

Datum  
2015-03-24

Handläggare  
Anna-Karin Bergström och Lars Rapp  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Enheten för teknik och trafik  
Helena Wessén  
Transportregisteravdelningen  
Registerhållningsenheten

## **Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor**

Rapporteringsår 2014

## Innehåll

<b>TRANSPORTSTYRELSENS UPPFÖLJNING ENLIGT FÖRORDNING (2009:1) OM MILJÖ- OCH TRAFIKSÄKERHETSKRAV FÖR MYNDIGHETERS BILAR OCH BILRESOR.....</b>	<b>1</b>
Sammanfattning .....	3
Bakgrund.....	4
Metod4	
Svarsfrekvens .....	5
Fordon som inte omfattas av förordningen .....	5
Antal inköpta eller leasade bilar .....	6
Personbilar.....	6
Lätta lastbilar.....	9
Upphandlingar av bilhyra och taxiresor.....	10
Teknik för drift .....	12
Personbilar.....	12
Lätta lastbilar.....	13
Volym förbrukat bränsle .....	13
Andel bilar med alkolås.....	14
Inköpta fordon, 2014.....	14
Alkolås i ägda och leasade fordon totalt.....	14
Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen.....	14
<b>DETALJREDOVISNING.....</b>	<b>16</b>
Antal inköpta eller leasade bilar, 2014.....	16
Personbilar.....	16
Lätta lastbilar.....	19
Andel bilar med alkolås.....	20

## Sammanfattning

Enligt förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor ska myndigheter under regeringen rapportera in uppgifter till Transportstyrelsen. För rapporteringsår 2014 har 220 av 226 myndigheter utfört denna rapportering, dock har 6 av myndigheterna endast redovisat delvis.

Totalt har 1 259 personbilar och 178 lätta lastbilar köpts in eller leasats.

Under året har 79 upphandlingar av bilhyra och 994 upphandlingar av taxiresor genomförts.

När det gäller vilken teknik för drift de inköpta eller leasade bilarna har så fördelar det sig på följande sätt.

- Personbilar: 4,9 % bensin, 4,6 % bensin/el, 7,7 % bensin/etanol, 1,7 % bensin/gas, 80,6 % diesel, 0,2 % diesel/el, 0,2 % el och 0,2 % gas.
- Lätta lastbilar: 3,9 % bensin, 94,4 % diesel och 1,7 % el.

Av de inköpta eller leasade personbilarna är 25,1 % utryckningsfordon och 0,1 % är särskilt anpassade för personskydd. Motsvarande för lätta lastbilar är 3,9 % utryckningsfordon och inga fordon särskilt anpassade för personskydd.

När det gäller den sammanlagda volymen av förbrukat bränsle för sådana miljöbilar som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle fördelar det sig på följande sätt.

Personbilar bensin/etanol har förbrukat 2 138 403 l bensin och 1 878 686 l etanol.

Personbilar bensin/gas har förbrukat 38 025 l bensin och 91 681 Nm<sup>3</sup> gas.

Lätta lastbilar bensin/etanol har förbrukat 8 257 l bensin och 70 l etanol.

Lätta lastbilar bensin/gas har förbrukat 2 347 l bensin och 46 202 Nm<sup>3</sup> gas.

Totalt för samtliga redovisningspliktiga myndigheter är 59 % av de personbilar och lätta lastbilar som myndigheterna köpt in eller leasat under 2014 utrustade med alkoholås. Läger man till de redan ägda så blir andelen 38 %.

Av årets rapportering kan man se att inga stora ändringar sker, vissa värden förbättras medan andra blir sämre.

## Bakgrund

Sedan 2009 omfattas myndigheterna under regeringen av förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor. Enligt förordningen ska följande uppgifter rapporteras till Transportstyrelsen senast 1 mars varje år gällande föregående år:

- hur många bilar som köpts in eller leasats under året, fördelat på fordonsslag,
- hur många upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts under året,
- med vilken teknik för drift som inköpta eller leasade bilar är utrustade,
- hur stor andel av de inköpta eller leasade personbilarna och lätta lastbilarna som är utryckningsfordon eller som är särskilt anpassade för personskydd,
- hur stor den sammanlagda volymen av förbrukat bränsle är för sådana miljöbilar som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle, fördelat på slag av bränslen och fordonsslag,
- hur stor andel av de inköpta och leasade bilarna och av de bilar som myndigheten äger eller leasar som är utrustade med alkolås, och
- vilka avsteg som myndigheten har gjort från bestämmelserna i denna förordning samt vilka särskilda skäl som har motiverat dessa avsteg.

Senast 1 april varje år ska Transportstyrelsen lämna sin rapport, inklusive redovisning för den egna verksamheten, till regeringen.

## Metod

Transportstyrelsen tillhandahåller sedan 2009 en webbaserad applikation (FRIDA) för att myndigheterna enkelt ska kunna rapportera sina uppgifter. Databasen i programmet hämtar sina fordonsuppgifter från vägtrafikregistret.

Respektive kontaktperson får ett unikt användarnamn och lösenord till rapporteringssystemet. Vid inloggning presenteras de fordon som myndigheten köpt eller leasat under föregående kalenderår samt en sammanställning över myndighetens totala fordonsinnehav. Via applikationen rapporterar användaren uppgifter i enlighet med förordningen samt motiverar eventuella skäl till avsteg.

Rapportering utfördes under perioden 3-28 februari 2015. En myndighet (Kriminalvården) begärde förlängd svarstid vilket beviljades, och de fick möjlighet att rapportera uppgifter till och med den 6 mars 2015.

### **Svarsfrekvens**

Under 2014 fanns det 226 myndigheter som omfattades av krav på rapportering enligt denna förordning. Av dessa har 214 fullföljt all rapportering.

Det är 2 myndigheter som inte har anmält kontaktperson, och följaktligen inte rapporterat i rapporteringssystemet

- E-hälsomyndigheten
- Universitets- och högskolerådet.

Ytterligare 4 av myndigheterna har inte rapporterat i rapporteringssystemet, men anmält kontaktperson

- Fastighetsmäklarinspektionen
- Länsstyrelsen i Skåne län
- Statens geotekniska institut
- Statens servicecenter.

Delvis rapportering har 6 myndigheter utfört

- Försvarsexportmyndigheten
- Kungliga biblioteket
- Statens museer för världskultur
- Trafikanalys
- Universitetskanslerämbetet
- Verket för innovationssystem.

### **Fordon som inte omfattas av förordningen**

Totalt har 3 019 personbilar och lätta lastbilar registrerats på aktuella myndigheter under 2014. 1 582 fordon har dock tagits bort från rapporteringen då de är

- beslagtagna fordon av Rikspolisstyrelsen eller Tullverket,




- omhändertagna fordon av Trafikverket,
- äldre fordon flyttade mellan olika filialer inom samma organisation,
- fordon flyttade mellan myndigheter i samband med att myndighet upphört, eller
- fordon som är tillverkade för särskilda militära ändamål, eller
- ägda av Kungliga hov- och slottsstaten.

### Antal inköpta eller leasade bilar

Totalt har 1 259 personbilar och 178 lätta lastbilar köpts in eller leasats. Nedan en mer detaljerad redovisning av hur de uppfyller de miljökrav som ställs i förordningen.

#### Personbilar

Sammanställning av hur de olika kategorierna av personbilar uppfyller sina respektive krav.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		845	56	27	331	1 259
2013		889	56	73	263	1 281
2012		699	84	23	331	1 137

#### Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckning eller personskydd




*5 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar.*

*Det kravet gäller inte*

...

*3. fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen ...*

*8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		699	51	14	77	841
2013		703	56	34	60	853
2012		540	84	23	89	736

### Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd




7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning...  
 Det kravet gäller inte

...

2. fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen...

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.




	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		87	5	-	9	101
2013		81	-	-	10	91
2012		41	-	-	6	47

### Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon

6 § Minst 50 procent av det totala antalet personbilar som är utryckningsfordon som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om under ett kalenderår ska vara miljöbilar.

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.

	Procentuell fördelning	OK	Spaning	Ej OK	Total
2014		29	13	245	287
2013		63	33	193	289
2012		68	-	236	304

### Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		29				29
2013		20	-	6	-	26
2012		34	-	-	-	34

### Personbilar - utryckningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...

Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		-	-	-	-	0
2013		8	-	-	-	8
2012		8	-	-	-	8

### Personbilar särskilt anpassade för personskydd

8 § Personbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...




Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		1	-	-	-	1
2013		14	-	-	-	14
2012		8	-	-	-	8



## Lätta lastbilar

Sammanställning av hur de olika kategorierna av lätta lastbilar uppfyller sina respektive krav.

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		153	5	-	20	178
2013		166	10	3	17	196
2012		207	11	2	23	243




### Lätta lastbilar - ej utryckning eller personskydd

*10 § De lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om får släppa ut högst 230 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning...  
Det kravet gäller inte*

*2. fordon som Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket eller Kustbevakningen använder i sin spaningsverksamhet...*

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*




*Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		146	5	-	20	171
2013		161	10	3	17	191
2012		200	11	3	23	237

### Lätta lastbilar - utryckningsfordon

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		7	-	-	-	7
2013		5	-	-	-	5
2012		6	-	-	-	6

### Lätta lastbilar - utryckningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		-	-	-	-	0
2013		-	-	-	-	0
2012		-	-	-	-	0

### Lätta lastbilar särskilt anpassade för personskydd

*11 § Lätta lastbilar som är utrustade med teknik för drift endast med diesel får släppa ut högst 5 milligram partiklar per kilometer...*

*Det kravet gäller inte fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen.*

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
2014		-	-	-	-	0
2013		-	-	-	-	0
2012		-	-	-	-	0

### Upphandlingar av bilhyra och taxiresor

Av årets rapportering kan man dra slutsatsen att myndigheterna tolkar förordningens rapporteringskrav olika. Vissa myndigheter har redovisat enskilda resor, medan andra verkar ha redovisat större upphandlingar.

Myndighet	Bilhyra	Taxiresor	Kommentarer
Boverket		14	
Ekobrottsmyndigheten	35	200	
Försvarsunderrättelsesdomstolen		1	
Högskolan i Gävle	10		Uppgift saknas för taxiresor.
Kemikalieinspektionen	18	184	
Lantmäteriet		1	Krav har ställts enligt förordningen om miljö- och säkerhetskrav.
Livsmedelsverket	1	1	
Patent- och registreringsverket	7	366	

Myndighet	Bilhyra	Taxiresor	Kommentarer
Riksgäldskontoret		193	Det statliga ramavtalet är dyrare att använda än samma bolag men att inte återropa avtalet. I övrigt är det statliga avtalet betydligt dyrare att använda än om vi använder konkurrenter.
Sjöfartsverket		3	Upphandlingar av lotstaxi i olika delar av Sverige. P.g.a. bristande tillgång på lokala taxibolag som kan uppfylla samtliga krav så har inte dessa krav kunnat ställas som skalkrav utan mer som börkrav. Dock finns alltid kravet att t.ex. miljötaxi ska tillhandahållas i första hand då dessa finns att tillgå.
Statens inspektion för försvars- underrättelseverksamheten			Siun har ett undantag vad det gäller val av taxibolag. Siun har en bekräftelse på detta från KAM.
Statens veterinärmedicinska anstalt		1	Upphandling av taxibilar gjordes som en direktupphandling i oktober 2014. Värdet var 200 000 kr/år, dvs under direktupphandlingsgränsen. Direktupphandlingen dokumenterades skriftligt enligt LOU. En miljöbedömning gjordes av leverantören. Vid bedömningen framkom att leverantören är certifierad enligt "Säker Grön Taxi" som följer den internationella standarden ISO 14001. Utifrån dessa uppgifter tecknades avtal med leverantören.
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll	1		
Trafikverket	1		
Valmyndigheten	2		Sent beslutade resor för inventering av beredskapslager och för att hinna fram och tillbaka samma dag har bil hyrts 2 gånger för färd tur o retur Hallstavik där Valmyndighetens beredskapslager är beläget. Hyrda bilar har varit Nissan Note och Renault Clio. Båda bilarna har haft bensinförbrukning på under en halv liter milen.
Åklagarmyndigheten			Avsteg gällande köp av taxitjänst har gjorts under 2014 pga. sammanvägd bedömning av tjänst i ramavtal.
Överklagandenämnden för studiestöd	4	30	

#### Följande myndigheter har inte redovisat upphandlingar

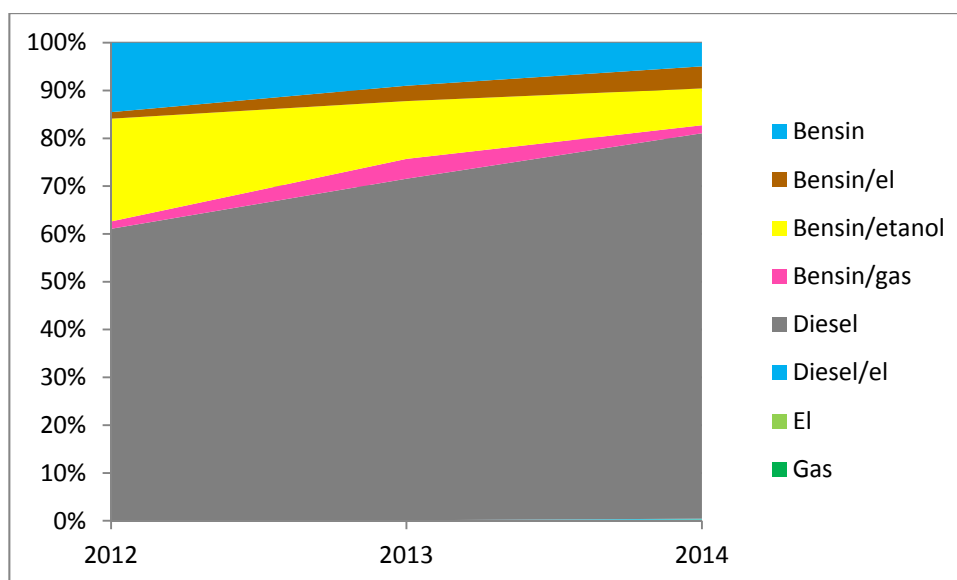
- Fastighetsmäklarinspektionen
- Försvarsexportmyndigheten
- Kungliga biblioteket
- Länsstyrelsen i Skåne län
- Statens geotekniska institut

- Statens museer för världskultur
- Statens servicecenter
- Trafikanalys
- Universitetskanslersämbetet
- Verket för innovationssystem.

## Teknik för drift

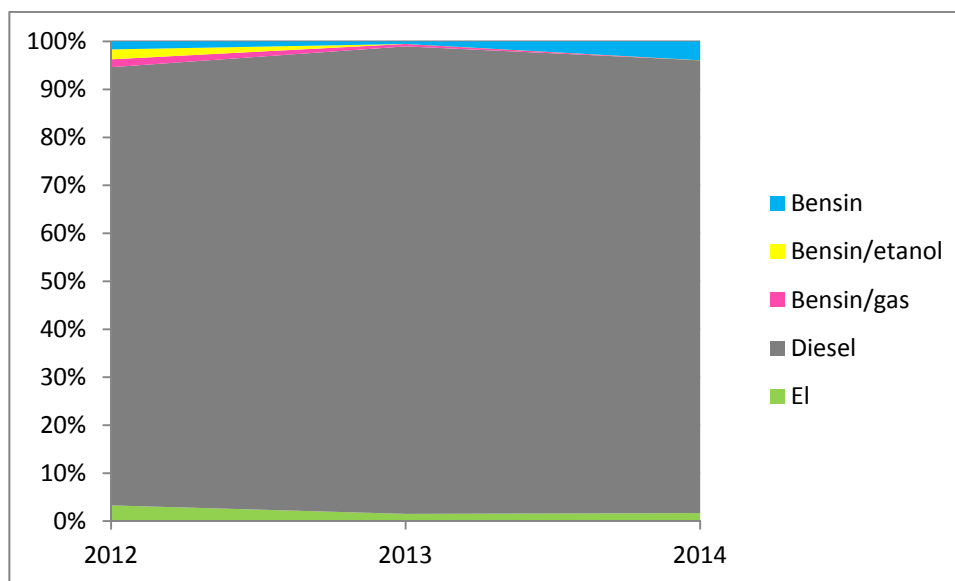
### Personbilar

	2012	2013	2014
Bensin	168	115	62
Bensin/el	16	41	58
Bensin/etanol	249	155	97
Bensin/gas	18	53	21
Diesel	706	915	1015
Diesel/el			2
El	2	2	2
Gas			2
	<i>1 159</i>	<i>1 281</i>	<i>1 259</i>



### Lätta lastbilar

	2012	2013	2014
Bensin	4	1	7
Bensin/etanol	5		
Bensin/gas	4	1	
Diesel	222	191	168
El	8	3	3
	243	196	178



### Volym förbrukat bränsle

*14 § En myndighet ska se till att de bilar som myndigheten använder och som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med förnybara bränslen, i största möjliga utsträckning drivs med sådana bränslen.*

Nedan redovisas hur stor den sammanlagda volymen av förbrukat bränsle är för sådana miljöbilar som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle, fördelat på slag av bränslen och fordonsslag. I praktiken motsvaras det av bilar som drivs av bensin och etanol respektive bensin och gas.

	Bensin / etanol-bilar		Bensin / gas-bilar	
	Bensin (l)	Etanol (l)	Bensin (l)	Gas (Nm <sup>3</sup> ) Nm <sup>3</sup> =normalkubikmeter
Personbilar	2 138 403	1 878 686	38 025	91 681
Lätta lastbilar	8 257	70	2 347	46 202
<b>Totalt</b>	<b>2 146 660</b>	<b>1 878 756</b>	<b>40 372</b>	<b>137 883</b>

### Andel bilar med alkolås



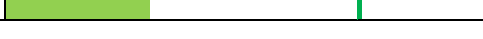
15 § De bilar som en myndighet köper in eller ingår leasing-avtal om ska i största möjliga utsträckning vara utrustade med alkolås.

16 § Myndigheterna ska sträva efter att minst 75 procent av de bilar som en myndighet äger eller leasar ska vara utrustade med alkolås från och med den 1 januari 2012.

Kraven enligt 15 och 16 §§ gäller inte

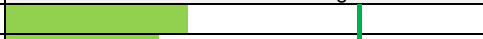
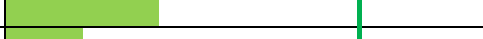
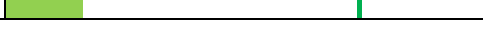
1. utryckningsfordon,
2. fordon som används i spaningsverksamhet inom Polisen, Tullverket eller Kustbevakningen, eller
3. bilar som är särskilt anpassade för personskydd.

### Inköpta fordon, 2014

	Procentuell fördelning	Alkolås	Procent	Totalt
2014		710	59 %	1 194
2013		584	49 %	1 185
2012		329	30 %	1 112

75 % ↑

### Alkolås i ägda och leasade fordon totalt

	Procentuell fördelning	Alkolås	Procent	Totalt
2014		2 658	38 %	7 009
2013		2 121	31 %	6 798
2012		1 627	17 %	9 344

### Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen

I sin rapportering ska myndigheterna redogöra för vilka avsteg de gjort från bestämmelserna i förordningen, samt vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg. Transportstyrelsen har utifrån det som angivits gjort en bedömning av om det som angivits kan anses vara särskilda skäl.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckning eller personskydd	57 st	51 st	35 st
Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd	34 st	5 st	4 st
Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon			3 st
Lätta lastbilar - ej utryckning eller personskydd	12 st	5 st	11 st































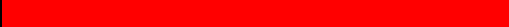

Detaljerad redovisning av vilka skäl som angivits redovisas i Bilaga, särskilda skäl.

## Detaljredovisning.










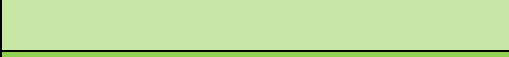


















### Antal inköpta eller leasade bilar, 2014

#### Personbilar

#### Personbilar - 1-4 passagerare, ej uttryckning eller personskydd

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Affärsverket svenska kraftnät		12				12
Arbetsförmedlingen		7				7
Arbetsgivarverket		1				1
Arbetsmiljöverket		35			6	41
Blekinge tekniska högskola		1				1
Domstolsverket		30			1	31
Fastighetsmäklarinspektionen		1				1
Fortifikationsverket		7	13			20
Försvarmakten		1			7	8
Försvarsunderrättelse domstolen					1	1
Försäkringskassan		44	1		1	46
Insp. för arbetslöshetsförsäkringen		1				1
Karlstads universitet					1	1
Kriminalvården		36			3	39
Kronofogdemyndigheten		13				13
Kustbevakningen		1	2		2	5
Linköpings universitet		6				6
Livsmedelsverket		1				1
Lotteriinspektionen		1				1
Luffartsverket		54				54
Lunds universitet			1			1
Läkemedelsverket					1	1
Lst i Gävleborgs län		6				6
Lst i Jönköpings län		2				2
Lst i Skåne län		1				1
Lst i Stockholms län		1				1
Lst i Västernorrlands län			2			2
Lst i Västmanlands län					3	3
Lst i Örebro län					1	1
Migrationsverket		9			1	10
Myndigheten för kulturanalys		1				1
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap					1	1


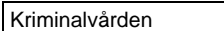
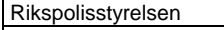


	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Myndigheten för yrkeshögskolan		1				1
Naturhistoriska riksmuseet		1				1
Pensionsmyndigheten		3				3
Post- och telestyrelsen					1	1
Riksarkivet		1				1
Rikspolisstyrelsen		43		14	9	66
Rättsmedicinalverket		1				1
Sametinget		1	1			2
Sjöfartsverket		15			4	19
Skatteverket		8			15	23
Skogsstyrelsen		5	29			34
Specialpedagogiska skolmyndigheten		1				1
Statens försvarshistoriska museer			1			1
Statens geotekniska institut		1				1
Statens institutionsstyrelse		32			2	34
Statens musikverk		1				1
Statens servicecenter		2				2
Statens skolinspektion		1				1
Statens väg- och transportforskningsinstitut					12	12
Sveriges geologiska undersökning		1				1
Sveriges lantbruksuniversitet			1		1	2
Totalförsvarets forskningsinstitut					2	2
Trafikverket		276			2	278
Transportstyrelsen		22				22
Tullverket		6				6
Uppsala universitet		1				1
Åklagarmyndigheten		3				3
Örebro universitet		1				1

**Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd**

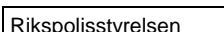

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Arbetsförmedlingen		1				1
Domstolsverket		1				1
Försvarsmakten		2				2
Kriminalvården		23				23
Kronofogde- myndigheten		1				1
Kustbevakningen		3	5			8
Luffartsverket		4				4
Lunds universitet		2				2
Lst i Kronobergs län		1				1
Lst i Västernorrlands län		1				1
Migrationsverket		35			1	36
Rikspolisstyrelsen		4			5	9
Statens fastighetsverk		1				1
Statens försvars- historiska museer		1				1
Statens institutionsstyrelse		3			2	5
Stockholms universitet		1				1
Sveriges lantbruksuniversitet		2				2
Trafikverket		1				1
Uppsala universitet					1	1

**Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon**

	Procentuell fördelning	OK	Spaning	Ej OK	Total
Kriminalvården				1	1
Rikspolisstyrelsen		22	13	242	277
Tullverket		7		2	9

50 %

**Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon**

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Rikspolisstyrelsen		28				28
Tullverket		1				1

**Personbilar - utryckningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd**

Inga sådana fordon har anskaffats under 2014.

**Personbilar särskilt anpassade för personskydd**



	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Statens fastighetsverk		1				1

**Lätta lastbilar**
**Lätta lastbilar - ej uttryckning eller personskydd**

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Fortifikationsverket		22	3			25
Försvarets materielverk		2				2
Försvarmakten		5				5
Försäkringskassan		2				2
Göteborgs universitet		1				1
Havs- och vattenmyndigheten		8				8
Kriminalvården		2			3	5
Kungl. Tekniska högskolan			1			1
Lantmäteriet		9				9
Linköpings universitet		1				1
Lunds universitet		4				4
Lst i Gotlands län		1			1	2
Lst i Gävleborgs län		1				1
Lst i Kalmar län					1	1
Lst i Skåne län		2				2
Lst i Värmlands län					2	2
Lst i Västernorrlands län		2			1	3
Lst i Örebro län		3				3
Migrationsverket		6			1	7
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap		2				2
Regeringskansliet					1	1
Rikspolisstyrelsen		15			2	17
Sametinget		1				1
Sjöfartsverket		9	1			10
Skatteverket		1				1
Skogsstyrelsen		3				3
Statens fastighetsverk		1				1
Statens jordbruksverk		36				36

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Statens väg- och transportforskningsinstitut					5	5
Sveriges lantbruksuniversitet		3				3
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut					1	1
Totalförsvarets forskningsinstitut		1				1
Trafikverket		2			2	4
Tullverket		1				1

### Lätta lastbilar - utryckningsfordon

	Procentuell fördelning	OK	Särsk skäl	Spaning	Ej OK	Total
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap		2				2
Rikspolisstyrelsen		5				5


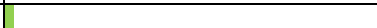







### Lätta lastbilar - utryckningsfordon samt särskilt anpassade för personskydd


Inga sådana fordon har anskaffats under 2014.

### Lätta lastbilar särskilt anpassade för personskydd

Inga sådana fordon har anskaffats under 2014.

### Andel bilar med alkolås


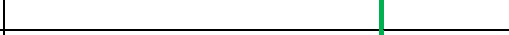
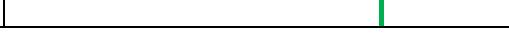


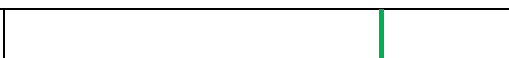






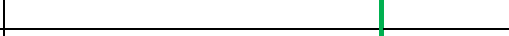
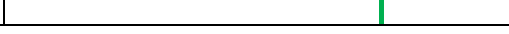
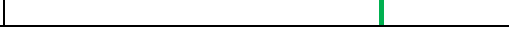


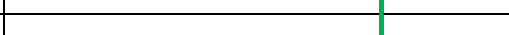
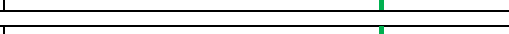


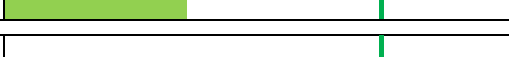
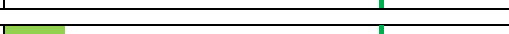
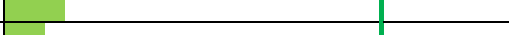
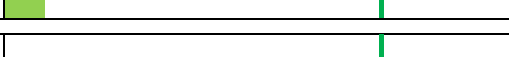
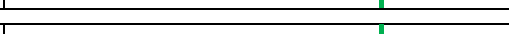



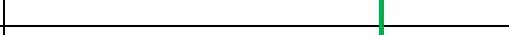
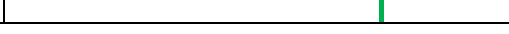

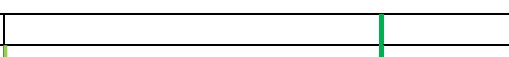
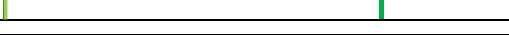
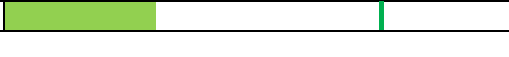

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Ej svar	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät, 2014			12		12
Affärsverket svenska kraftnät, totalt		2	43		45
Andra AP-fonden, totalt			7		7
Arbetsförmedlingen, 2014			8		8
Arbetsförmedlingen, totalt		36	19		55
Arbetsgivarverket, 2014		1			1
Arbetsgivarverket, totalt		1	1		2
Arbetsmiljöverket, 2014		41			41
Arbetsmiljöverket, totalt		156			156

75 % 

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Ej svar	Totalt
Blekinge tekniska högskola, 2014		1			1
Blekinge tekniska högskola, totalt		1	2		3
Bolagsverket, totalt			2		2
Centrala studiestödsnämnden, totalt			1		1
Diskrimineringsombudsmannen, totalt			1		1
Domstolsverket, 2014			32		32
Domstolsverket, totalt			78		78
Ekobrottsmyndigheten, totalt			18		18
Elsäkerhetsverket, totalt			1		1
Exportkreditnämnden, totalt			1		1
Fastighetsmäklarinspektionen, 2014				1	1
Fastighetsmäklarinspektionen, totalt				1	1
Folke Bernadotteakademin, totalt			2		2
Folkhälsomyndigheten, 2014			2		2
Folkhälsomyndigheten, totalt			2		2
Fortifikationsverket, 2014		45			45
Fortifikationsverket, totalt		325	81		406
Försvarets materielverk, 2014			2		2
Försvarets materielverk, totalt		1	25		26
Försvarets radioanstalt, totalt		19	17		36
Försvarexportmyndigheten, totalt				1	1
Försvarmakten, 2014			17		17
Försvarmakten, totalt			234		234
Förvarsunderrättelsesdomstolen, 2014			1		1
Förvarsunderrättelsesdomstolen, totalt			1		1
Försäkringskassan, 2014			48		48
Försäkringskassan, totalt		73	170		243
Göteborgs universitet, 2014		1			1
Göteborgs universitet, totalt		2	24		26
Havs- och vattenmyndigheten, 2014			8		8
Havs- och vattenmyndigheten, totalt			15		15
Högskolan Dalarna, totalt			14		14
Högskolan i Borås, totalt		1			1
Högskolan i Gävle, totalt			2		2
Högskolan i Skövde, totalt		1			1
Högskolan Kristianstad, totalt			1		1
Högskolan Väst, totalt		1	4		5
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen, 2014			1		1

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Ej svar	Totalt
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen, totalt			1		1
Institutet för rymdfysik, totalt			2		2
Institutet för språk och folkminnen, totalt			1		1
Kammarkollegiet, 2014			1		1
Kammarkollegiet, totalt			1		1
Karlstads universitet, 2014			1		1
Karlstads universitet, totalt			6		6
Karolinska institutet, totalt			10		10
Kemikalieinspektionen, totalt			1		1
Konkurrensverket, totalt			1		1
Konsumentverket, totalt			1		1
Kriminalvården, 2014		63	23		86
Kriminalvården, totalt		369	228		597
Kronofogdemyndigheten, 2014			14		14
Kronofogdemyndigheten, totalt			193		193
Kungl. Tekniska högskolan, 2014			1		1
Kungl. Tekniska högskolan, totalt			11		11
Kungliga biblioteket, totalt			2		2
Kustbevakningen, 2014		14	1		15
Kustbevakningen, totalt		91	20		111
Lantmäteriet, 2014		9	1		10
Lantmäteriet, totalt		63	92		155
Linköpings universitet, 2014			7		7
Linköpings universitet, totalt			44		44
Linnéuniversitetet, totalt		5	8		13
Livsmedelsverket, 2014		1			1
Livsmedelsverket, totalt		5	1		6
Lotteriinspektionen, 2014			1		1
Lotteriinspektionen, totalt			1		1
Luffartsverket, 2014		7	51		58
Luffartsverket, totalt		15	128		143
Luleå tekniska universitet, totalt			10		10
Lunds universitet, 2014			8		8
Lunds universitet, totalt			46		46
Läkemedelsverket, 2014			1		1
Läkemedelsverket, totalt			1		1
Länsstyrelsen i Blekinge län, totalt			6		6
Länsstyrelsen i Dalarnas län, totalt		12	5		17

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Ej svar	Totalt
Länsstyrelsen i Gotlands län, 2014			2		2
Länsstyrelsen i Gotlands län, totalt		3	9		12
Länsstyrelsen i Gävleborgs län, 2014		6	1		7
Länsstyrelsen i Gävleborgs län, totalt		11	13		24
Länsstyrelsen i Hallands län, totalt			2		2
Länsstyrelsen i Jämtlands län, totalt		6	12		18
Länsstyrelsen i Jönköpings län, 2014			2		2
Länsstyrelsen i Jönköpings län, totalt			20		20
Länsstyrelsen i Kalmar län, 2014			1		1
Länsstyrelsen i Kalmar län, totalt			8		8
Länsstyrelsen i Kronobergs län, 2014		1			1
Länsstyrelsen i Kronobergs län, totalt		3	2		5
Länsstyrelsen i Norrbottens län, totalt		4	6		10
Länsstyrelsen i Skåne län, 2014				3	3
Länsstyrelsen i Skåne län, totalt				34	34
Länsstyrelsen i Stockholms län, 2014			1		1
Länsstyrelsen i Stockholms län, totalt			1		1
Länsstyrelsen i Södermanlands län, totalt			7		7
Länsstyrelsen i Uppsala län, totalt			8		8
Länsstyrelsen i Värmlands län, 2014			2		2
Länsstyrelsen i Värmlands län, totalt			12		12
Länsstyrelsen i Västerbottens län, totalt			16		16
Länsstyrelsen i Västernorrlands län, 2014		6			6
Länsstyrelsen i Västernorrlands län, totalt		18	2		20
Länsstyrelsen i Västmanlands län, 2014			3		3
Länsstyrelsen i Västmanlands län, totalt			7		7
Länsstyrelsen i Västra Götalands län, totalt			25		25
Länsstyrelsen i Örebro län, 2014			4		4
Länsstyrelsen i Örebro län, totalt			6		6
Länsstyrelsen i Östergötlands län, totalt		1	16		17
Malmö Högskola, totalt			1		1
Migrationsverket, 2014		53			53
Migrationsverket, totalt		145	70		215
Mittuniversitetet, totalt			7		7

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Ej svar	Totalt
Moderna museet, totalt			3		3
Myndigheten för kulturanalys, 2014			1		1
Myndigheten för kulturanalys, totalt			1		1
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, 2014		1	2		3
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, totalt		18	51		69
Myndigheten för tillgängliga medier, totalt			1		1
Myndigheten för yrkeshögskolan, 2014		1			1
Myndigheten för yrkeshögskolan, totalt		1			1
Mälardalens högskola, totalt			3		3
Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde, totalt		2	1		3
Naturhistoriska riksmuseet, 2014		1			1
Naturhistoriska riksmuseet, totalt		1			1
Pensionsmyndigheten, 2014			3		3
Pensionsmyndigheten, totalt			4		4
Polarforskningssekreteriet, totalt			4		4
Post- och telestyrelsen, 2014		1			1
Post- och telestyrelsen, totalt		6			6
Regeringskansliet, 2014			1		1
Regeringskansliet, totalt			6		6
Riksantikvarieämbetet, totalt			2		2
Riksarkivet, 2014		1			1
Riksarkivet, totalt		7	12		19
Riksgäldskontoret, totalt			1		1
Rikspolisstyrelsen, 2014		17	118		135
Rikspolisstyrelsen, totalt		121	1 266		1 387
Riksställningar, totalt			2		2
Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige, totalt			1		1
Rättsmedicinalverket, 2014		1			1
Rättsmedicinalverket, totalt		2	4		6
Sametinget, 2014			3		3
Sametinget, totalt			9		9
Sjöfartsverket, 2014		25	4		29
Sjöfartsverket, totalt		84	49		133
Skatteverket, 2014			24		24
Skatteverket, totalt		1	100		101
Skogsstyrelsen, 2014		11	26		37



	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Ej svar	Totalt
Skogsstyrelsen, totalt		86	252		338
Specialpedagogiska skolmyndigheten, 2014		1			1
Specialpedagogiska skolmyndigheten, totalt		9	8		17
Statens energimyndighet, totalt			1		1
Statens fastighetsverk, 2014		2			2
Statens fastighetsverk, totalt		41	3		44
Statens försvarshistoriska museer, 2014			2		2
Statens försvarshistoriska museer, totalt			14		14
Statens geotekniska institut, 2014				1	1
Statens geotekniska institut, totalt				2	2
Statens historiska museer, totalt			1		1
Statens institutionsstyrelse, 2014		36	3		39
Statens institutionsstyrelse, totalt		114	120		234
Statens jordbruksverk, 2014		36			36
Statens jordbruksverk, totalt		178	29		207
Statens konstråd, totalt			1		1
Statens maritima museer, totalt		1	2		3
Statens musikverk, 2014			1		1
Statens musikverk, totalt			1		1
Statens servicecenter, 2014				2	2
Statens servicecenter, totalt				2	2
Statens skolinspektion, 2014			1		1
Statens skolinspektion, totalt			1		1
Statens tjänstepensionsverk, totalt			1		1
Statens veterinärmedicinska anstalt, totalt			1		1
Statens väg- och transportforskningsinstitut, 2014		10	7		17
Statens väg- och transportforskningsinstitut, totalt		12	18		30
Statistiska centralbyrån, totalt			1		1
Stockholms konstnärliga högskola, 2014			1		1
Stockholms konstnärliga högskola, totalt			2		2
Stockholms universitet, 2014			1		1
Stockholms universitet, totalt			13		13
Strålsäkerhetsmyndigheten, totalt			4		4

	Procentuell fördelning	Ja	Nej	Ej svar	Totalt
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll, totalt			1		1
Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete, totalt			1		1
Sveriges geologiska undersökning, 2014			1		1
Sveriges geologiska undersökning, totalt		4	6		10
Sveriges lantbruksuniversitet, 2014		1	7		8
Sveriges lantbruksuniversitet, totalt		1	129		130
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 2014		1			1
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, totalt		2			2
Tillväxtverket, totalt			2		2
Totalförsvarets forskningsinstitut, 2014		3			3
Totalförsvarets forskningsinstitut, totalt		10	38		48
Totalförsvarets rekryteringsmyndighet, totalt			3		3
Trafikverket, 2014		281	6		287
Trafikverket, totalt		487	175		662
Transportstyrelsen, 2014		22			22
Transportstyrelsen, totalt		32	10		42
Tullverket, 2014		9	2		11
Tullverket, totalt		60	48		108
Umeå universitet, totalt		5	10		15
Uppsala universitet, 2014			2		2
Uppsala universitet, totalt		1	40		41
Verket för innovationssystem, totalt				3	3
Åklagarmyndigheten, 2014			3		3
Åklagarmyndigheten, totalt			13		13
Örebro universitet, 2014			1		1
Örebro universitet, totalt		2	3		5