

Datum
2014-10-29Dnr/Beteckning
TSG 2014-1051Ert datum
2014-06-17Er beteckning
M2014/1412/NmMiljödepartementet
103 33 Stockholmm.registrator@regeringskansliet.se
mattis.loberg@regeringskansliet.se

Remiss av förslag till strategi för miljökvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har efter genomgång av rubricerad remiss följande allmänna synpunkter.

Transportstyrelsen berörs främst kring det centrala området terrängkörning, och det föreslagna etappmålet ”År 2020 har terrängkörningen på barmark och snö anpassats så att bullerstörningar samt mark- och vegetationsskador förebyggs genom tystare fordon och kanalisering”.

Transportstyrelsen anser att det föreslagna styrmedlet ”gränsvärden för bulleremissioner” är bra. Transportstyrelsen arbetar idag inom sitt uppdrag för att införa bullerkrav för terrängfordon (inom EU-arbetet och revidering av direktiv 2000/14/EG). Transportstyrelsen är positiv till förslaget att Naturvårdsverket ska ansvara för uppföljningen av att föreslagna åtgärder genomförs.

För att göra etappmålet mer uppföljningsbart hade det dock varit önskvärt att målet innehöll en tydligare formulering än ”tystare fordon” och att strategin innehöll en bättre nulägesbeskrivning. Önskvärt vore också en diskussion om hur terrängfordonens utveckling avseende bulleremissioner (och även avgaser) ska kunna följas avseende åtgärdernas effekter. Denna uppföljning bör också tas med i konsekvensbeskrivningen då det kommer krävas resurser för detta.

Då antalet fordon ökat markant den senaste tiden vore det önskvärt om också avgasfrågan fick ett större utrymme i strategin. Problematiken omnämns på ett fåtal ställen men det finns inte någon närmare beskrivning/analys eller några särskilda insatser för att minska utsläppen. Transportstyrelsen arbetar även kring denna fråga inom sitt internationella

uppdrag. Transportstyrelsen anser att det är önskvärt med en tydligare inriktning och uppföljning kring detta inom det svenska miljömålssystemet, förslagsvis inom något av miljö kvalitetsmålen Storslagen fjällmiljö eller Frisk luft.

I övrigt anser Transportstyrelsen att upplägget med etappmål och insatsområden är tydligt och bra.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils och utredare Jenny Ryman, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef