

Datum
2012-03-19
Ert datum
2012-01-02

Dnr/Beteckning
TSG 2012-39
Er beteckning
M2012/9/KI

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Förordning om bullerkrav för personbil, buss och lastbil

Sammanfattning

Transportstyrelsen instämmer i stort till Kommissionens förslag om skärpning av bullerkraven för personbil, buss och lastbil¹. Vi anser dock att det finns skäl att se över vissa delar i förslaget. Transportstyrelsen deltar i Rådets arbetsgrupp för teknisk harmonisering av motorfordon och synpunkterna kommer även att framföras där, utifrån instruktion framtagen av miljödepartementet.

Kommissionens förslag på att införa en ny provmetod, kommer enligt vår mening bättre avspegla verklig trafik, jämfört med nuvarande provmetod.

Transportstyrelsen anser att det är viktigt att bullerkraven för personbil, buss och lastbil skärps, eftersom bullerexponeringen i samhället har ökat och därmed de negativa hälsoeffekterna.

Införandet av bullerkraven bör också ske på sådant sätt, att fordonsindustrin har möjlighet att utveckla fordonsflottan inom rimliga ramar.

¹ Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council on the sound level of motor vehicles, COM(2011)856.

Transportstyrelsens synpunkter

Definition av kategorier av fordon

I kommissionens förslag (artikel 2) hänvisas till ramdirektivet 2007/46/EC för definition av ett fordon kategori, typ, variant och version. Antalet axlar för tunga fordon är typskiljande, vilket innebär att provningar måste göras på alla olika axlar. I nuvarande direktiv väljs en *representativ* typ istället ut, där varianter med olika antal axlar ingår. Transportstyrelsen anser att denna förändring av definition på typ ökar bördan på industrin, utan att det nödvändigtvis tillför samhället något.

Revisionsklausul

I kommissionens förslag (artikel 7) så anser Transportstyrelsen att man i samband med utredningen av de nya bullerkraven, bör lägga till möjligheten att införa *ytterligare en skärpning*, alltså skärpningar i tre steg. Det är positivt för samhället med ytterligare sänkningar på sikt av bullernivåer och även positivt för fordonsindustrin att så långt i förväg som möjligt, känna till kommande skärpningar.

Ny provmetod - accelerationstest

I kommissionens förslag (annex II) ska nya provmetoden genomföras på en växel där *accelerationen inte överstiger 3 m/s²*. Under framtagandet av den nya provmetoden samt i den databas som togs fram i samband med detta, har fordon provats under förutsättning att *accelerationen inte ska överstiga 2 m/s²*. Att i förslaget ange 3 m/s² ger nya förutsättningar, som inte är utvärderade.

Kategorisering av fordon

I kommissionens förslag (annex III) ingår samma kategorisering av fordon som i nu gällande direktiv. Dagens fordonsflotta stämmer inte längre överens med den kategoriseringen. Transportstyrelsen anser att det bör läggas till *ytterligare en kategori för N3 och en kategori för M3 med motoreffekt över 250 kW*. Lämpligt gränsvärde behöver sättas till dessa nya kategorier.

Matematisk avrundning av testresultat

I kommissionens förslag (annex III) anser Transportstyrelsen att det bör läggas till en text om *matematisk avrundning av testresultatet*. I nuvarande regelverket finns en liknande text och Transportstyrelsen anser att den bör föras över till nya regelverket.

Tolerans vid kontroll av produktionsöverensstämmelse

I kommissionens förslag (annex VI) anser Transportstyrelsen att en tolerans bör läggas till på 1 dBA vid kontroll av produktionsöverensstämmelse. I nuvarande regelverket finns denna tolerans med och Transportstyrelsen anser att den bör föras över till nya regelverket.

Detta ärende har beslutats av chefen för GD-stab, Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschefen Ingela Sundin, Sören Hedberg och Linda Dahlgren, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Chef för GD-stab