

Datum  
2016-03-24

Dnr/Beteckning  
TSG 2016-933

Handläggare  
Anna-Karin Bergström och Lars Rapp  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Enheten för teknik och trafik

Safin Hassan  
Fordonsregistrerings- och ärendestödsavdelningen  
Fordonsregistreringsenheten

Helena Wessén  
IT-avdelningen  
Enheten för paketerade tjänster

**Transportstyrelsens uppföljning enligt  
förordning (2009:1) om miljö- och  
trafiksäkerhetskrav för myndigheters  
bilar och bilresor**

Rapporteringsår 2015

## Innehåll

<b>TRANSPORTSTYRELSENS UPPFÖLJNING ENLIGT FÖRORDNING (2009:1) OM MILJÖ- OCH TRAFIKSÄKERHETSKRAV FÖR MYNDIGHETERS BILAR OCH BILRESOR.....</b>	<b>1</b>
Sammanfattning .....	3
Bakgrund .....	4
Metod .....	4
Svarsfrekvens .....	5
Fordon som inte omfattas av förordningen .....	6
Antal inköpta eller leasade bilar .....	7
Personbilar .....	7
Lätta lastbilar.....	10
Upphandlingar av bilhyra och taxiresor.....	11
Teknik för drift .....	13
Personbilar .....	13
Lätta lastbilar.....	14
Volym förbrukat bränsle .....	15
Andel bilar med alkolås .....	15
Inköpta fordon, 2015.....	16
Alkolås i ägda och leasade fordon totalt.....	16
Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen.....	16
<b>DETALJREDOVISNING.....</b>	<b>17</b>
Antal inköpta eller leasade bilar, 2015.....	17
Personbilar .....	17
Lätta lastbilar.....	20
Andel bilar med alkolås .....	21

## Sammanfattning

Enligt förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor ska myndigheter under regeringen rapportera in uppgifter till Transportstyrelsen. För rapporteringsår 2015 har 211 av 229 myndigheter utfört denna rapportering.

Totalt har 1 380 personbilar och 136 lätta lastbilar köpts in eller leasats.

Under året har 11 upphandlingar av bilhyra och 178 upphandlingar av taxiresor genomförts.

När det gäller vilken teknik för drift de inköpta eller leasade bilarna har så fördelar det sig på följande sätt.

- Personbilar: 27,8 % bensin, 2,8 % bensin/el, 3,6 % bensin/etanol, 0,9 % bensin/gas, 64,1 % diesel, 0,2 % diesel/el, 0,5 % el och 0,1 % gas.
- Lätta lastbilar: 2,9 % bensin, 92,6 % diesel och 4,4 % el.

Av de inköpta eller leasade personbilarna är 18,1 % utryckningsfordon. Motsvarande för lätta lastbilar är 5,1 %. Inga fordon var särskilt anpassade för personskydd eller spaning 2015.

När det gäller den sammanlagda volymen av förbrukat bränsle för sådana miljöbilar som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle fördelar det sig på följande sätt.

Personbilar bensin/etanol har förbrukat 1 355 992 l bensin och 1 257 237 l etanol.

Personbilar bensin/gas har förbrukat 33 154 l bensin och 74 905 kg gas.

Lätta lastbilar bensin/etanol har förbrukat 490 199 l bensin och 0 l etanol.

Lätta lastbilar bensin/gas har förbrukat 935 l bensin och 11 480 kg gas.

Totalt för samtliga redovisningspliktiga myndigheter är 38 % av de personbilar och lätta lastbilar som myndigheterna köpt in eller leasat under 2015 utrustade med alkolås. Läger man till de redan ägda så blir andelen 32 %.

Av årets rapportering kan man se att flera myndigheter än tidigare har valt att inte rapportera och att många av kraven uppfylls sämre än föregående år.

## Bakgrund

Sedan 2009 omfattas myndigheterna under regeringen av förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor. Enligt förordningen ska följande uppgifter rapporteras till Transportstyrelsen senast 1 mars varje år gällande föregående år:

- hur många bilar som köpts in eller leasats under året, fördelat på fordonsslag,
- hur många upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts under året,
- med vilken teknik för drift som inköpta eller leasade bilar är utrustade,
- hur stor andel av de inköpta eller leasade personbilarna och lätta lastbilarna som är utryckningsfordon eller som är särskilt anpassade för personskydd,
- hur stor den sammanlagda volymen av förbrukat bränsle är för sådana miljöbilar som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle, fördelat på slag av bränslen och fordonsslag,
- hur stor andel av de inköpta och leasade bilarna och av de bilar som myndigheten äger eller leasar som är utrustade med alkolås, och
- vilka avsteg som myndigheten har gjort från bestämmelserna i denna förordning samt vilka särskilda skäl som har motiverat dessa avsteg.

Senast 1 april varje år ska Transportstyrelsen lämna sin rapport, inklusive redovisning för den egna verksamheten, till regeringen.

## Metod

Transportstyrelsen tillhandahåller sedan 2009 en webbaserad applikation (FRIDA) för att myndigheterna enkelt ska kunna rapportera sina uppgifter. Databasen i programmet hämtar sina fordonsuppgifter från vägtrafikregistret.

Respektive kontaktperson får ett unikt användarnamn och lösenord till rapporteringssystemet. Vid inloggning presenteras de fordon som myndigheten köpt eller leasat under föregående kalenderår samt en sammanställning över myndighetens totala fordonsinnehav. Via applikationen rapporterar användaren uppgifter i enlighet med förordningen samt motiverar eventuella skäl till avsteg.

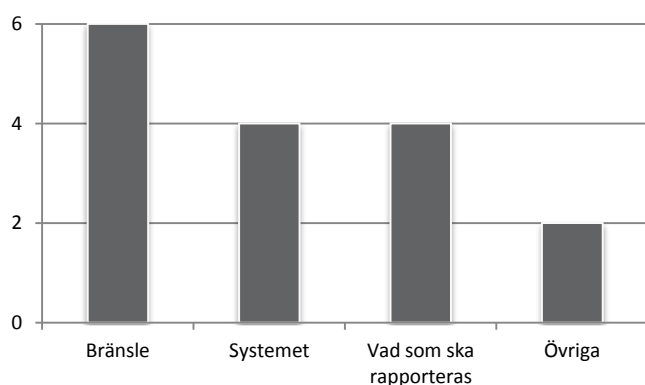
Rapportering utfördes under perioden 1-29 februari 2016.

En myndighet anmälde i god tid behov av förlängd svarstid på grund av oförutsedda händelser inom myndigheten och fick det beviljat till 4 mars 2016, det var Sjöfartsverket.

Påminnelse om rapportering skickades till samtliga rapportörer 2016-02-19.

Ytterligare tre myndigheter (Arbetsmiljöverket, Nationalmuseum och Tillväxtverket) begärde förlängd svarstid vilket beviljades, och de fick möjlighet att rapportera uppgifter till och med den 4 mars 2016.

I FRIDA finns en frågelåda där rapporterande myndigheter kan ställa frågor till Transportstyrelsen. Så här fördelar sig frågorna.



I övrigt har frågor besvarats via e-post och telefon. De områden som varit aktuella stämmer i stort med ovanstående fördelning.

### Svarsfrekvens

Under 2015 fanns det 229 myndigheter som omfattades av krav på rapportering enligt denna förordning. Av dessa har 211 fullföljt all rapportering.

En myndighet har angett att de enligt sitt regleringsbrev inte ska rapportera enligt denna förordning

- Säkerhetspolisen

En myndighet har sedan tidigare angett att de inte ska rapportera enligt denna förordning

- Kungliga hov- och slottsstaten

Det är 16 myndigheter som har anmält kontaktperson men inte har rapporterat i rapporteringssystemet

- Fastighetsmäklarinspektionen
- Finanspolitiska rådet
- Göteborgs universitet
- Kungliga biblioteket
- Luftfartsverket
- Länsstyrelsen i Blekinge län
- Marknadsdomstolen
- Statens centrum för arkitektur och design
- Statens historiska museer
- Statens museer för världskultur
- Statens servicecenter
- Statens väg- och transportforskningsinstitut
- Sveriges geologiska undersökning
- Universitetskanslersämbetet
- Verket för innovationssystem
- Försvarsexportmyndigheten

### **Fordon som inte omfattas av förordningen**

Totalt har 4 229 personbilar och lätta lastbilar registrerats på aktuella myndigheter under 2015. 2 713 fordon har dock tagits bort från rapporteringen då de är

- beslagtagna fordon av Polismyndigheten eller Tullverket,
- omhändertagna fordon av Trafikverket,
- äldre fordon flyttade mellan olika filialer inom samma organisation,
- fordon flyttade mellan myndigheter i samband med att myndighet upphört, eller
- fordon som är tillverkade för särskilda militära ändamål.

## Antal inköpta eller leasade bilar

Totalt har 1 380 personbilar och 136 lätta lastbilar köpts in eller leasats. Nedan en mer detaljerad redovisning av hur de uppfyller de miljökrav som ställs i förordningen.

### Personbilar

Sammanställning av hur de olika kategorierna av personbilar uppfyller sina respektive krav.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		644	57	-	679	1 380
2014		845	56	27	331	1 259
2013		889	56	73	263	1 281
2012		699	84	23	331	1 137

### Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckning eller personskydd

*5 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar.*

*Det kravet gäller inte*

...

*3. fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet...*

*8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		508	55	-	473	1 036
2014		699	51	14	77	841
2013		703	56	34	60	853
2012		540	84	23	89	736

**Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd**





7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning...  
Det kravet gäller inte

...

2. fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet...

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.





	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		77	2	-	15	94
2014		87	5	-	9	101
2013		81	-	-	10	91
2012		41	-	-	6	47

**Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon**

6 § Minst 50 procent av det totala antalet personbilar som är utryckningsfordon som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om under ett kalenderår ska vara miljöbilar.

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.

	Procentuell fördelning	OK	Spaning	Ej OK	Total
2015		37	-	191	228
2014		29	13	245	287
2013		63	33	193	289
2012		68	-	236	304

→ 50 %



### Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		22	-	-	-	22
2014		29	-	-	-	29
2013		20	-	6	-	26
2012		34	-	-	-	34

### Personbilar - utryckningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		-	-	-	-	0
2014		-	-	-	-	0
2013		8	-	-	-	8
2012		8	-	-	-	8

### Personbilar särskilt anpassade för personskydd





8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		-	-	-	-	0
2014		1	-	-	-	1
2013		14	-	-	-	14
2012		8	-	-	-	8

## Lätta lastbilar

Sammanställning av hur de olika kategorierna av lätta lastbilar uppfyller sina respektive krav.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		108	3	-	25	136
2014		153	5	-	20	178
2013		166	10	3	17	196
2012		207	11	2	23	243

### Lätta lastbilar - ej utryckning eller personskydd





*10 § De lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om får släppa ut högst 230 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning...*

*Det kravet gäller inte*

*2. fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet...*

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		102	3	-	24	129
2014		146	5	-	20	171
2013		161	10	3	17	191
2012		200	11	3	23	237

### Lätta lastbilar - utryckningsfordon

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		6	-	-	1	7
2014		7	-	-	-	7
2013		5	-	-	-	5
2012		6	-	-	-	6

### Lätta lastbilar - utryckningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		-	-	-	-	0
2014		-	-	-	-	0
2013		-	-	-	-	0
2012		-	-	-	-	0

### Lätta lastbilar särskilt anpassade för personskydd

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2015		-	-	-	-	0
2014		-	-	-	-	0
2013		-	-	-	-	0
2012		-	-	-	-	0

### Upphandlingar av bilhyra och taxiresor

Vid årets rapportering angav vi i FRIDA att endast upphandlingar över ett prisbasbelopp skulle rapporteras.

Myndighet	Bilhyra	Taxiresor	Kommentarer
Högskolan i Gävle	6	160 <sup>1</sup>	
Inspektionen för socialförsäkringen		1	
Livrustkammaren och Skoklosters slott med Stiftelsen Hallwylska museet		1	
Länsstyrelsen i Gotlands län		1	
Länsstyrelsen i Norrbottens län	1		Ej miljöklassade. Används för fältarbete och är företrädesvis bilar med hög markfrigång och fyrhjulsdrift.
Länsstyrelsen i Värmlands län	1		
Länsstyrelsen i Östergötlands län	1		Den upphandlade ramavtalsleverantören hade inte den typ av 4-hjulsdrivna fordon som behövdes för vår EU kontrollverksamheten.
Riksarkivet	1		
Sjöfartsverket		1	Kammarkollegiets avtal passar inte för dessa taxiresor. Detta är de väl medvetna om och vi har haft en dialog. Det är andra krav på lotstaxiresor än på vanliga tjänsteresor. Vi ser tjänsten som en annan tjänst än den som Kammarkollegiet upphandlad och därför är ingen avstegsanmälan gjord.
Statens fastighetsverk		10	Några taxi resor har skett med annan lev än ramavtal svårt att säga antal iom att vi inte särredovisar taxi. 2 LLB gör avsteg mot §10 pga arbete i skog där det krävs annan prestanda.
Statens veterinärmedicinska anstalt		1	
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut		1	
Transportstyrelsen		1	
Universitets- och högskolerådet		1	
Valmyndigheten	1		

### Följande myndigheter har inte redovisat upphandlingar

- Avvecklingsmyndigheten för utbildningsmyndigheter
- Ersättningsnämnden
- Fastighetsmäklarinspektionen

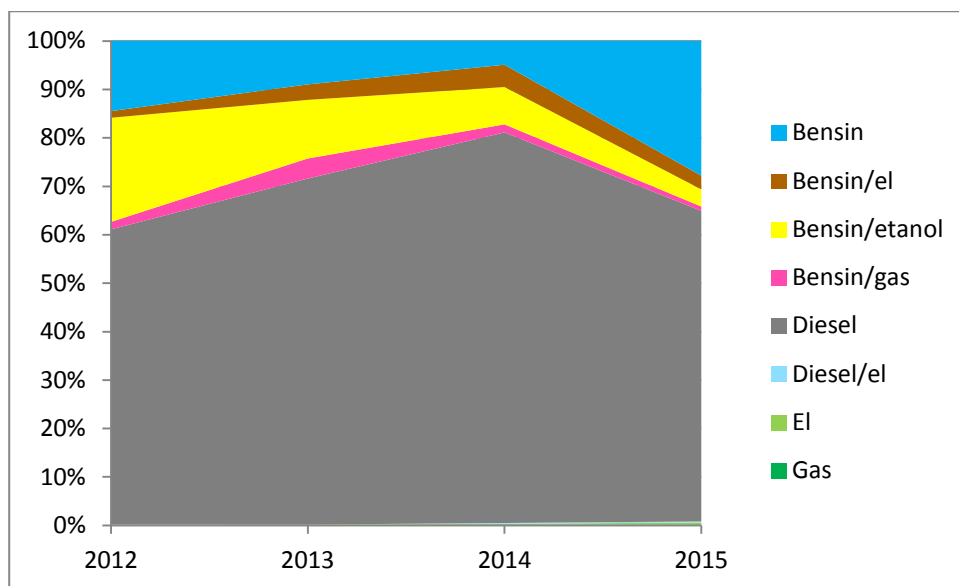
<sup>1</sup> Fråga har ställts via e-post 2016-03-17 till rapportören om det här gäller upphandlingar som överstiger ett prisbasbelopp. Vi har inte fått svar på den frågan.

- Finanspolitiska rådet
- Försvarsexportmyndigheten
- Göteborgs universitet
- Kungliga biblioteket
- Luftfartsverket
- Länsstyrelsen i Blekinge län
- Marknadsdomstolen
- Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde
- Rikspolisstyrelsen
- Statens centrum för arkitektur och design
- Statens historiska museer
- Statens museer för världskultur
- Statens servicecenter
- Statens väg- och transportforskningsinstitut
- Sveriges geologiska undersökning
- Universitetskanslersämbetet
- Verket för innovationssystem

## Teknik för drift

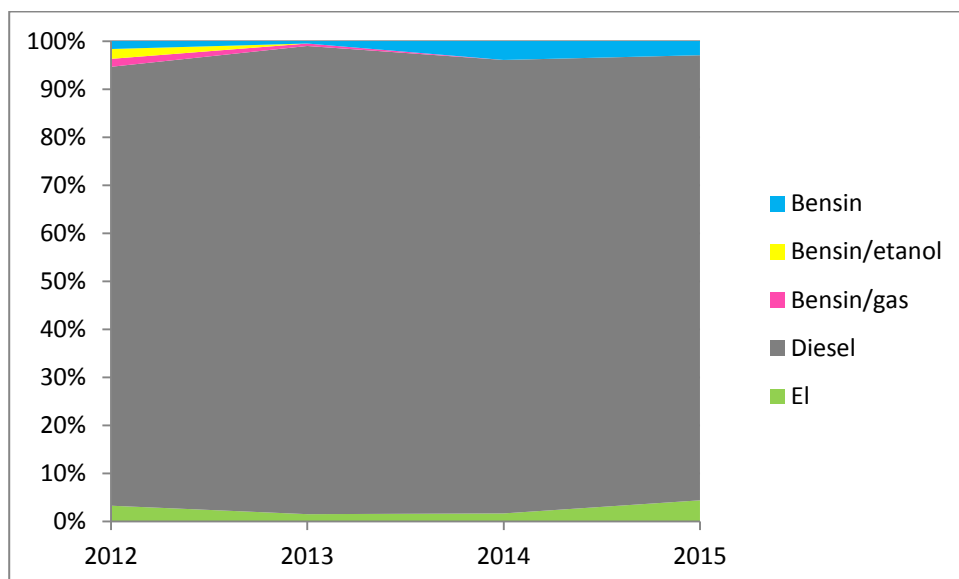
### Personbilar

	2012	2013	2014	2015
Bensin	168	115	62	384
Bensin/el	16	41	58	39
Bensin/etanol	249	155	97	49
Bensin/gas	18	53	21	12
Diesel	706	915	1015	885
Diesel/el			2	3
El	2	2	2	7
Gas			2	1
	<i>1 159</i>	<i>1 281</i>	<i>1 259</i>	<i>1 380</i>



### Lätta lastbilar

	2012	2013	2014	2015
Bensin	4	1	7	4
Bensin/etanol	5			
Bensin/gas	4	1		
Diesel	222	191	168	126
El	8	3	3	6
	243	196	178	136



## Volym förbrukat bränsle

*14 § En myndighet ska se till att de bilar som myndigheten använder och som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med förnybara bränslen, i största möjliga utsträckning drivs med sådana bränslen.*

Nedan redovisas hur stor den sammanlagda volymen av förbrukat bränsle är för sådana miljöbilar som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle, fördelat på slag av bränslen och fordonsslag. I praktiken motsvaras det av bilar som drivs av bensin och etanol respektive bensin och gas.

	Bensin / etanol-bilar		Bensin / gas-bilar	
	Bensin (l)	Etanol (l)	Bensin (l)	Gas (kg)
Personbilar	1 355 992	1 257 237	33 154	74 905
Lätta lastbilar	490 199	0	935	11 480
<b>Totalt</b>	<b>1 846 191</b>	<b>1 257 237</b>	<b>34 089</b>	<b>86 385</b>

## Andel bilar med alkolås





*15 § De bilar som en myndighet köper in eller ingår leasing-avtal om ska i största möjliga utsträckning vara utrustade med alkolås.*

*16 § Myndigheterna ska sträva efter att minst 75 procent av de bilar som en myndighet äger eller leasar ska vara utrustade med alkolås från och med den 1 januari 2012.*

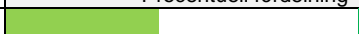

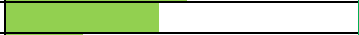

*17 § Kraven enligt 15 och 16 §§ gäller inte*

- 1. utryckningsfordon,*
- 2. fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i spaningsverksamhet, eller*
- 3. fordon som är särskilt anpassade för personskydd.*

### Inköpta fordon, 2015

	Procentuell fördelning	Alkolås	Procent	Totalt
2015		477	38 %	1 248
2014		710	59 %	1 194
2013		584	49 %	1 185
2012		329	30 %	1 112

### Alkolås i ägda och leasade fordon totalt

	Procentuell fördelning	Alkolås	Procent	Totalt
2015		2 187	32 %	6 760
2014		2 799	38 %	7 385
2013		2 121	31 %	6 798
2012		1 627	17 %	9 344

75 %



### Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen

I sin rapportering ska myndigheterna redogöra för vilka avsteg de gjort från bestämmelserna i förordningen, samt vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg. Transportstyrelsen har utifrån det som angivits gjort en bedömning av om det som angivits kan anses vara särskilda skäl.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi inte bedömer som särskilda, antal
Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckning eller personskydd	12 st	55 st	74 st
Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd	4 st	2 st	
Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon			11 st
Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon	1 st		
Lätta lastbilar - ej utryckning eller personskydd	23 st	3 st	7 st

Detaljerad redovisning av vilka skäl som angivits redovisas i Bilaga, särskilda skäl.



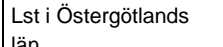
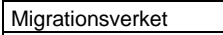
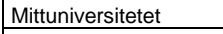
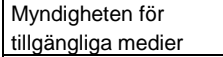
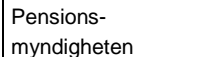
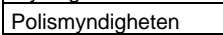

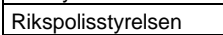

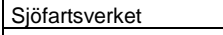

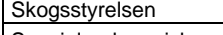
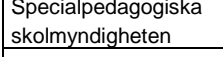
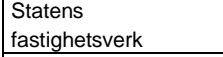
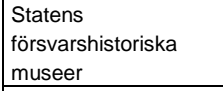
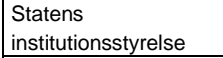
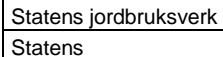
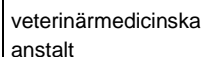
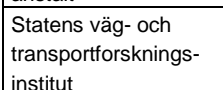
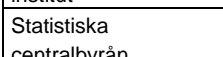
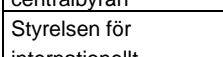
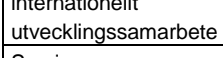
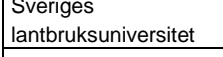
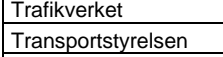
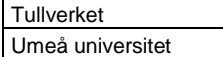
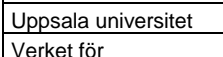
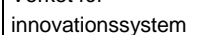
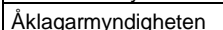

## Detaljredovisning.

### Antal inköpta eller leasade bilar, 2015














#### Personbilar

#### Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckning eller personskydd

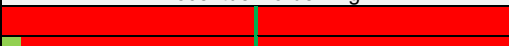


	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Affärsverket svenska kraftnät		10				10
Arbetsförmedlingen		13				13
Arbetsmiljöverket		24			10	34
Blekinge tekniska högskola		1				1
Bolagsverket		1				1
Domstolsverket		26				26
Ekobrottsmyndigheten		3			1	4
Folkhälsomyndigheten		1				1
Fortifikationsverket		12	3			15
Försvarets materielverk					1	1
Försvarmakten					4	4
Försäkringskassan		1			1	2
Göteborgs universitet		1			2	3
Högskolan Dalarna		11				11
Institutet för språk och folkminnen		1				1
Konkurrensverket					1	1
Konsumentverket		1				1
Kriminalvården		10			1	11
Kronofogde- myndigheten		30			10	40
Kustbevakningen		5	3			8
Linköpings universitet		2				2
Livsmedelsverket		3				3
Luffartsverket		16				16
Lunds universitet					1	1
Lst i Dalarnas län		2	1			3
Lst i Gotlands län					1	1
Lst i Jönköpings län		1				1
Lst i Kronobergs län		1				1
Lst i Norrbottens län			8			8
Lst i Västernorrlands län		2				2
Lst i Västmanlands län		1				1
Lst i Västra Götalands län		2				2

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Lst i Östergötlands län		1				1
Migrationsverket		34			1	35
Mittuniversitetet					3	3
Myndigheten för tillgängliga medier		1				1
Pensionsmyndigheten		1				1
Polismyndigheten		24			47	71
Post- och telestyrelsen		1				1
Rikspolisstyrelsen		44			356	400
Rättsmedicinalverket		1				1
Sjöfartsverket		14			6	20
Skatteverket		5			2	7
Skogsstyrelsen		2	25			27
Specialpedagogiska skolmyndigheten		2				2
Statens fastighetsverk		4			2	6
Statens försvarshistoriska museer					2	2
Statens institutionsstyrelse		14			11	25
Statens jordbruksverk		2				2
Statens veterinärmedicinska anstalt		1				1
Statens väg- och transportforskningsinstitut					7	7
Statistiska centralbyrån		1				1
Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete		1				1
Sveriges lantbruksuniversitet		3				3
Trafikverket		148	15			163
Transportstyrelsen		6				6
Tullverket		14				14
Umeå universitet					1	1
Uppsala universitet		1			2	3
Verket för innovationssystem		1				1
Åklagarmyndigheten		1				1

**Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd**




	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Försvarets materielverk		1				1
Göteborgs universitet		1				1
Kriminalvården		7				7
Kustbevakningen		1	2		1	4
Luffartsverket		3				3
Lunds universitet		1				1
Lst i Norrbottens län		1				1
Migrationsverket		42			1	43
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap		2				2
Pensionsmyndigheten		1				1
Polismyndigheten		1				1
Rikspolisstyrelsen		4			13	17
Sjöfartsverket		1				1
Statens institutionsstyrelse		5				5
Stockholms universitet		1				1
Sveriges lantbruksuniversitet		4				4
Uppsala universitet		1				1

**Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon**

	Procentuell fördelning	OK	Spaning	Ej OK	Total
Polismyndigheten				6	6
Rikspolisstyrelsen		8		180	188
Tullverket		29		5	34


 50 %

**Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon**

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap		1				1
Polismyndigheten		2				2
Rikspolisstyrelsen		19				19

### Personbilar - utrykningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd

Inga sådana fordon har anskaffats under 2015.

### Personbilar särskilt anpassade för personskydd

Inga sådana fordon har anskaffats under 2015.

### Lätta lastbilar

#### Lätta lastbilar - ej utryckning eller personskydd

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Fortifikationsverket		14				14
Försvarets materielverk		4			2	6
Försvarets radioanstalt		1				1
Försvarmakten		6				6
Försäkringskassan		4				4
Göteborgs universitet		3				3
Havs- och vattenmyndigheten		2				2
Karolinska institutet		1				1
Kriminalvården		5				5
Lantmäteriet		6				6
Linköpings universitet		1				1
Lunds universitet		1				1
Lst i Gotlands län		1				1
Lst i Jämtlands län		2				2
Lst i Jönköpings län		1				1
Lst i Kalmar län					1	1
Lst i Norrbottens län		3				3
Lst i Skåne län		1			1	2
Lst i Västmanlands län			1			1
Lst i Västra Götalands län		1				1
Lst i Örebro län					1	1
Lst i Östergötlands län		1				1
Migrationsverket		3				3
Mittuniversitetet		1				1
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap		1				1
Polismyndigheten		2				2
Regeringskansliet		1				1

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Rikspolisstyrelsen		1			15	16
Sjöfartsverket		3				3
Skogsstyrelsen		2	1			3
Statens fastighetsverk			1			1
Statens försvarshistoriska museer					1	1
Statens jordbruksverk		21				21
Sveriges geologiska undersökning					1	1
Sveriges lantbruksuniversitet		5			1	6
Trafikverket		3			1	4
Uppsala universitet		1				1

### Lätta lastbilar - utryckningsfordon

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Rikspolisstyrelsen		3			1	4
Tullverket		3				3

### Lätta lastbilar - utryckningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd

Inga sådana fordon har anskaffats under 2015.

### Lätta lastbilar särskilt anpassade för personskydd

Inga sådana fordon har anskaffats under 2015.

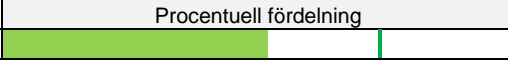












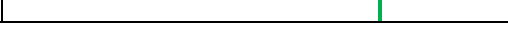
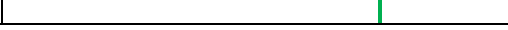
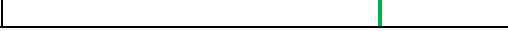







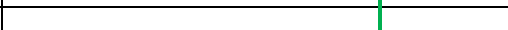
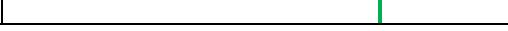
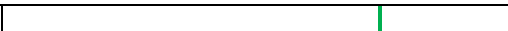
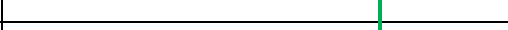

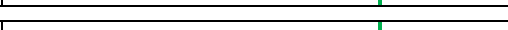
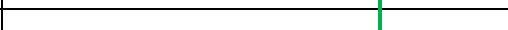


### Andel bilar med alkolås

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät, 2015		1	9	10
Affärsverket svenska kraftnät, totalt		2	40	42
Andra AP-fonden, totalt			3	3
Arbetsförmedlingen, 2015			13	13
Arbetsförmedlingen, totalt		36	29	65
Arbetsgivarverket, totalt			1	1
Arbetsmiljöverket, 2015		34		34
Arbetsmiljöverket, totalt		162	3	165

75 %

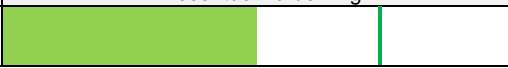


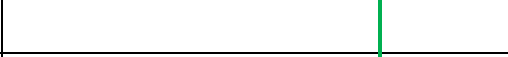


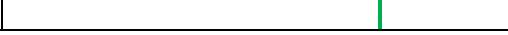






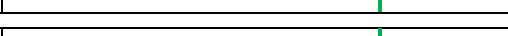
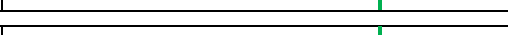
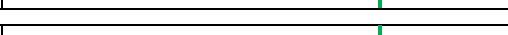
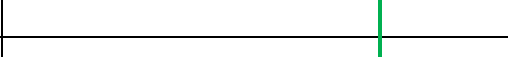
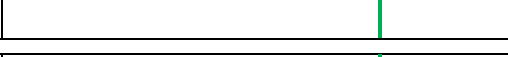
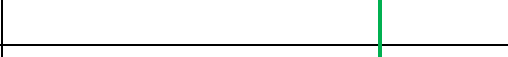
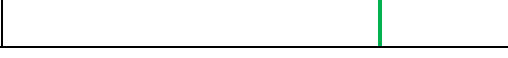
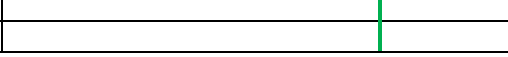
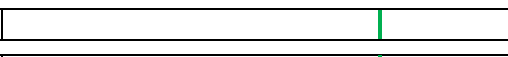
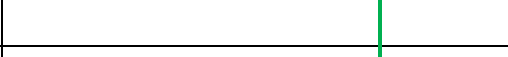
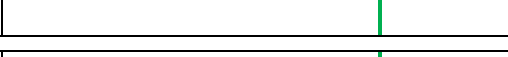
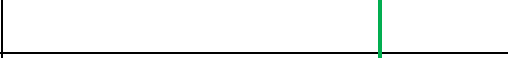
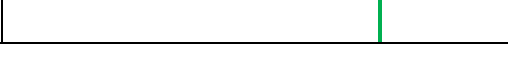
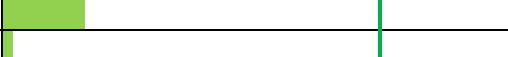




	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Totalt
Blekinge tekniska högskola, 2015			1	1
Blekinge tekniska högskola, totalt		1	3	4
Bolagsverket, 2015			1	1
Bolagsverket, totalt			2	2
Diskrimineringsombudsmannen, totalt			1	1
Domstolsverket, 2015		1	25	26
Domstolsverket, totalt		1	72	73
Ekobrottsmyndigheten, 2015			4	4
Ekobrottsmyndigheten, totalt			19	19
Elsäkerhetsverket, totalt			1	1
Fastighetsmäklarinspektionen, totalt			1	1
Folke Bernadotteakademin, totalt			2	2
Folkhälsomyndigheten, 2015			1	1
Folkhälsomyndigheten, totalt			2	2
Fortifikationsverket, 2015		29		29
Fortifikationsverket, totalt		331	59	390
Försvarets materielverk, 2015			8	8
Försvarets materielverk, totalt		1	26	27
Försvarets radioanstalt, 2015			1	1
Försvarets radioanstalt, totalt		19	17	36
Försvarmakten, 2015			10	10
Försvarmakten, totalt			222	222
Försäkringskassan, 2015		5	1	6
Försäkringskassan, totalt		78	167	245
Göteborgs universitet, 2015			7	7
Göteborgs universitet, totalt			28	28
Havs- och vattenmyndigheten, 2015			2	2
Havs- och vattenmyndigheten, totalt			17	17
Högskolan Dalarna, 2015			11	11
Högskolan Dalarna, totalt			14	14
Högskolan i Borås, totalt		1		1
Högskolan i Gävle, totalt			2	2
Högskolan i Skövde, totalt		1		1
Högskolan Kristianstad, totalt			1	1
Högskolan Väst, totalt		1	3	4
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen, totalt			1	1
Institutet för rymdfysik, totalt			2	2
Institutet för språk och folkminnen, 2015			1	1

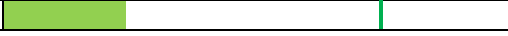







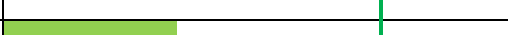
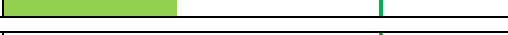
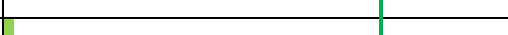
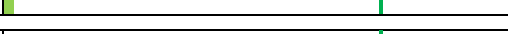
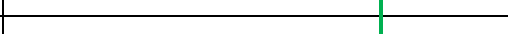
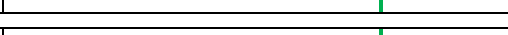
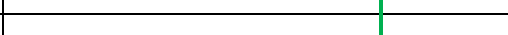
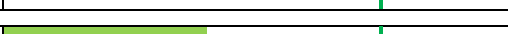
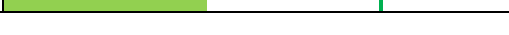
	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Totalt
Institutet för språk och folkminnen, totalt			1	1
Karlstads universitet, totalt			6	6
Karolinska institutet, 2015			1	1
Karolinska institutet, totalt			11	11
Kemikalieinspektionen, totalt			1	1
Konkurrensverket, 2015			1	1
Konkurrensverket, totalt			1	1
Konsumentverket, 2015			1	1
Konsumentverket, totalt			1	1
Kriminalvården, 2015		20	4	24
Kriminalvården, totalt		408	200	608
Kronofogdemyndigheten, 2015		1	39	40
Kronofogdemyndigheten, totalt		1	189	190
Kungl. Tekniska högskolan, totalt			11	11
Kungliga biblioteket, totalt			2	2
Kustbevakningen, 2015		12		12
Kustbevakningen, totalt		103	9	112
Lantmäteriet, 2015		6		6
Lantmäteriet, totalt		69	79	148
Linköpings universitet, 2015			3	3
Linköpings universitet, totalt			43	43
Linnéuniversitetet, totalt		5	8	13
Livsmedelsverket, 2015		3		3
Livsmedelsverket, totalt		6	1	7
Lotteriinspektionen, totalt			1	1
Luffartsverket, 2015			19	19
Luffartsverket, totalt			147	147
Luleå tekniska universitet, totalt		2	8	10
Lunds universitet, 2015			3	3
Lunds universitet, totalt			46	46
Läkemedelsverket, totalt			1	1
Länsstyrelsen i Blekinge län, totalt			6	6
Länsstyrelsen i Dalarnas län, 2015		2	1	3
Länsstyrelsen i Dalarnas län, totalt		14	6	20
Länsstyrelsen i Gotlands län, 2015			2	2
Länsstyrelsen i Gotlands län, totalt		3	9	12
Länsstyrelsen i Gävleborgs län, totalt		11	9	20
Länsstyrelsen i Hallands län, totalt			2	2
Länsstyrelsen i Jämtlands län, 2015		2		2

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Totalt
Länsstyrelsen i Jämtlands län, totalt		9	8	17
Länsstyrelsen i Jönköpings län, 2015			2	2
Länsstyrelsen i Jönköpings län, totalt			19	19
Länsstyrelsen i Kalmar län, 2015			1	1
Länsstyrelsen i Kalmar län, totalt			8	8
Länsstyrelsen i Kronobergs län, 2015		1		1
Länsstyrelsen i Kronobergs län, totalt		2	1	3
Länsstyrelsen i Norrbottens län, 2015		11	1	12
Länsstyrelsen i Norrbottens län, totalt		14	6	20
Länsstyrelsen i Skåne län, 2015			2	2
Länsstyrelsen i Skåne län, totalt		8	13	21
Länsstyrelsen i Stockholms län, totalt			1	1
Länsstyrelsen i Södermanlands län, totalt			7	7
Länsstyrelsen i Uppsala län, totalt			8	8
Länsstyrelsen i Värmlands län, totalt			12	12
Länsstyrelsen i Västerbottens län, totalt			19	19
Länsstyrelsen i Västernorrlands län, 2015		2		2
Länsstyrelsen i Västernorrlands län, totalt		17	2	19
Länsstyrelsen i Västmanlands län, 2015			2	2
Länsstyrelsen i Västmanlands län, totalt			2	2
Länsstyrelsen i Västra Götalands län, 2015			3	3
Länsstyrelsen i Västra Götalands län, totalt			23	23
Länsstyrelsen i Örebro län, 2015			1	1
Länsstyrelsen i Örebro län, totalt			6	6
Länsstyrelsen i Östergötlands län, 2015		2		2
Länsstyrelsen i Östergötlands län, totalt		3	15	18
Malmö Högskola, totalt			1	1
Migrationsverket, 2015		79	2	81
Migrationsverket, totalt		208	61	269
Mittuniversitetet, 2015		3	1	4
Mittuniversitetet, totalt		3	5	8
Moderna museet, totalt			3	3



	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Totalt
Myndigheten för kulturanalys, totalt			1	1
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, 2015			3	3
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, totalt		15	48	63
Myndigheten för tillgängliga medier, 2015			1	1
Myndigheten för tillgängliga medier, totalt			1	1
Myndigheten för yrkeshögskolan, totalt			1	1
Mälardalens högskola, totalt			3	3
Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde, totalt			3	3
Naturhistoriska riksmuseet, totalt		1		1
Pensionsmyndigheten, 2015			2	2
Pensionsmyndigheten, totalt			5	5
Polarforskningssekretariatet, totalt			4	4
Polismyndigheten, 2015			68	68
Polismyndigheten, totalt			111	111
Post- och telestyrelsen, 2015			1	1
Post- och telestyrelsen, totalt		5	1	6
Regeringskansliet, 2015		1		1
Regeringskansliet, totalt		1	5	6
Riksantikvarieämbetet, totalt			2	2
Riksarkivet, totalt		7	11	18
Riksgäldskontoret, totalt			1	1
Rikspolisstyrelsen, 2015			428	428
Rikspolisstyrelsen, totalt			1 655	1 655
Riksutställningar, totalt			2	2
Rättsmedicinalverket, 2015			1	1
Rättsmedicinalverket, totalt		2	4	6
Sametinget, totalt			8	8
Sjöfartsverket, 2015		23	1	24
Sjöfartsverket, totalt		102	22	124
Skatteverket, 2015			7	7
Skatteverket, totalt		2	82	84
Skogsstyrelsen, 2015		10	20	30
Skogsstyrelsen, totalt		95	222	317
Specialpedagogiska skolmyndigheten, 2015		2		2

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Totalt
Specialpedagogiska skolmyndigheten, totalt		8	8	16
Statens fastighetsverk, 2015		4	3	7
Statens fastighetsverk, totalt		40	6	46
Statens försvarshistoriska museer, 2015			3	3
Statens försvarshistoriska museer, totalt			15	15
Statens geotekniska institut, totalt		1	1	2
Statens historiska museer, totalt			1	1
Statens institutionsstyrelse, 2015		26	4	30
Statens institutionsstyrelse, totalt		132	106	238
Statens jordbruksverk, 2015		22	1	23
Statens jordbruksverk, totalt		160	16	176
Statens konstråd, totalt			1	1
Statens maritima museer, totalt		1	1	2
Statens musikverk, totalt			1	1
Statens servicecenter, totalt			2	2
Statens tjänstepensionsverk, totalt			1	1
Statens veterinärmedicinska anstalt, 2015			1	1
Statens veterinärmedicinska anstalt, totalt			1	1
Statens väg- och transportforskningsinstitut, 2015			7	7
Statens väg- och transportforskningsinstitut, totalt			34	34
Stockholms universitet, 2015			1	1
Stockholms universitet, totalt			13	13
Strålsäkerhetsmyndigheten, totalt			4	4
Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete, 2015			1	1
Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete, totalt			1	1
Sveriges geologiska undersökning, 2015			1	1
Sveriges geologiska undersökning, totalt			11	11
Sveriges lantbruksuniversitet, 2015		2	11	13
Sveriges lantbruksuniversitet, totalt		2	124	126
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, totalt		1		1
Tillväxtverket, totalt			1	1

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Totalt
Totalförsvarets forskningsinstitut, totalt		10	33	43
Totalförsvarets rekryteringsmyndighet, totalt			2	2
Trafikverket, 2015		163	4	167
Trafikverket, totalt		612	136	748
Transportstyrelsen, 2015		6		6
Transportstyrelsen, totalt		33	9	42
Tullverket, 2015		4	10	14
Tullverket, totalt		42	42	84
Umeå universitet, 2015			1	1
Umeå universitet, totalt		4	8	12
Uppsala universitet, 2015			5	5
Uppsala universitet, totalt		1	40	41
Verket för innovationssystem, 2015			1	1
Verket för innovationssystem, totalt			3	3
Åklagarmyndigheten, 2015			1	1
Åklagarmyndigheten, totalt			13	13
Örebro universitet, totalt		2	3	5