

Näringsdepartementet
Rättsekretariatet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande över förslag till proposition om ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd

Transportstyrelsen har anmodats att yttra sig över förslaget till proposition om ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd och lämnar följande synpunkter.

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga synpunkter på de förändringar som föreslås. Styrelsen vill dock framhålla att det finns behov av att snarast se över lagen om luftfartsskydd i sin helhet av skäl som har angivits nedan.

Förslaget avsnitt 4.2 Nödvändiga ändringar i lagen om luftfartsskydd

Lagen om luftfartsskydd innehåller kompletterande bestämmelser till förordning (EG) nr 2320/2002¹ och tillkomsten av en ny ramförordning² innebär följaktligen att lagen måste ändras. De ändringar som föreslås är också uteslutande för att göra nödvändiga anpassningar och Transportstyrelsen delar departementets uppfattning att lagen måste ändras i detta avseende.

I förslagets avsnitt 4.2 framhålls att det är viktigt att lagen är uppdaterad och korrekt eftersom den reglerar ett antal situationer där resenärer kommer att bli föremål för kroppsvisitation utan att det föreligger misstanke om brott. Vad som möjligen kan förtydligas i detta sammanhang är att lagen³ reglerar kroppsvisitation som går utöver vad som följer av förordning (EG) nr 2320/2002 samt kroppsvisitation av mer väsentlig omfattning. Dvs. åtgärder som skiljer sig från

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002

³ 3 och 4 §§

den rutinmässiga manuella genomsökning som kan ske av passagerare och baggage i samband med säkerhetskontroll och som följer av förordningskraven.

Övriga synpunkter

När Luftfartsstyrelsen lämnade sitt yttrande över departementspromemorian Ny luftfartslag⁴ i april 2008 framhölls att om luftfartsskyddet utmönstras ur luftfartslagen finns behov av att göra förändringar i lagen om luftfartsskydd. De förändringar som berördes var bland annat myndighetens bemyndigande att besluta om föreskrifter som omhändertar krav enligt ICAO Annex 17 och de krav på sanktioner som finns enligt EG-lagstiftningen. Vidare saknas reglering relaterad till vår nationella verksamhetskontroll såsom våra inspektörers rätt till tillträde till lokaler och genomförande av tester med förbjudna föremål.

Utöver detta kan nämnas ytterligare områden som bör regleras såsom krav på godkännande av viss verksamhet och nödvändiga klargöranden om innebörden av manuell kontroll.

En annan fråga som också bör uppmärksammas är frågan om polismans ledning för säkerhetskontrollen. Transportstyrelsen har i olika sammanhang fått synpunkter från flygplatsoperatörer som upplever att polisens ledningsansvar medför stora problem. Den senaste händelsen när polisen på Arlanda bestämde sig för att tolka lagen i relation till manuell genomsökning på ett mycket extensivt sätt, är bara ett exempel av många.⁵

Avslutningsvis vill Transportstyrelsen därför framhålla att myndigheten anser att det är angeläget att lagen om luftfartsskydd, utöver de föreslagna ändringarna snarast ses över i sin helhet.

Detta ärende har beslutats av generaldirektören Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschefen Elisabeth Sallfeldt, sektionschefen Jessica Henriksson och sakkunnig luftfartsskydd Annika Ramstedt, den senare föredragande.

Staffan Widlert

⁴ Ny luftfartslag – supplement (Ds 2007:36)

⁵ Se Transportstyrelsen, Luftfartsavdelningens skrivelse till departementet TSL 2009-4294