

Datum  
2015-02-20Dnr/Beteckning  
TSL 2015-462Ert datum  
2015-01-27Er beteckning  
N2013/5342/MRTNäringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Förslag från Swedavia om ändring i luftfartsförordningen (2010:770)

### Sammanfattning

Näringsdepartementet har i skrivelse från den 27 januari 2015 bett om Transportstyrelsens synpunkter på framställan från Swedavia om ändring i luftfartsförordningen (2010:770).

Transportstyrelsen stödjer i stort förslaget till en ändring i 6 kap 16 § 1 st men har vissa synpunkter på förslaget utformning, se nedan.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har, enligt förordning (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen, till huvuduppgift att svara för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom transportområdet. Transportstyrelsen ska även verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Verksamheten ska särskilt inriktas på att bidra till ett internationellt konkurrenskraftigt, miljöanpassat och säkert transportsystem.

Att föreskriva om ordningshållningen på specifika flygplatser ligger inte inom ramen för Transportstyrelsens uppdrag, som primärt handlar om att värna flygsäkerheten samt uppfyllelse av övriga transportpolitiska mål.

Swedavia har i sin framställan föreslagit två alternativa vägar att lösa bemyndigandefrågan i 6 kap. 16 § luftfartsförordningen. Som ett första alternativ föreslår Swedavia att regeringen ska klargöra paragrafens nuvarande lydelse för att fastställa vilken myndighet som bär ansvaret för att meddela ordningsföreskrifter på flygplatser. Eftersom både Transportstyrelsen och länsstyrelsen, enligt Swedavias framställan, anser att föreskriftsansvaret för ordningshållningen på specifika flygplatser bör vila på länsstyrelsen skulle inte ett klargörande av paragrafens lydelse göra någon skillnad. Det som krävs är att länsstyrelsen också ges bemyndigande

att meddela föreskrifter om ordningen. Swedavias förslag till ändring innebär att lydelsen från tidigare luftfartsförordning återinförs, vilket Transportstyrelsen kan stödja. Transportstyrelsen anser dock att nuvarande formulering av bemyndigandet är att föredra och föreslår därför att 6 kap 16 § 1 st får följande lydelse:

*Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om tillträde till flygplatser och om ordningen där. Länsstyrelsen får meddela föreskrifter om tillträde till **och ordningen på** en viss flygplats efter samråd med flygplatsen.*

---

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektören Ingrid Cherfils samt juristen Linnéa Ekström, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef