

Justitiedepartementet
Enheten för immaterialrätt och transporträtt
Josefin Park
103 33 Stockholm

Remissvar angående betänkandet ”Internationella säkerheter i luftfartyg m.m. – Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet” (SOU 2014:79)

Transportstyrelsen har beretts tillfälle att yttra sig över Justitiedepartementets betänkande ”Internationella säkerheter i flygplan m.m. – Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet” (SOU 2014:79).

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget i sin helhet.

Med hänsyn till de fördelar Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet innebär för innehavare av större luftfartyg anser Transportstyrelsen att det är av stor vikt att Sverige så snart som möjligt vidtar de åtgärder som krävs för att tillträda Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet.

Transportstyrelsen vill dock lyfta fram att regeringen bör beakta den ekonomiska situationen för de luftfartygsinnehavare som inte omfattas av de fördelar som ett tillträde till Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet medför. Dessa kan tvärtom drabbas av ökade kostnader, vilket i möjligaste mån bör undvikas enligt Transportstyrelsens uppfattning.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen anser att det är av största vikt att Sverige snarast tillträder Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet. I utredningen föreslås ingen ikraftträdandetidpunkt, utan där anges att ikraftträdande kan ske den första dagen i den månad som följer efter det att tre månader förflutit efter

deponeringen av Sveriges ratifikationsdokument hos Unidroit. Transportstyrelsen anser att regeringen bör verka för att ett ikraftträdande ska ske den 1 januari 2016, vilket innebär att en ratificering och deponering bör ske senast den 30 september 2015.

Eftersom endast luftfartyg av en viss storlek kommer att kunna åtnjuta de fördelar som ett tillträde till Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet medför, anser Transportstyrelsen att regeringen bör se över den ekonomiska situationen för innehavare av mindre luftfartyg (framförallt mindre lufttrafikföretag och privatflygare). Dessa kommer även efter ett tillträde att vara hänvisade till det nationella inskrivningsregistret för luftfartyg. Det innebär att de även fortsättningsvis kommer att behöva betala stämpelskatt på de in-teckningar som tas ut i luftfartygen, något som innehavare av större luftfartyg som kan nyttja det internationella registret inte behöver drabbas av. Stämpelskatten på in-teckning som tas ut i luftfartyg registrerade i Sverige är 1 procent. Som jämförelse kan nämnas att Norge inte tar ut någon stämpelskatt på in-teckningar i norskregistrerade luftfartyg och att stämpelskatten för stora luftfartyg registrerade i Danmark är 0,1 procent. Transportstyrelsen anser att stämpelskatten för att ta ut in-teckningar i luftfartyg helt bör avskaffas, eller i vart fall sänkas.

Det svenska inskrivningsregistret för luftfartyg är helt självfinansierat, vilket innebär att brukarna genom att erlägga avgift ska täcka kostnaderna för Transportstyrelsens verksamhet. Som framgår av utredningen kan det antas att ett tillträde till Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet innebär att det blir färre brukare av det nationella inskrivningsregistret. Kostnaderna för att upprätthålla inskrivningsregistersystemet minskar dock inte. Konsekvensen av detta blir att färre brukare får bära en större kostnad. Detta kan framförallt antas drabba mindre lufttrafikföretag och privatflygare.

Beslut i detta ärende har fattats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektören Ingrid Cherfils och juristen Ingrid Almén, den senare föredragande.

Jacob Gramenius