

Miljödepartementet
registrator@environment.ministry.se

Kopia till: [asa.marklund-
andersson@environment.ministry.se](mailto:asa.marklund-andersson@environment.ministry.se)

Remiss: Ändrade straffregler i miljöbalken – EU-förordningarna om kemikalierregistrering, om ämnen som bryter ned ozonskiktet och om långlivade organiska föroreningar

Utifrån sitt ansvarsområde vill Transportstyrelsen lämna följande synpunkter.

Transportstyrelsen har inga synpunkter på utformningen av sanktionsbestämmelserna men vill nämna något som rör tillämpningen av dem.

De föreslagna sanktionsbestämmelserna i 29 kap 3§ miljöbalken (MB) relaterar till förordning (EG) nr 1005/2009 som innehåller avslutningsdatum för användning av halon (i brandsläckare för luftfarten), som bygger på antagandet att ICAO (International Civil Aviation Organization) infört motsvarande begränsningar till år 2014. Om sådana begränsningar inte har införts av ICAO till 2014 bör datumen i bilagan ses över för att undvika att operatörer tvingas bryta mot förordning nr 1005/2009 och därmed riskera att omfattas av sanktionsbestämmelserna.

Bakgrund

Remissen med förslag till ändrade sanktionsbestämmelser innebär bl.a. att sanktionsbestämmelserna i MB ses över med anledning av att EU-förordningar omarbetats. En av dessa förordningar är Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1005/2009 om ämnen som bryter ner ozonskiktet.

Denna förordning genomgick även en förändring 2010 då bilaga VI ”Användningsområden av avgörande betydelse: Halon” genomgick en översyn. En ny bilaga VI kom genom kommissionens förordning 744/2010 och i denna beskrivs bl a flygets behov av haloner och de svårigheter som finns för flygets del med att finna alternativ till haloner. I bilagan anges nu avslutningstider efter vilka haloner inte får användas i brandsläckare eller brandskyddssystem i ny

utrustning och slutdatum efter vilket haloner inte får användas och måste avvecklas.

Det nämns även att dessa datum bör vara anpassade till i vad mån det finns alternativ utrustning och att för flygets del måste man ta hänsyn till det internationella regelutvecklingsarbetet inom den internationella luftfartsorganisationen ICAO. Vissa av de föreslagna datumen i bilagan baseras på tidsramarna för ICAO:s förväntade införande av en motsvarande begränsning.

Transportstyrelsen vill emellertid uppmärksamma att de föreslagna sanktionsbestämmelserna i MB 29 kap 3§ relaterar till förordning (EG) nr 1005/2009 som innehåller avslutningsdatum som bygger på antagandet att ICAO infört motsvarande begränsningar till år 2014. Om sådana begränsningar inte införts av ICAO till 2014 bör datumen i bilagan ses över för att undvika att operatörer tvingas bryta mot förordning nr 1005/2009 och därmed riskera att omfattas av sanktionsbestämmelserna.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert efter föredragning av utredare miljö Barbro Torstensson, GD-staben.

Staffan Widlert