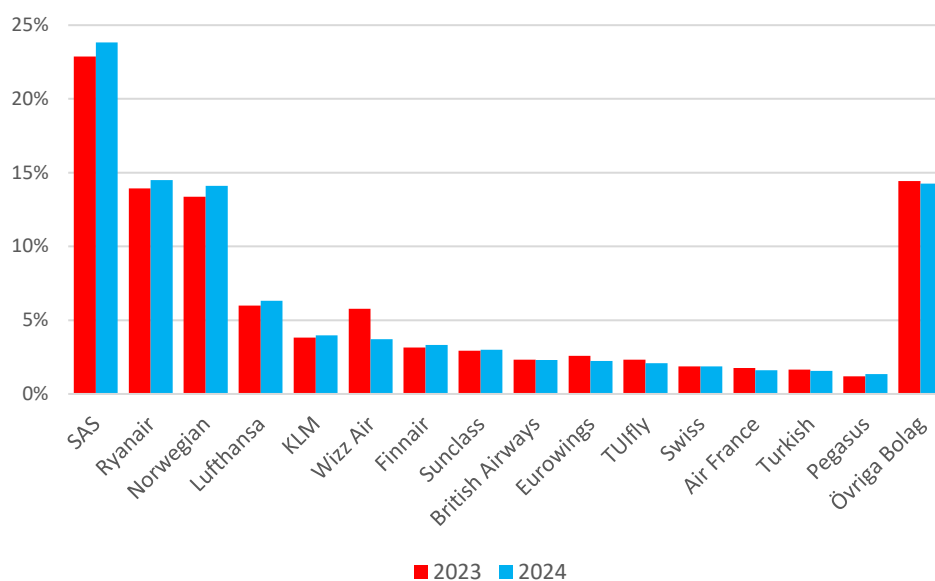


MARKNADSANDELAR

Figur 8. Marknadsandelar i inrikes trafik



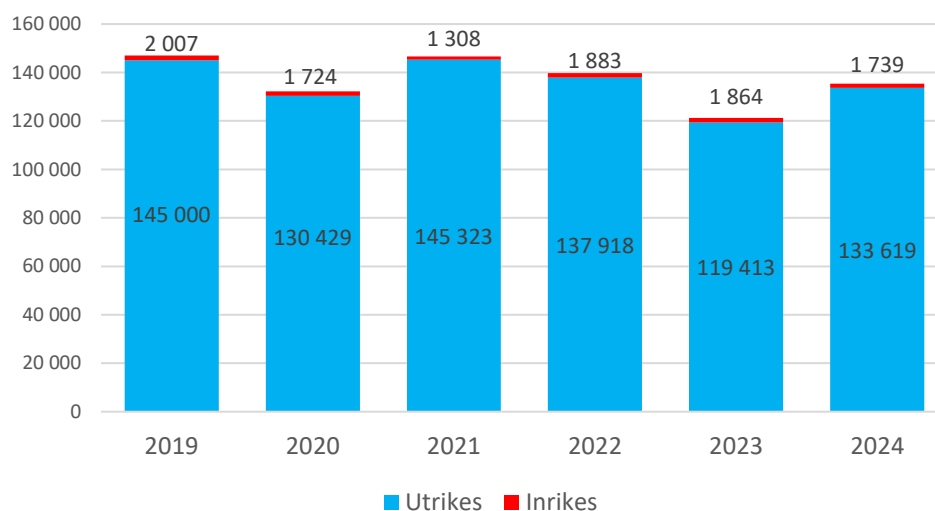
Figur 9. Marknadsandelar i utrikes trafik



FLYGBEFORDRAD FRAKT² OCH POST

Den totala mängden gods som flygfraktades ökade med närmare 12 procent under 2024. Mängden post var däremot relativt oförändrad jämfört med 2023.

Figur 10. Flygbefordrat gods, ton



² Godsvolymen i utrikes trafik för 2019 bygger på delvis skattade värden.

Figur 11. Flygbefordrad post, ton

