

Kopia till  
s.pbb@social.ministry.se

Socialdepartementet  
registrator@social.ministry.se

## **Remiss: Boverkets rapport Anpassning av svensk rätt till EU-förordningen om harmoniserade villkor för saluföring av byggprodukter**

Transportstyrelsen vill lämna följande synpunkter på rubricerad remiss.

### **Om de harmoniserade villkoren för byggprodukter**

Transportstyrelsen har inga invändningar mot att typgodkännandesystemet avskaffas.

Transportstyrelsen anser vidare att det är positivt att Boverket utses till nationell kontaktpunkt eftersom det är den myndighet som har mest samlad kunskap och information inom området.

### **Om förslag till ändringar i plan- och bygglagen (2010:900 PBL) och ändringar av plan- och byggförordningen (2011:338 PBF)**

Transportstyrelsen har inga synpunkter på föreslagna förändringar i PBL och PBF.

### **Övrigt - behov av ytterligare förändringar i PBF - om bemyndiganden**

Transportstyrelsen konstaterar och delar Boverkets och EU-kommissionens uppfattning att tekniska handelshinder inom vägproduktområdet är särskilt allvarliga. I Sverige har rollerna som föreskrivande myndighet och beställare respektive utförare av vägprojekt gått hand i hand och är idag Trafikverkets ansvarsområde. Genom bildandet av Transportstyrelsen har förutsättningar skapats för att renodla rollerna inom vägtransportområdet dvs. skilja föreskrivandet och utförandet åt. Enligt Transportstyrelsens instruktion har myndigheten ett ansvar för bl.a. krav på infrastruktur

trafikslagsövergripande, fordon, fartyg och luftfartyg. Detta ansvar har dock inte följts åt av bemyndiganden i erforderlig omfattning.

### Infrastruktur väg och vägtunnlar

Transportstyrelsens instruktion innebär att myndigheten skulle mycket väl kunna ta sig an ett utökat ansvar för hela vägområdet. För att renodlingen ska bli möjlig krävs det justering av Transportstyrelsens bemyndigande i PBF.

Boverket reglerar krav på byggnadsverk och byggprodukters användning i byggnader och anläggningar, bl.a. genom PBF. Transportstyrelsen har sedan 2011 ett bemyndigande enligt 10 kap. 7§ PBF att förmedla föreskrifter som behövs för att tillämpa 3 kap 7-10 och 13 §§ i fråga om vägtunnlar samt anordningar som hör till vägtunnlarna.

Transportstyrelsen anser att myndigheten bör få ett bemyndigande att även föreskriva om grundläggande krav för vägar enligt 3 kap. 7-10 och 13 §§ PBF. Idag har Trafikverket det bemyndigandet i enlighet med 10 kap. 6 § PBF.

Ett uppdelat ansvar mellan Trafikverket och Transportstyrelsen enligt dagens modell, leder till oklarheter och i vissa avseenden dubbelarbete bl.a. med föreskrifter som ska ange gällande nationella värden, s.k. NDP-värden för tillämpning av europeiska beräkningsstandarder, kopplat till eurokodsytetmet för dimensionering av bärverk. Trafikverket har tagit fram föreskrifter mot bakgrund av sitt bemyndigande för vägar. Boverket har tagit fram motsvarande föreskrifter inom sitt ansvarsområde för byggnadsverk. Motsvarande föreskrifter behöver Transportstyrelsen ta fram mot bakgrund av sitt bemyndigande för tunnlar.

### Infrastruktur järnväg och järnvägstunlar

Inom järnvägsområdet har Transportstyrelsen ett antal bemyndiganden att meddela föreskrifter. Av särskilt intresse i detta ärende är följande lagrum i 2 kap. järnvägsförordningen (2004:526).

5 § tredje stycket. ”Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om övriga villkor för projektering, byggnation, ombyggnation, modernisering, drift, underhåll och brukande av järnvägsinfrastruktur och järnvägsfordon.

6 § Varje delsystem och varje däri ingående komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet ska uppfylla de väsentliga krav som anges i bilaga III till direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen.

7 § Varje delsystem skall överensstämma med de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet och med de andra krav i fråga om projektering,

byggnation, ombyggnation, modernisering, drift och underhåll eller brukande som Transportstyrelsen föreskriver.

8 § Kontroll samt bedömning av överensstämmelse och lämplighet enligt 2 kap. 9 och 10 §§ järnvägslagen (2004:519) skall göras i enlighet med förfaranden som föreskrivs i de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som anges i 5 § och med relevanta europeiska specifikationer.

Innan det finns en tillämplig och offentliggjord teknisk specifikation för driftskompatibilitet eller för det fall ett visst delsystem helt eller delvis undantagits från tillämpning i antagna tekniska specifikationer för driftskompatibilitet, skall Transportstyrelsen upprätta en förteckning över de tekniska föreskrifter, standarder och specifikationer som skall användas för att uppfylla de väsentliga kraven. I förteckningen skall specifikationerna anges uppdelade per delsystem. Transportstyrelsen skall överlämna förteckningen till övriga medlemsstater inom EES, till Schweiz och till Europeiska gemenskapernas kommission.

#### Infrastruktur luftfart/flygplatser

Boverket har bemyndigande att meddela föreskrifter för byggnadsverk (broar, tunnlar, mm) inom flygplatsområdet.

Trafikverket har bemyndigande att meddela föreskrifter som rör fordonsvägar inom flygplatsområdet.

#### Infrastruktur sjöfart/hamnar

Boverket har bemyndigande att meddela föreskrifter för byggnadsverk i hamnar, (broar, tunnlar, kajkonstruktioner).

### **Bemyndiganden**

Transportstyrelsen vill uppmärksamma regeringen på dagens splittrade ansvar av bemyndiganden att meddela föreskrifter avseende vägar och byggnadsverk inom väg- och järnvägsområdet, hamnområden och flygplatsanläggningar. EU och Boverket påpekar att det faktum att det delvis är en och samma myndighet som föreskriver och utför skulle kunna utgöra ett potentiellt handelshinder.

En justering av bemyndiganden skulle renodla ansvar och bidra till att skapa:

- Tydlighet och enhetlighet mot omvärlden vad gäller grundläggande/väsentliga krav för samma slags infrastruktur/byggnadsverk inom olika trafikslag.

- Tydlighet och effektivitet kring förmedlandet av nationella regler för infrastruktur/byggnadsverk trafikslagsövergripande.  
Transportstyrelsen har en organisation och etablerade rutiner för föreskriftsarbete med jurister och en rad tekniska specialister.  
Transportstyrelsen behöver dock komplettera sin organisation med ytterligare specialister om ett ändrat bemyndigande blir aktuellt.

Att sammanföra ansvar för att meddela föreskrifter enligt ovan kan innebära en regelförenkling inom transportinfrastrukturområdet.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, tf enhetschef Henrik Sandén, GD-staben och miljöutredare Barbro Torstensson, GD-staben, den senare föredragande.

Staffan Widlert  
Generaldirektör