

Miljödepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

registrator@environment.ministry.se
berit.gotesson@environment.ministry.se

Remiss: Promemoria om geologisk lagring av koldioxid

Utifrån sitt ansvarsområde vill Transportstyrelsen lämna följande synpunkter.

Transportstyrelsen anser att det är särskilt viktigt att man vid planering av rörledningar och av andra fysiska installationer i havet i mycket god tid inhämtar sjöfartens synpunkter, så att det inte skapas onödiga risker och hinder för sjötrafiken. Samrådet bör alltså ske ur ett brett perspektiv så att även risker för sjösäkerheten och konsekvenser för tillgänglighet tas med i tidigt i planeringen.

Bakgrund

På initiativ av alla Östersjönationerna, utom Ryssland, beslutade IMO (International Maritime Organization) 2005 att klassa Östersjön som ett särskilt känsligt havsområde (Particularly Sensitive Sea Area – PSSA). På grund av det känsliga miljöläget i Östersjön har man ansett att särskilda skyddsåtgärder måste införas utöver det normala för att reglera sjöfarten i detta område. I samband med detta beslut har ett flertal olika åtgärder och regleringar införts för att minska miljöriskerna, exempelvis genom trafiksepareringar och andra proaktiva åtgärder.

För att leva upp till avsikten med PSSA bör planeringsarbetet för installationer och byggnationsarbeten i havet åläggas med krav på tidiga samråd med alla parter som berörs.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert efter föredragning av utredare miljö Barbro Torstensson, GD stab. I ärendets handläggning har i övrigt enhetschef Thom Thavenius, GD stab och stabschef Jacob Gramenius, medverkat.

Staffan Widlert