

Näringsdepartementet
Regeringskansliet
103 33 STOCKHOLM

Remiss av Statskontorets del- och slutrapport Att mäta produktivitetsutvecklingen i anläggningsbranschen samt SCB:s promemoria Verksamhetsuppdelning - byggföretag

Transportstyrelsen har anmodats att yttra sig över rubricerade rapporter. Med anledning av remissen önskar styrelsen anföra följande.

Transportstyrelsen påverkar transportmarknaden i Sverige genom regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn. Inom ramen för det uppdraget påverkar styrelsen indirekt anläggningsbranschens kostnadsstruktur inom väg- och järnvägsområdet.

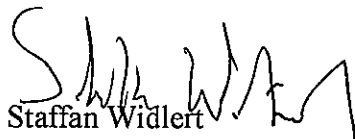
Normgivningsarbetet på järnvägsområdet styrs i stor utsträckning av europeiska direktiv för driftskompatibilitet och säkerhet. Transportstyrelsen medverkar därför i arbetsgrupper som tar fram dessa direktiv. Styrelsens inriktning i detta arbete är att på regeringens uppdrag verka för gemensamma regler inom EU som inte är kostnadsdrivande. Normgivningsarbetet på väginfrastrukturområdet har en kortare historia och består av den nyligen beslutade vägsäkerhetslagen. Där handlar det om att bedriva tillsyn mot delar av TEN-vägnätet. Således är Transportstyrelsens påverkan på väganläggningsbranschen ytterst marginell i nuläget, men en eventuell utökning av lagens tillämpningsområde skulle kunna förändra den bilden.

Transportstyrelsen arbetar kontinuerligt med att förenkla det regelverk som berör infrastrukturförvaltarna och med att effektivisera såväl godkännandeprocesser som tillståndsprövning. Det innebär att styrelsen ska undanröja regler som inte kan motiveras på samhällsekonomiska grunder. Sådana förändringar får kostnadsreducerande effekter för infrastrukturförvaltaren, vilket ger produktivitetsökningar över tiden. Med andra ord är regelverket en del i den samlade produktivitsbilden på samma sätt som t ex tekniska innovationer i anläggandet och förvaltningen av infrastrukturen. Transportstyrelsen vill därför lyfta fram att det är viktigt att beakta hur regelverket kring, och kraven på,

infrastrukturförvaltare har förändrats över tiden när frågan om produktivitetsförändringar diskuterats. Om så inte sker kan felaktiga slutsatser dras om produktivitetsutvecklingen.

Transportstyrelsen konstaterar även att de mikrodatabaserade modeller som föreslås i slutrapporten kräver detaljerade data kring trafikering, infrastruktur-egenskaper och kostnader. Det är också med hjälp av dessa modeller som det går att hitta förklaringar till varför situationen ser ut som den gör inom anläggningsbranschen. Riktlinjen för arbetet kring produktivitet och effektivitet bör därför avse dessa modelltyper och inte stanna vid aggregerade nyckeltal. Inom ramen för styrelsens uppdrag kring marknadsanalys och marknadsövervakning finns ett liknande behov av data för att bl. a. analysera järnvägsmarknaden. Transportstyrelsen ser det därför som viktigt att det klargörs vilka myndigheter som har mandat att samla in olika typer av data för att minska bördan på de aktörer som ska lämna underlag. Därefter bör också ett ökat samarbete och en ökad samordning mellan myndigheter ske, där data kan utbytas på ett enkelt sätt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Staffan Widlert. Föredragande i ärendet har varit utredaren Per Wickenberg. I ärendets beredning har direktören Jacob Gramenius och stabschefen vid väg- och järnvägsavdelningen Mats Andersson medverkat.



Staffan Widlert
Generaldirektör