

Regeringskansliet  
Landsbyggsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Yttrande över Fiskeriverkets rapport om genomförande av pricksystem och översyn av bestämmelsen om befrielse från sanktionsavgift

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om genomförande av pricksystem som krävs enligt kontrollförordningen, Rådets förordning (EG) nr 1224/2009, och översyn av bestämmelsen om befrielse av sanktionsavgift men föreslår en underrättelseskyldighet för Havs- och vattenmyndigheten till Transportstyrelsen när yrkesfiskelicens återkallas.

Av rapporten framgår att förslaget är att prickar enbart förs in i Havs- och vattenmyndighetens register och inte i andra statliga register vilket Transportstyrelsen instämmer i. För att detta inte ska få några konsekvenser för inskrivningsregistret för fartyg, fartygsregistret, som Transportstyrelsen ansvarar för föreslås en underrättelseskyldighet för Havs- och vattenmyndigheten när en yrkesfiskelicens återkallas. Syftet är att Transportstyrelsen ska kunna avföra distriktsbeteckning för fiskefartyg ex officio eftersom yrkesfiskelicens är grunden för att tilldelning skett. Transportstyrelsen anser i denna del även att det finns förutsättningar att förenkla för sökanden.

I rapporten föreslås förbud för befälhavare att verka som befälhavare på fiskefartyg om denne fått mer än 90 prickar och saknar fiskelicens men är innehavare av en behörighet som befälhavare. Havs- och vattenmyndigheten föreslås meddela beslut och genom att behörigheten inte ska återkallas berörs inte Transportstyrelsen av ett sådant beslut.

## Övervägande

De delar i förslaget som Transportstyrelsen berörs av är pricksystemets koppling till registerfrågor eftersom myndigheten ansvarar för inskrivningsregistret för svenska fartyg samt förslaget om förbud för befälhavare att verka som befälhavare på fiskefartyg eftersom det är Transportstyrelsen som ansvarar för behörigheter för sjömän.

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget att prickar enbart förs in i Havs- och vattenmyndighetens register och inte i andra statliga register dels därför att det är en risk att uppgifter i olika register inte blir samstämmiga samt dels därför att informationen inte har ett naturligt samband med den övriga typen av information som ska finnas i ett inskrivningsregister.

Eftersom behörighet att verka som befälhavare på fiskefartyg inte återkallas berörs inte Transportstyrelsen.

Vad gäller utformningen i övrigt om genomförandet av pricksystemet enligt kontrollförfordningen har Transportstyrelsen inte något ytterligare att föra fram.

## Särskilt om registerfrågor

Transportstyrelsen instämmer i förslaget att Havs- och vattenmyndigheten bör vara den myndighet som ska föra register över prickar för att uppfylla krav i kontrollförfordningen, Rådet förordning (EG) nr 1224/2009, och att det inte bedöms nödvändigt att föra in uppgifterna även i andra myndigheters register.

Transportstyrelsen ansvarar för inskrivningsregistret för fartyg, fartygsregistret, vari uppgifter om svenska fartygs nationalitet, ägare och inteckningar kungörs och där uppgift om distriktsbeteckning förs in. Informationen om prickning är inte av den karaktären att den hör hemma i ett inskrivningsregister och har inte ett naturligt samband med övrig information som kungörs. Det föreslås vidare att Transportstyrelsen skulle kunna upplysa om att Havs- och vattenmyndigheten kan ha ytterligare information vid förfrågningar. Detta skulle exempelvis kunna ske genom information på Transportstyrelsens webbplats.

Transportstyrelsen är i behov av information om vilka yrkesmässiga fiskelicenser som dras in till följd av prickningssystemet. Endast fartyg som används till yrkesmässigt fiske i saltsjön tilldelas distriktsbeteckning, 1 kap 7 § Fartygsregisterförordning (1975:927) vilken är kopplad till fartygets

hemmahamn. Tilldelning sker av Transportstyrelsen på grundval av beviljad yrkesmässig fiskelicens. Transportstyrelsen behöver informationen för att kunna ta bort beteckningen ex officio.

Vad gäller användningsområdet för ett fiskefartyg, den s.k. arten, är det enbart fartyg som används till yrkesmässigt fiske som får epitetet fiske- i fartygsregistret. Upplyningsvis kan myndigheten ex officio inte ändra arten till annan art än den som ägaren begärt trots att grund för att använda fartyget till yrkesmässigt fiske inte längre finns. Distriktsbeteckningen som tjänar som identifikation för fartyget tas emellertid bort. Kvar finns identifikation i form av fartygets igenkänningssignal, namn och hemmahamn.

Mot bakgrund av de förändringar som nu genomförs vill Transportstyrelsen dock framhålla det regelförenklingsförslag som myndigheten tidigare redovisat till Näringsdepartementet. Förslaget innebär att ansvaret för tilldelande av distriktsbeteckningar överflyttas från Transportstyrelsen till Havs- och vattenmyndigheten. Transportstyrelsen gör bedömningen att förslaget skulle innebära lättnader för sökanden eftersom Havs- och vattenmyndigheten redan har det underlag som sökanden annars måste begära och ge in till Transportstyrelsen.

#### Särskilt om befälhavares prickar

Befälhavare som har fått mer än 90 prickar och som saknar yrkesmässig fiskelicens men är innehavare av en behörighet som befälhavare föreslås i rapporten få förbud att verka som befälhavare på fiskefartyg. Förslaget är att Havs- och vattenmyndigheten meddelar beslut om detta och att det är en alltför ingripande åtgärd att återkalla behörigheten permanent.

Transportstyrelsen berörs inte av beslutet eftersom behörigheten inte ska återkallas och något behov av information om beslutet bedöms därför inte heller finnas.

---

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Staffan Widlert. Föredragande har varit sektionschef Katrin Sundholm. I ärendets handläggning har även sjöfartsdirektören Per Nordström, sakkunnig Anders Hermansson och chefen för rättsenheten Anna Törnqvist deltagit.

Staffan Widlert