

Datum
2020-03-25

Dnr/Beteckning
TSV 2020-2674

Handläggare
Josefine Montelius
Väg- och järnvägsavdelningen
Enheten Teknik väg

Anton Lilja
Fordonsinformationsavdelningen
Enheten Utveckling och förvaltning

Bilaga 3 – Särskilda skäl

Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor 2019

Innehåll

SÄRSKILDA SKÄL SOM HAR MOTIVERAT AVSTEG FRÅN FÖRORDNING (2009:1)	3
Personbilar	3
<i>Personbilar, ej utryckningsfordon</i>	3
<i>Personbilar, utryckningsfordon</i>	4
Lätta lastbilar	5
<i>Lätta lastbilar, ej utryckningsfordon</i>	5
<i>Lätta lastbilar, utryckningsfordon</i>	6

Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordning (2009:1)

Personbilar

Nedan sammanställs de särskilda skäl som har angivits för personbilar. Vissa skäl har förekommit flera gånger, men redovisas endast en gång i tabellerna.

Personbilar, ej utryckningsfordon

Tabell 1. Särskilda skäl som har angivits för personbilar som inte är utryckningsfordon

Myndighet	Skäl vi bortsett från då fordonet klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Arbetsförmedlingen	Bilen såldes [datum].		
Arbetsförmedlingen	Den är såld [datum].		
Försvarets materielverk		Fordonet är inköpt av provplats Vidsele som skjutsmål enligt kunds önskemål. Fordonet är avställt i fordonsregistret.	
Försvarsmakten	Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.		
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Bilen används vid ärenden rörande omhändertagande av djur. De måste vara av en viss typ då bilen körs året om i svår terräng. Inget alkoholås då det i vissa ärenden kan vara av vikt att snabbt komma bort från platsen.		
Riksarkivet	Fordon har alkoholås.		
Rikspolisstyrelsen	Ej nyförvärv – fordonet är flyttat inom myndigheten		
Rikspolisstyrelsen			Ej nyförvärv – fordonet är flyttat inom myndigheten
Sjöfartsverket	Avropat från Kammarkollegiets ramavtal - inga avsteg har gjorts.		
Statens fastighetsverk	I Norrbotten innebär skogsförvaltning övervägande körning på småvägar där framkomlighet och komfort motiverar modellvalet. Fordonet är ej miljöbilsklassad med klarar utsläppsstandarderna i Euro 6.		
Statens väg- och transportforskningsinstitut	Fordon som används i krocktest		

Myndighet	Skäl vi bortsett från då fordonet klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Fordon som används i krocktest	
Totalförsvarets forskningsinstitut	Fordonet har alkoholås		
Trafikverket	Leasad förmånsbil. Oklart varför den finns med här (Laddhybrid)		
Verket för innovationssystem	Koldioxidutsläpp: 157 gram per kilometer. Bilen köpt via Kammarkollegiets ramavtal.		
Verket för innovationssystem	Koldioxidutsläpp: 154 gram per kilometer. Bilen köpt via Kammarkollegiets ramavtal.		

Personbilar, utryckningsfordon

Tabell 2. Särskilda skäl som har angivits för personbilar som är utryckningsfordon

Myndighet	Skäl vi bortsett från då fordonet klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Utryckningsfordon, befälsbil		
Rikspolisstyrelsen	Ej nyförvärv – fordonet är flyttat inom myndigheten		

Lätta lastbilar

Nedan sammanställs de särskilda skäl som har angivits för lätta lastbilar. Vissa skäl har förekommit flera gånger, men redovisas endast en gång i tabellerna.

Lätta lastbilar, ej utryckningsfordon

Tabell 3. Särskilda skäl som har angivits för lätta lastbilar som inte är utryckningsfordon

Myndighet	Skäl vi bortsett från då fordonet klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång och stort lastutrymme är ett krav för att kunna genomföra de resor till förvaltningsobjekten som tjänsten kräver. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarsmakten			Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.
Försvarsmakten	Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Servicefordon		
Sjöfartsverket	Avropat från Kammarkollegiets ramavtal - inga avsteg har gjorts.		
Sveriges lantbruksuniversitet		Bilen är dieseldriven för att garantera att den startar vintertid. Det är ett arbetsfordon på en gård som behöver kunna frakta tung last på flaket och ha bra framkomlighet till åkrar.	
Totalförsvarets forskningsinstitut	Fordonet har alkoholås		

*Lätta lastbilar, utryckningsfordon***Tabell 4.** Särskilda skäl som har angivits för lätta lastbilar som är utryckningsfordon

Myndighet	Skäl vi bortsett från då fordonet klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Rikspolisstyrelsen	Ej nyförvärv – fordonet är flyttat inom myndigheten		