

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Promemoria 2009-06-26 Skattebefrielse för personbilar med bättre miljöegenskaper

(dnr Fi2009/4833)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker regeringens förslag om skattebefrielse för personbilar med bättre miljöegenskaper. Vi har synpunkter på promemorians förslag enligt nedan.

Inledning

Eftersom möjligheten att erhålla miljöbilspremie för personbilar med bättre miljöegenskaper upphör den 1 juli 2009 behövs nya åtgärder för att stimulera potentiella bilköpare till att välja ett fordon med bättre miljöegenskaper. Den föreslagna lagändringen kommer att leda till en fortsatt efterfrågan på miljömässigt bättre fordon. En positiv följd av ökad efterfrågan på miljömässigt bättre fordon är att det också driver på fordonstillverkarna att fortsätta utveckla sådana fordon.

Transportstyrelsens synpunkter på förslaget

Avsnitt 2.2

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 715/2007 innehåller bestämmelser om typgodkännande för bensindrivna, dieseldrivna, gasdrivna och etanoldrivna fordon. Efter den 1 januari 2011 ska alla lätta fordon vara typgodkända enligt förordning (EG) 715/2007 för att kunna registreras och brukas. Nytt i dessa bestämmelser är bland annat krav på etanoldrivna fordon. Förordning (EG) 715/2007 ersätter direktiv 70/220/EEG som reglerar typgodkännande av äldre lätta fordon till och med miljöklass 2005 som inte omfattar etanoldrivna fordon. Genom förordning (EG) 715/2007 är reglerna för etanoldrivna fordon harmoniserade i EU. Det betyder att efter den 1 januari 2011 ska alla nya etanoldrivna fordon vara typgodkända enligt förordning (EG) 715/2007 för att kunna registreras och brukas. Eftersom att förordning (EG)

715/2007 inte ger medlemsstaterna möjlighet till undantag från typgodkännande av etanoldrivna fordon föreslår Transportstyrelsen att sista stycket i den föreslagna paragraf 11a stryks från förslaget.

Lydelse enligt 2.2 i promemorian

Av Transportstyrelsen föreslagen lydelse

Kraven i första stycket 3 eller 4 är uppfyllda även om personbilen inte är typgodkänd för sådan drift som anges där, om bilens tillverkare eller generalagent kan visa att bilen uppfyller *kraven* i *Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007.*

~~Kraven i första stycket 3 eller 4 är uppfyllda även om personbilen inte är typgodkänd för sådan drift som anges där, om bilens tillverkare eller generalagent kan visa att bilen uppfyller kraven i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007.~~

Mandat

Förordning 2007:380 om miljöbilspremie ger Transportstyrelsen mandat att meddela föreskrifter om bland annat vilka uppgifter som behövs för att styrka att en bil uppfyller krav motsvarande de som anges i den föreslagna paragraf 11a första stycket punkt 5, andra och tredje stycket. Det vill säga främst hur en tillverkare eller generalagent ska visa att ett fordon som inte är typgodkänt för drift med ett annat bränsle än bensin och gasol (tex etanol) uppfyller tillämpliga krav. Motsvarande mandat saknas i det föreslagna lagförslaget. Det bör klargöras att Transportstyrelsen har ett sådant mandat. För den praktiska tillämpningen behöver sådana föreskrifter finnas.

Övrigt

Det framgår inte av promemorian i vilket kapitel i vägtrafikskattelag (2006:227) som den föreslagna paragraf 11a ska införas.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör efter föredragning av Per Öhlund, Fordonsenheten. Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschef Ingela Sundin.



Staffan Widlert