

Datum
2019-03-21

 Dnr/Beteckning
TSV 2019-1150

 Handläggare
Anna-Karin Bergström
Väg- och järnvägsavdelningen
Enhet teknik väg

 Peter Kinner
Fordonsinformationsavdelningen
Enheten Utveckling och Förvaltning

Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen

Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Affärsverket svenska kraftnät			Enligt bilhandlaren är det en statlig miljöbil. Vi har 2 likadana bilar som inte fått denna kommentar
Domstolsverket			Här finner jag inget fel ang. miljöbilskraven nedan och den står som godkänd på Kammarkollegiets lista vid leverans av bilen.
Domstolsverket			Här är det mänskliga faktorn som felat, det saknas ett e i modellbeteckningen som vi missat. Säljaren har inte heller läst villkoren ordentligt, han är kontaktad och de har tagit på sig ansvaret för detta.
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket	Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket	Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarets materielverk	Fordonet är inköpt av provplats Vidsele som skjutsmål enligt kunds önskemål. Fordonet är avregistrerat i fordonsregistret.		
Försvarets radioanstalt			Förmånsbil
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarmakten			Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.
Försvarmakten			Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.
Kriminalvården		Fordonet är registrerat som lätt lastbil efter inköpet. Klarar därmed kraven	
Livsmedelsverket			Alkolås är monterat på bilen
Livsmedelsverket			Alkolås är monterat.
Livsmedelsverket	Alkolås är monterat		
Länsstyrelsen i Blekinge län	Fordonet är tillbakaskickat till leverantören pga brister i drivlinan.		

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Migrationsverket			Detta fordon är en förmånsbil och köpt genom det statliga ramavtalet för miljöklassade fordon som Kammarkollegiet gjort. Därmed bör den vara miljöklassad och följa förordningen. Denna klarar kraven för Kammarkollegiets högsta tillåtna CO2-utsläpp för 2WD (med max 10% kompensation) då bilen släpper ut 123 g/km.
Mittuniversitetet			Fyrhjulsdrivet fordon för att personalen ska vara trygga vid användning av fordonet.
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är ett utryckningsfordon och används för utbildning av brandpersonal		
Sjöfartsverket			Fordonet är felregistrerat. Det är en VW Transporter fordonsklass H i kammarkollegiets ramavtal. Det uppfyller således de krav som ställs på den här typen av fordon.
Sjöfartsverket			Fordonet är felregistrerat. Det är en VW Transporter fordonsklass H i kammarkollegiets ramavtal. Det uppfyller således de krav som ställs på den här typen av fordon.
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil. Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil. Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens fastighetsverk	Anskaffad som jourbil. Det gör att den behöver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden. Vår verksamhet är belägen i områden inte är tätbefolkat, som gör att vi har svårt att få hjälp.		
Statens fastighetsverk	Anskaffad som jourbil. Det gör att den behöver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden. Vår verksamhet är belägen i områden inte är tätbefolkat, som gör att vi har svårt att få hjälp.		
Statens institutionsstyrelse	Fordonet har inte alkoholås då det används som utbildningsfordon inom gymnasieutbildning för fordonsprogrammet, verkstad.		
Statens institutionsstyrelse			Köp av begagnat fordon.
Statens institutionsstyrelse			Köp av begagnat fordon.
Statens väg- och transportforskningsinstitut	Används som krockfordon i test och provningsverksamhet.		
Statens väg- och transportforskningsinstitut	Används som krockfordon i test och provningsverksamhet.		
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används som krockfordon i test och provningsverksamhet.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut	Används som krockfordon i test och provningsverksamhet.		
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används som krockfordon i test och provningsverksamhet.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Sveriges lantbruksuniversitet		Val av detta fordon pga av behov av terrängkörning i skog alla årstider, fyrhjulsdrift och behov av bil som går högt från marken. Bilen behöver uppvärmt bagage för att transportera material, vatten och forskningsprover.	
Totalförsvarets forskningsinstitut	SÄK-enheten utför personskydd och transport av sekretessmaterial inom och utanför stads kärna		
Trafikverket	Supermiljöbil som uppfyller förordningen		
Trafikverket	Supermiljöbil som uppfyller förordningen		
Trafikverket	Supermiljöbil som uppfyller förordningen		
Trafikverket	Supermiljöbil som uppfyller förordningen		
Trafikverket		Fordon för drift- och underhåll av järnvägsanläggningen. Oplogade och svårframkomliga vägvagns- och svårframkomliga vägvagns- utanför det allmänna vägnätet gör att högre markfrigång och fyrhjulsdrift bedöms nödvändigt.	
Trafikverket		Fordon i Kirunaprojektet för projekt- och byggledning inom entreprenadens arbetsområde där framkomligheten på vägar och upplagsytor är begränsad. Fyrhjulsdrift och hög markfrigång bedöms nödvändigt.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Trafikverket		Fordon för besiktning av vägentreprenadprojekt med behov av mindre fordon med högre markfrigång. Vid beställningstillfället klarade V40 D2 Cross Country förordningen och V40 D3 Cross Country med manuell växellåda dock inte som automat.	
Trafikverket		Fordon i Kirunaprojektet för projekt- och byggledning inom entreprenadens arbetsområde där framkomligheten på vägar och upplagsytor är begränsad. Fyrhjulsdraft och hög markfrigång bedöms nödvändigt.	
Trafikverket		Fordon för drift- och underhåll av järnvägsanläggningen. Oplogade och svårframkomliga vägvagnsnitt utanför det allmänna vägnätet gör att högre markfrigång och fyrhjulsdraft bedöms nödvändigt.	
Trafikverket		Fordon för olycksutredare där nödvändiga fordons-egenskaper är hög markfrigång, fyrhjulsdraft och specifik lastkapacitet. Fordonet används på vägar med begränsad framkomlighet där delar av utrustningen är skrymmande.	
Trafikverket		Fordon för olycksutredare där nödvändiga fordons-egenskaper är hög markfrigång, fyrhjulsdraft och specifik lastkapacitet. Fordonet används på vägar med begränsad framkomlighet där delar av utrustningen är skrymmande.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Trafikverket		Fordon för olycksutredare där nödvändiga fordons-egenskaper är hög markfrigång, fyrhjulsdraft och specifik lastkapacitet. Fordonet används på vägar med begränsad framkomlighet där delar av utrustningen är skrymmande.	
Trafikverket		Fordon hos Stora projekt/ Ostlänken där behovet är fyrhjulsdraft och högre markfrigång. Används året runt i entreprenadens arbetsområde där framkomligheten är begränsad.	

Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, alternativt har kraven upphört	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.
Tullverket			Ändamålsenliga utryckningsfordon med fyrhjulsdraft uppfyllde inte miljöbilsdefinitionen.

Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckningsfordon

<i>Personbilar - 5-8 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket	Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång och stort lastutrymme är ett krav för att kunna genomföra de resor till förvaltningsobjekten som tjänsten kräver. Det fanns även ett krav att flera personer ska kunna följa med i ett enda fordon. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdraft. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är ett utryckningsfordon och används för utbildning av brandpersonal		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är ett utryckningsfordon och används för utbildning av brandpersonal		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är ett utryckningsfordon och används för utbildning av brandpersonal		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är ett utryckningsfordon och används för utbildning av brandpersonal		

Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon

<i>Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är ett utryckningsfordon och används för utbildning av brandpersonal		

Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon

<i>Lätta lastbilar - <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Av de synnerliga skäl som uppstod, var detta fordon det som tillräckligt snabbt kunde uppböras med de kriterier som krävdes i samband med branden på Älvdalens skjutfält. Fordonet kommer att avyttras fortlöpande i verksamheten.	
Fortifikationsverket		Av de synnerliga skäl som uppstod, var detta fordon det som tillräckligt snabbt kunde uppböras med de kriterier som krävdes i samband med branden på Älvdalens skjutfält. Fordonet kommer att avyttras fortlöpande i verksamheten.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång och stort lastutrymme är ett krav för att kunna genomföra de resor till förvaltningsobjekten som tjänsten kräver. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

<i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarets materielverk		Fordonet är inköpt av provplats Vidsel som skjutmål enligt kunds önskemål. Fordonet är avregistrerat i fordonsregistret.	
Försvarets materielverk		Fordonet är inköpt av provplats Vidsel som skjutmål enligt kunds önskemål. Fordonet är avregistrerat i fordonsregistret.	
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		

<i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Försvarsmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		

<i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten	Fordonet är inte ett utryckningsfordon eller särskilt anpassade för personskydd. Alla fordon bör uppfylla kraven. Vi kan inte uppge information om vem som använder bilen eller ge motivering för avsteg pga. sekretess.		
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Fordonet saknar alkolås, ingår i rovdjursförvaltning.		
Länsstyrelsen i Värmlands län	Tre av de fordon (lätt lastbil med flak) som används inom förvaltningen av naturreservat under barmarks-säsong och till rovdjursinventering under vintertid behöver bytas ut. Bilarna bedöms vara uttjänta ur både ett arbetsmiljöperspektiv och ett driftsäkerhetsperspektiv. Det finns fordon på begagnatmarknaden att tillgå enligt krav som Länsstyrelsen ställer.		
Länsstyrelsen i Värmlands län	Tre av de fordon (lätt lastbil med flak) som används inom förvaltningen av naturreservat under barmarks-säsong och till rovdjursinventering under vintertid behöver bytas ut. Bilarna bedöms vara uttjänta ur både ett arbetsmiljöperspektiv och ett driftsäkerhetsperspektiv. Det finns fordon på begagnatmarknaden att tillgå enligt krav som Länsstyrelsen ställer.		

<i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Länsstyrelsen i Värmlands län	Tre av de fordon (lätt lastbil med flak) som används inom förvaltningen av naturreservat under barmarks-säsong och till rovdjursinventering under vintertid behöver bytas ut. Bilarna bedöms vara uttjänta ur både ett arbetsmiljöperspektiv och ett driftsäkerhetsperspektiv. Det finns fordon på begagnatmarknaden att tillgå enligt krav som Länsstyrelsen ställer.		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet är ett utryckningsfordon och används för utbildning av brandpersonal		
Statens fastighetsverk	Anskaffad som jourbil. Det gör att den behöver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden. Vår verksamhet är belägen i områden inte är tätbefolkat, som gör att vi har svårt att få hjälp.		
Statens väg- och transportforskningsinstitut	Mätbil med särskild utrustning för mätning av vägdata och statistikinsamling till forskningsprojekt.		
Trafikverket	Specialbyggt isvägsfordon för snöröjning/ plogning vid Trafikverket Färjerederiet		
Trafikverket	Specialbyggt isvägsfordon för snöröjning/ plogning vid Trafikverket Färjerederiet		
Trafikverket	Specialbyggt isvägsfordon för snöröjning/ plogning vid Trafikverket Färjerederiet		