

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Synpunkter på förslaget till särskilda krav för användning och befraktning av olja i Antarktis, promemoria N2013/5096/RS

Sammanfattning

Transportstyrelsen anser att lydelsen i den föreslagna 10 § inte täcker hela det område som enligt resolutionen ska omfattas och föreslår därför en alternativ lydelse.

Transportstyrelsen delar i övrigt slutsatserna i promemorian och har inga erinringar i dessa delar.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen konstaterar att den föreslagna lydelsen ”användning och befraktning av olja” avviker något från resolutionens lydelse, som omfattar även medförande av bränsle som *inte* används: ”the carriage in bulk as cargo or **carriage and** use as fuel”. Det bör övervägas om vilken betydelse ordet befraktning har samt om det täcker in frakt eller medförande av sådan bunkerolja, dvs. fartygets bränsle, som kan finnas i någon tank ombord men som inte används just i Antarktisområdet. Någon definition av begreppet *befraktning* finns inte i AL eller AF och till synes inte heller i annan lag. I sjölagen talas om befraktning av fartyg, bl.a. i form av hel- och delbefraktning, resebefraktning och tidsbefraktning. Med andra ord används ordet i betydelsen hyra av användande av ett fartyg. Befraktning synes inte vara synonymt med ordet frakt, vilket torde vara vad som åsyftas i det nu aktuella sammanhanget.

Det bör under alla omständigheter göras tydligt att bemyndigandet att meddela föreskrifter och förbud omfattar även bunkerolja som inte används. Förslagsvis kan detta åstadkommas genom att bemyndigandet formuleras på följande sätt:

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
10 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om förbud mot användning och befraktning av olja i Antarktis på svenskt fartyg.	10 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om förbud mot användning och medförande av olja som bränsle samt frakt av olja som last i Antarktis på svenskt fartyg.

Transportstyrelsen instämmer i departementets genomgång och slutsatser och har inga synpunkter i övrigt när det gäller det aktuella förslaget.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I handläggningen har deltagit sjö- och luftfartsdirektören Ingrid Cherfils och juristen Anna-Pia Johansson, den senare även föredragande.



Jacob Gramenius
Stabschef, Transportstyrelsen