

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Yttrande över Gassco AS och Swedegas Intercon AB:s gemensamma ansökan om koncession enligt naturgaslagen

Transportstyrelsen (TS) har tagit del av ansökningshandlingarna kring den föreslagna dragningen av en ny gasledning från Norge genom Skagerak och Kattegat med anslutningar i Danmark och Sverige.

TS yttrar sig i den del av projektet som bedöms påverka sjöfarten och då främst med hänsyn till säkerheten för sjötrafiken. Enligt TS medför en ny gasledning med anknytande anläggnings- och underhållsarbete en ökad säkerhetsrisk i de hårt trafikerade områdena runt gasledningen med hänsyn till människa och miljö.

Transportstyrelsens sjöfartsavdelning har tidigare tagit del av och yttrat oss i projektet, då som Sjöfartsinspektionen och som en del av de tidigare yttrandena från Sjöfartsverket, vilket framgår av ansökningshandlingarna.

I likhet med Sjöfartsverkets tidigare yttrande förordar TS att ledningsdragningen in till Lysekil/Brofjorden, som i ansökningshandlingarna har två alternativ, bör dras i det södra alternativet med hänsyn till miljön och sjösäkerheten i området. Brofjorden är idag den enskilt största hamnen för oljeprodukter i Sverige där TS anser att gasledningen inte under några avseenden får medföra några förbud eller restriktioner mot ankring. Dragningen får heller inte medföra eventuella försämringar av bottenegenskaperna för nödankring. Med den södra ledningsdragningen anser TS att man kan minimera riskerna för eventuella tillbud med gasledningen genom att inte dra ledningen genom den tätt trafikerade huvudfarledens trånga passager som även ligger i anslutning till befintliga ankringsområdet för Brofjorden.

Beträffande ledningsdragningen in till Uddevalla förordar TS den nordligaste dragningsförslaget norr om Hätteberget. I likhet med omständigheterna i farleden in till Lysekil och Brofjorden anser TS, av sjösäkerhetsskäl, att man bör

minimera ledningsdragningen i farleder och angörningsområden där sjötrafiken är tät. Den nordligaste dragningen medför även att riskerna och interaktionen med sjötrafiken under anläggningsfasen och vid underhåll minskar.

På grund av det känsliga miljöläget i Östersjön och angränsade havsområden såsom Kategatt har speciella skyddsåtgärder införts i dessa områden för att reglera sjöfarten. På initiativ av Östersjönationerna, förutom Ryssland, fattade IMO (international Maritime Organization) år 2005 beslut om att klassa dessa områden som ett särskilt känsligt havsområde PSSA (Particularly Sensitive Sea Area). I samband med detta beslut har en rad olika åtgärder och regleringar för sjöfarten införts i syfte att minska miljöriskerna. Exempelvis kan nämnas trafiksepareringarna vid Bornholm och i farvattnen runt Gotland.

TS och Sjöfartsverket, tillsammans med de danska sjöfartsmyndigheterna, håller för närvarande på med ett arbete att reglera sjötrafiken i Öresund, Kategat och Skagerak. I detta arbete ingår utvecklingen av ett flertal nya trafiksepareringssystem i Kategat och Skagerak. Dessa trafiksepareringssystem är tänkt att skickas in till IMO för beslut under 2013 och är det sista steget i ett långt arbete med reglering av sjötrafiken i den PSSA klassade Östersjön, där riktlinjerna för arbetet finns med i 2001 års Köpenhamnsdeklarationen .

Med avseende på ledningsdragningen till sjöss så vill TS påpeka att den föreslagna gasledningen går in i de planerade trafiksepareringssystemen öster om Läsö (se bilaga). Av den anledningen förespråkar TS att dragningen i området justeras så att dragningen hamnar utanför det planerade området för trafiksepareringen.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektör Staffan Widlert, har deltagit sjöfartsdirektör Per Nordström, chefen för fartygsoperativa enheten Pernilla Bergstedt, chefen för sjötrafiksektionen Andreas Holmgren och Ulf Lejdebrink, föredragande.

Staffan Widlert

Kopia:

Søfartsstyrelsen (Danmark)  
Farvandsvæsenet (Danmark)  
Sjöfartsverket (Sverige)

Bilaga

