

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

[registrator@enterprise.ministry.se](mailto:registrator@enterprise.ministry.se)

## Remissvar angående godkännande av den reviderade STCW-konventionen

Transportstyrelsen har getts tillfälle att inkomma med synpunkter på remissen angående ”godkännande av den reviderade STCW-konventionen”. Synpunkterna ska vara lämnade till Näringsdepartementet senast den 20 januari 2011.

### Transportstyrelsens synpunkter

Synpunkterna är lämnade för varje huvudpunkt och återfinns under respektive rubrik.

### Sammanfattning

Även om antalet utbildningsmoment och krav på certifikat har ökat med den nya konventionen, har ändå målet med hela revisionen av konventionen varit att försöka förenkla det administrativa förfarandet för alla inblandade. I revisionen har även konventionen uppdaterats vad gäller den tekniska utvecklingen inom sjöfartssektorn.

Som ett led i revisionsarbetet av konventionen kommer EU-kommissionen (KOM) under våren 2011 presentera ett förslag där ändringarna i konventionen justeras in i direktiv 2008/106. Detta medför att Sverige som EU-medlemsstat kommer att behöva tillämpa den reviderade konventionen genom det justerade direktivet.

Transportstyrelsen har tillsatt en projektgrupp som arbetar med analys och konsekvensutredning av den reviderade konventionen.

Transportstyrelsen har ingenting att erinra utöver det Näringsdepartementet presenterar utan ställer sig mycket positiv till ett godkännande av den reviderade konventionen.

## Punkt 2. Författningsförslag

Sverige har under revisionen av konventionen aktivt deltagit i frågor som rör bemanning och vilotid för att förhindra trötthet (fatigue) hos sjömän. Det förslag som Näringsdepartementet presenterar överensstämmer väl med detta arbete och Transportstyrelsen har inget att erinra utan ställer sig positiv till förslaget

## Punkt 3. Den reviderade STCW-konventionen

Transportstyrelsen har ingenting att erinra utöver det Näringsdepartementet presenterar utan ställer sig positiv till förslaget.

## Punkt 4. Godkännande av konventionen

Skälen för ett godkännande är som Näringsdepartementet redogör för övervägande positiva för samtliga inblandade.

Som ett led i revisionsarbetet av konventionen deltog Transportstyrelsen den 3 december 2010 i ett informellt expertgruppsmöte sammankallat av KOM. Medlemstaterna (MS) och KOM var överens om att fokus för eventuella ändringar ska ske emot implementeringen av konventionen i direktiv 2008/106 och med samma terminologi som används i konventionen. KOM presenterar under våren 2011 ett förslag till ett justerat direktiv. Detta medför direkt att Sverige som EU-medlemsstat kommer att behöva tillämpa den reviderade konventionen genom det justerade direktivet.

Transportstyrelsen delar Näringsdepartementets uppfattning om att Sverige bör godkänna konventionen. Detta mot bakgrund av att ändringarna i konventionen är övervägande positiva och att KOM justerar det idag gällande direktivet till att även innefatta de reviderade ändringarna i konventionen, vilket medför att ändringarna då även innefattas i gällande EU-lagstiftning.

## Punkt 5. Behov av författningsändringar

Transportstyrelsen har tillsatt en projektgrupp som arbetar med analys och konsekvensutredning av den reviderade konventionen, gruppen kommer även att bevaka det arbete som pågår inom KOM med att justera direktiv 2008/106 till att innefatta de reviderade ändringarna i konventionen.

Projektgruppen har utarbetat en preliminär tidsplan för implementering av den reviderade konventionen i berörda författningar.

Konsekvensutredning klar  
Hemställan departementet  
Remiss

Maj/juni 2011  
Juni 2011  
Augusti/september 2011

Ikraftträdande

1/1 – 2012

Transportstyrelsen har ingenting att erinra utöver det Näringsdepartementet presenterar utan ställer sig positiv till förslaget.

**Punkt 6. Kostnader och andra konsekvenser**

Transportstyrelsen kan precis som Näringsdepartementet i dagsläget inte lämna några konkreta uppgifter om vilka konsekvenser som uppstår för sjömännen, redarna, utbildningsanordnarna och andra. Detta beror på att det pågående arbetet med att analysera och konsekvensutreda alla förändringar i konventionen för att se vilka förändringar som måste göras i t.ex. utbildningssystem, behörigheter och vakthållningsregler inte hinner bli klart till det datum då remissvaret ska vara Näringsdepartementet tillhanda.

Transportstyrelsen har ingenting att erinra utöver det Näringsdepartementet presenterar utan ställer sig positiv till förslaget.

**Punkt 7. Författningskommentar**

Transportstyrelsen har ingenting att erinra utöver det Näringsdepartementet presenterar utan ställer sig positiv till förslaget.

---

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Staffan Widlert och beretts av handläggare Jan-Sture Wahlquist och handläggare Fredrik Jonsson, den senare föredragande, i samråd med sjöfartsdirektör Per Nordström, chefen för fartygsoperativa enheten Pernilla Bergstedt och chefen för sjöpersonalsektionen Bo Bergström.

Staffan Widlert