

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Beträffande önskemål om yrkestrafikmärke för taxi med dispens från taxameter.

Genom upphävandet av tidigare 6 kap. i yrkestrafikförordningen (1998:779, YTF) utfärdar Transportstyrelsen från den 1 januari 2010 inte längre s.k. yrkestrafikmärken för de fordon som anmälts i verksamheten av innehavare av tillstånd till yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

En effekt av denna åtgärd är att det inte längre med blotta ögat går att få en indikation om ett fordon ingår i en verksamhet som bedrivs som yrkesmässig trafik. För polisens del kan dock kontroller utföras genom kontroll av fordonets registreringsnummer i vägtrafikregistret.

När det gäller taxitrafik så är det i normalfallet enkelt att se om ett fordon används i tillståndspliktig verksamhet genom att ett sådant fordon är försett med gula skyltar, taxameter, prisinformation m.m.

Ett taxifordon får enligt 7 kap 1 § YTF användas i taxitrafik endast om det är försett med en taxameter som är av godkänd typ och fungerar tillfredställande. Med stöd av 7 kap. 2 § YTF får dock Transportstyrelsen, om det föreligger synnerliga skäl, medge att ett fordon får användas i taxitrafik även om det inte är försett med taxameter. Sådant undantag får ges för högst två år och får förenas med villkor

En grupp som under vissa förutsättningar medges sådant undantag är s.k. limousineverksamhet. I sådana beslut föreskrivs vissa villkor med den gemensamma innebörden att ett sådant fordon inte får ha sådana igenkännings-tecken, t.ex. takskylt, som gör att fordonet kan uppfattas som ett taxifordon. I sådana beslut anges vidare att fordonet får användas utan prisinformation.

Transportstyrelsens uppfattning är att en stor majoritet av de limousineföretag som ansöker om undantag från taxameterkravet har ett tydligt önskemål om att bedriva verksamheten med en diskretare framtoning än vad som är fallet med

ordinära taxifordon. Antalet limousinefordon för vilka undantag från taxameterkravet beviljas kan uppskattas till ca 150 - 200 st.

Vid beviljandet av ett tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik utfärdas en tillståndshandling och vid beviljandet av ett undantag från kravet på godkänd taxameter i ett taxifordon utfärdas ett skriftligt beslut. Enligt villkor i sistnämnda beslut ska beslutet i original eller bestyrkt kopia därav medföras i fordonet och på begäran kunna visas upp och överlämnas till polisman eller bilinspektör för kontroll.

Enligt Transportstyrelsens uppfattning medför dessa dokument en god möjlighet att i olika situationer kunna styrka att ett fordon används i yrkesmässig trafik i form av taxitrafik.

Sammantaget är det Transportstyrelsens bedömning att vad som anförts i Thurfjells skrivelse till Näringsdepartementet inte utgör tillräckliga skäl att påbörja ett arbete med erforderliga författningsändringar för ett särskilt yrkestrafikmärke för denna snäva kategori av transporter.

Vidare kan tilläggas att Transportstyrelsen planerar för en informationsinsats riktad till parkeringsvakter kring denna problemställning.



Staffan Widlert
Generaldirektör