

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissvar - Riksrevisionens rapport (RiR 2008:29) Skyddet för farligt gods

### Inledning

Transportstyrelsen lämnar följande allmänna synpunkter.

RRVs granskning är inriktad på skyddet av farligt gods vid hanteringen mellan trafikslagen och inte på själva förflyttningen. Styrelsen delar RRVs bedömning att riskerna för antagonistiska hot är störst vid transportknutpunkterna där en händelse också kan ge allvarliga konsekvenser då godset kan förekomma i stor mängd. Styrelsen vill även påpeka att förflyttning av farligt gods utgör en risk som bör beaktas.

Begreppet antagonistiska hot används genomgående i rapporten. Begreppet behöver tydliggöras så att inte endast risken för terroristrelaterade attacker avses utan också sabotage och stöld. Det är nog så att preventiva åtgärder som följd av normering i stort är av samma karaktär oavsett typen av antagonistiskt hot.

Baserat på styrelsens erfarenheter så delar vi RRVs uppfattning att bättre rapporteringsrutiner bör utvecklas mellan respektive myndigheter vad avser incidenter och övriga oönskade händelser i syfte att förbättra och utöka underlaget för polisens hotbilda-bedömningar.

### Beträffande Riksrevisionsverkets rekommendationer

Transportstyrelsen delar RRVs uppfattning att ansvaret för tillsyn av skyddet för farligt gods, oavsett trafikslag, bör samlas på en myndighet. Ett samlat tillsynsansvar för all transportrelaterad skyddsåtgärdsstiftning skulle ge positiva effekter i form av effektivitet och optimering av samordning vid tillsyn.

Styrelsen anser också att beslut om strängare åtgärder vid en förhöjd hotbild kan effektueras snabbare vid ett samlat skyddsansvar.

RRVs rekommendation till Transportstyrelsen att utveckla tillsyn och normering för farligt gods med ett samlat perspektiv som både avser säkerhet mot olyckor och skydd mot brottsliga handlingar är oklar. Såvitt styrelsen kan bedöma bör detta ses mot bakgrund av att all utveckling av reglerna för farligt gods sker i internationella sammanhang. Styrelsen har regelutgivningsansvaret för sjö- och lufttransport och är representerad i relevant kommitté inom IMO där reglerna för transport av farligt gods till sjöss utformas.

Skälet till ICAO har stannat vid rekommendationer i sitt regelverk för farligt gods är att bestämmelserna om luftfartsskydd ansågs tillräckliga och att behovet för farligt godsspecifika skyddsbestämmelser saknades. Det är dock styrelsens uppfattning att rekommendationerna bör överföras till bestämmelser inom ramen för det internationella regelutvecklingsarbetet. Sverige saknar emellertid direkt påverkansmöjlighet då Sverige inte är representerat i ICAO Dangerous Goods Panel där den internationella regelutvecklingen sker. Det är dock styrelsens uppfattning att Sverige bör driva den frågan inom ICAO.

Inför RRVs rekommendation att utreda hur rekommendationerna om skydd för transport av farligt gods inom luftfarten ska beaktas nationellt är det styrelsens uppfattning att en sådan utredning är onödig. De svenska nationella reglerna bör vara harmoniserade med de internationella så långt detta är möjligt. I sammanhanget är det också värt att notera att luftfartsskyddet omfattar regler för godskontroll i allmänhet vilket inkluderar farligt gods.

Vidare ifråga om tillsyn med ett samlat perspektiv vill styrelsen uppmärksamma att reglerna för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods för samtliga transportslag också relaterar till skyddet för farligt gods. En av säkerhetsrådgivarens uppgifter är att ansvara för att skyddsplaner för farligt gods inom företag upprättas. I det fall tillsynsansvaret för transportskyddet läggs på transportstyrelsen bör det övervägas om inte motsvarande tillsynsansvar vad gäller bestämmelserna om säkerhetsrådgivare också ska flyttas av samordnings- och effektivitetsskäl.

Styrelsen delar uppfattningen att ansvaret för normgivning i hamnområden bör tydliggöras.

Styrelsen delar RRVs förslag om att pröva behovet av registerkontroll i samband med översynen av säkerhetsskyddslagstiftningen för personer som hanterar farligt gods med hög riskpotential.

RRVs rekommendation till transportstyrelsen att behandla farligt gods i risk- och sårbarhetsanalyser är initierat och kommer att beaktas i analyser med start från år 2010 för farligt gods som relaterar till myndighetens ansvarsområde.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Staffan Widlert efter föredragning av enhetschefen Göran Berg, enheten för krisberedskap, säkerhet och skydd. I ärendets handläggning har i övrigt deltagit utvecklingsdirektören Jacob Gramenius, sjöfartsdirektören Per Nordström, luftfartsdirektören Lena Byström Möller, enhetschefen Elisabeth Sallfeldt samt funktionsansvariga för farligt gods på vägtrafikavdelningen, järnvägsavdelningen, luftfartsavdelningen och sjöfartsavdelningen.

Staffan Widlert