

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remiss: Statsluffarten (Ds 2009:56)

Transportstyrelsen har ombetts att yttra sig över rubricerad Ds. Med anledning av detta vill Transportstyrelsen framföra följande:

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen i skrivelsen.

Nuvarande reglering av statsluffarten är bristfällig och föråldrad. Det är därför angeläget att utveckla en mer omfattande och uppdaterad reglering av statsluffarten. Arbetsgruppens förslag torde innebära en kodifiering av nuvarande praktiska tillämpning, en tilltäppning av luckor i nuvarande författningsreglering samt förtydliganden på områden där rättsläget för närvarande är oklart.

Transportstyrelsen vill dock lämna följande kommentarer till förslaget:

Maktfördelning mellan Försvarmakten och FLYGI

Transportstyrelsen vill särskilt framhålla vikten av att eftersträva en framtida ansvars- och maktfördelning mellan Försvarmakten och FLYGI. En tydlig separering av verksamhetsutövning och tillsyn torde ge bättre förutsättningar för en effektiv tillsyn och eliminera risken för rollkonflikter.

Möjlighet att föreskriva, eller i ett enskilt fall besluta, att viss luftfart ska följa reglerna för militär luftfart eller för annan luftfart för statsändamål

Transportstyrelsen ser särskilt positivt på att regeringen, Försvarmakten eller Transportstyrelsen ges möjlighet att föreskriva, eller i ett enskilt fall besluta, att viss luftfart ska följa reglerna för militär luftfart eller för annan luftfart för statsändamål. En sådan bestämmelse ger möjlighet att dels bringa klarhet i situationer där gränsdragningsproblematik är för handen, dels öppnar den för möjligheten att i speciella situationer reglera på ett ändamålsenligt sätt.

Avgiftsfrågan

Transportstyrelsen ser vidare särskilt positivt på att avgiftsfrågan, även när det gäller militär luftfart, författningsregleras. Det är konsekvent att kostnaderna för tillsyn, även när det gäller statsluftfart, belastar verksamhetsutövaren.

Redaktionellt

Genomgående behöver ordet statsluftfartstyg ändras till statsluftfartyg.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Staffan Widlert. Föredragande har varit juristen Charlotte Thorell. I ärendets slutliga beredning har luftfartsdirektören Lena Byström Möller medverkat.

Staffan Widlert
Generaldirektör

Sändlista:
olof.hedberg@enterprise.ministry.se