

Datum
2011-12-21Dnr/Beteckning
TSV 2011-4922Ert datum
2011-10-25Er beteckning
N2011/1436/TERegeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Trafikverkets avgiftsförslag avseende provavgifter för 2012

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inget att invända mot Trafikverkets förslag men lämnar följande synpunkter och förslag på förtydliganden vad gäller prov i yrkeskunnande.

Transportstyrelsens synpunkter

Prov i yrkeskunnande

Trafikverket föreslår bland annat att en avgift för kunskapsprov yrkeskunnande ska införas. Bakgrunden till införandet är att det från december 2011 införs nya bestämmelser för prov i yrkeskunnande enligt EU-förordning nr 1071/2009¹. EU-förordningen omfattar enbart prov i yrkeskunnande för gods- och persontransporter på väg. Begreppet yrkeskunnande spänner dock över följande olika typer av yrkestrafikprov.

Prov i yrkeskunnande för

- taxitrafik,
- taxiförarlegitimation och
- gods- eller persontransporter på väg.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) NR 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51, Celex 32009R1071).

Prov i yrkeskunnande för taxitrafik

Prov i yrkeskunnande för taxitrafik enligt 2 kap. 8 § yrkestrafiklagen (1998:490) består av fyra delprov enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:102)². Delproven för taxitrafik och dess provtid är följande.

- Delprov 1 Juridik, 45 minuter
- Delprov 2 Ekonomisk ledning av ett företag, 45 minuter
- Delprov 3 Trafiksäkerhet och tekniska normer, 45 minuter
- Delprov 4 Fallstudier (tillämpningsprov), 120 minuter

Prov i yrkeskunnande för taxiförarlegitimation

Prov i yrkeskunnande för taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 7 § yrkestrafiklagen består av tre delprov enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:33)³.

Delproven för taxiförarlegitimation och dess provtid är följande.

- Delprov 1 Kartläsning, 120 minuter
- Delprov 2 Säkerhet och beteende, 45 minuter
- Delprov 3 Lagstiftning, 45 minuter

Som ovan nämnts omfattar EU-förordningen inte prov i yrkeskunnande för taxitrafik eller taxiförarlegitimation. För dessa prov kommer nuvarande bestämmelser att gälla även fortsättningsvis.

Prov i yrkeskunnande för gods- eller persontransporter på väg

Prov i yrkeskunnande för gods- eller persontransporter på väg enligt artikel 8 i EU-förordningen består av två delprov enligt bilaga I, del II i förordningen. Provet regleras närmare i TSFS 2011:102 och består av två delprov, I och II.

- Delprov I består av tre delar motsvarande delprov 1-3 för taxitrafik, och
- delprov II Fallstudier, motsvarande delprov 4 för taxitrafik.

Provtiden för delprov 1-3 eller delarna 1-3 i delprov I är högst 45 minuter vardera och får avläggas i valfri ordning. Provtiden för delprov 4 eller delprov II är högst 120 minuter.

I samband med att den nya yrkestrafiklagstiftningen träder i kraft under 2012 kommer en förändring av provupplägget att föreskrivas. Delprov I och II ska då avläggas endast vid två tillfällen. Provtiden för varje delprov kommer att vara 120 minuter. Om de nya avgifterna träder i kraft innan dess

² Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:37) om prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik.

³ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:33) om prov för taxiförarlegitimation.

kommer den totala kostnaden för ett prov i yrkeskunnande att öka från 880 kr till 2 560 kr, till dess att de nya proven införs. Transportstyrelsen har tolkat förslaget som att Trafikverket avser att ta ut en högre avgift för prov som har lång provtid för att få kostnadstäckning och att avgiften avser varje skrivtillfälle. Det bör framgå i avgiftslistan att avgiften rör sig om delprov eller del av prov när det gäller yrkestrafikproven. För att inte behöva ändra i avgiftsförordningen vid nämnda förändringar av prov och provtider under våren 2012, och att delprov 1-3 är tillämpliga såsom delarna 1-3 i delprov I, kan avgiften styras av provtiden. Detta innebär att även de längre delproven för taxitrafik och taxiförarlegitimation uppnår kostnadstäckning. Konsekvensen blir ett något dyrare prov för dessa jämfört med nuvarande avgift. Transportstyrelsen föreslår följande lydelse i avgiftslistan avseende prov i yrkeskunnande.

	<i>Nuvarande</i>	<i>Ny</i>	<i>Förändring</i>
Delprov, provtid 45 min	220	310	90
Delprov, provtid 120 min.		640	Ny avgift

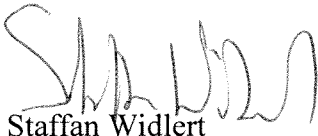
Finansiering av provkonstruktion

Transportstyrelsen berörs direkt av Trafikverkets provavgifter när det gäller styrelsens verksamhet med provkonstruktion. Finansieringen av denna verksamhet sker i dag genom ersättning från Trafikverket, som äger provavgifterna. Storleken på ersättningen från Trafikverket regleras i ett årligt avtal som fastställs mellan myndigheterna. Ersättningen borde motsvara Transportstyrelsens kostnader för den aktuella verksamheten, vilket dock inte har varit fallet. Om en höjning av provavgifterna beslutas förutsätter Transportstyrelsen att ersättningen från Trafikverket kommer att täcka styrelsens kostnader för verksamheten med provkonstruktion.

Övrigt

Transportstyrelsen har noterat att föreslagna avgifter innebär ett återkommande överskott och att ESV har kommenterat att området Övriga produkter och tjänster därför bör ses över.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog direktörerna Birgitta Hermansson och Pether Nordin, tf. direktör Thomas Eriksson, enhetschef Stig Brahn och utredare Maria Åkerlund, den senare föredragande.



Staffan Widlert