

Miljödepartementet

103 33 Stockholm

Remiss av SOU 2013:68 Synliggöra värdet av ekosystemtjänster – Åtgärder för välfärd genom biologisk mångfald och ekosystemtjänster

Transportstyrelsen vill efter genomgång av rubricerad remiss lämna följande synpunkter.

Allmänt

Transportstyrelsen anser att synliggörande av värdet av ekosystemtjänster är positivt. Det ligger i linje med Transportstyrelsens arbete med förbättrade konsekvensutredningar genom samhällsekonomiska bedömningar.

Åtgärder för integrering i beslutsprocesser

Reglering av mark och vattenanvändning

Vad gäller utredningens förslag nr 5, om återrapportering från myndigheter med ansvar i miljömålssystemet, så ställer sig Transportstyrelsen frågande till hur återrapportering och samordning skall ske när flera myndigheter har olika ansvar inom en sektor, såsom inom transportsektorn.

Transportstyrelsen är positiv till utredningens förslag om att återrapportering ska ske inom befintliga system, såsom miljömålssystemet och miljöledningssystemet.

Ekonomiska styrmedel

Utredningen definierar energiskatt för diesel som den största subventionen inom transportsektorn. Det konstateras också att utrikes sjöfart inte beskattas trots att den orsakar stora svavelutsläpp. Transportstyrelsen vill i sammanhanget påpeka att svavelhalten i sjöfartsbränsle regleras genom administrativa styrmedel (regler) och att vid en analys av potentiellt miljöskadliga subventioner bör både ekonomiska och administrativa styrmedel beaktas.

Offentlig verksamhet som marknadsaktör och föredöme

Transportstyrelsen håller med om att det finns oklarheter i vilka miljökrav som får ställas och framförallt hur dessa ska följas upp. Vi anser däremot att kvalitet värderas i upphandling. I det fall utvärdering sker baserat på lägsta pris kan det förekomma höga kvalitetskrav.

Transportstyrelsen är i grunden positiva till utredningens förslag nr 17 om att utreda huruvida värdering av ekosystemtjänster skulle kunna användas i livscykelkostnads kalkyler, men vill ändå påpeka att upphandlingsförfarandet riskerar att bli mer komplicerat. Det är viktigt att ytterligare krav som påförs upphandlande myndighet inte försvårar den goda affären. Om det föreslagna uppdraget även innefattar att ta fram rekommendationer till utformning av krav/kriterium skulle det göra det enklare att ställa krav vid upphandling.

Åtgärder för ett bättre kunskapsunderlag

Myndighetsansvar

I förslag nr 20 om att utarbeta vägledning om ekosystemtjänstbedömningar, skriver utredningen att det inte alltid är motiverat med en kvantitativ uppskattning av nyttan eller monetär värdering. Vid genomförande av samhällsekonomiska bedömningar, exempelvis i en konsekvensutredning i samband med en föreskriftsändring, underlättar kvantitativa uppskattningar och monetär värdering avvägningen mellan olika typer av kostnader och nyttor. Myndigheternas arbete med förbättrade beslutsunderlag med hjälp av samhällsekonomiska bedömningar skulle underlättas om marginell påverkan på ekosystemtjänster i så hög utsträckning som möjligt kunde kvantifieras och ges monetära värden. Vid konsekvensbeskrivningar av effekter som påverkar värdet av en ekosystemtjänst är det ofta inte tillräckligt att känna till det totala värdet av ekosystemtjänsten. Värderingar av effekter bör finnas per måttenhet, exempelvis per ton utsläpp, för att kunna användas i samhällsekonomiska konsekvensutredningar.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils, väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, ekonomidirektör Mats Ringqvist och utredare Eva Lindborg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef