

Datum
2011-11-10Dnr/Beteckning
TSS 2011-2259Ert datum
2011-09-30Er beteckning
N2011/5202/TE;
N2011/5694/RSRegeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Förordningsändringar med anledning av 2010 års ändringar av STCW-konventionen

Sammanfattning

Transportstyrelsen har tagit del av Näringsdepartementets förslag på ändringar i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och den nya förordningen om behörigheter för sjöpersonal. Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men vill lämna nedanstående förslag på ändringar.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har i förslag till ändringar strukit över den text som föreslås ändras och gulmarkerat det nya textförslaget.

Fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

I 4 kap. 31 § finns ett behov av att tydliggöra att det är ett intyg sjöpersonalen ska inneha för att kunna tjänstgöra ombord i de aktuella fartygen. På detta sätt uppnås en stringens mellan fartygssäkerhetsförordningen 2003:438 och förordning 2007:237 om behörigheter för sjöpersonal. Transportstyrelsen föreslår därför följande ändring.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
4 kap. Passagerar- och roropassagerarfartyg 31 § Sjöpersonal som tjänstgör på passagerar- och roropassagerarfartyg ska ha fullgjort godkänd utbildning för tjänstgöring på sådana fartyg enligt andra och tredje stycket, samt behärska engelska och, om fartyget trafikerar Skandinavien, ett skandinaviskt språk. På sådant fartyg som går i närfart eller mer	4 kap. Passagerar- och roropassagerarfartyg 31 § Sjöpersonal som tjänstgör på passagerar- och roropassagerarfartyg ska ha fullgjort godkänd utbildning för tjänstgöring på sådana fartyg enligt andra och tredje stycket, samt behärska engelska och, om fartyget trafikerar Skandinavien, ett skandinaviskt språk. På sådant fartyg som går i närfart eller mer

vidsträckt fart, och på sådant fartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart, ska a) personal som enligt mönstringslistorna ska bistå passagerare i nödsituationer ombord ha genomgått utbildning i kontroll av folkmassor (crowd management training), b) personal som direkt betjänar passagerare i passagerarutrymmen ombord ha genomgått säkerhetsutbildning på passagerar- och roropassagerarfartyg, c) befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och varje annan person som tilldelats direkt ansvar för lastning, lossning eller säkring av last eller stängning av skrovöppningar ombord på roropassagerarfartyg, ska ha genomgått utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovhållfasthet.	vidsträckt fart, och på sådant fartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart, ska a) personal som enligt mönstringslistorna ska bistå passagerare i nödsituationer ombord ha genomgått utbildning ska ha giltigt intyg i kontroll av folkmassor (crowd management training), b) personal som direkt betjänar passagerare i passagerarutrymmen ombord ha genomgått ha giltigt intyg om säkerhetsutbildning på passagerar- och roropassagerarfartyg, c) befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och varje annan person som tilldelats direkt ansvar för lastning, lossning eller säkring av last eller stängning av skrovöppningar ombord på roropassagerarfartyg, ska ha genomgått utbildning ha giltigt intyg i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovhållfasthet.
--	---

Vidare har Transportstyrelsen följande redaktionella ändringsförslag på de föreslagna övergångsbestämmelserna.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
<p>Övergångsbestämmelser</p> <ol style="list-style-type: none"> Denna förordning träder ikraft den 1 januari 2012 såvitt avser 3, 10 och 32 §§, den 1 januari 2014 såvitt avser 4 kap 7 c och 7 d §§ och den 1 januari 2017 i övrigt. Transportstyrelsen får efter ansökan utfärda sådana certifikat och specialbehörigheter som avses i 4 kap. 7c, 7 d, 9 a och 29 §§ från och med den 1 januari 2012. Utbildning som avses i 31 § och som har getts före den 1 januari 2016. 	<p>Övergångsbestämmelser</p> <ol style="list-style-type: none"> Denna förordning träder ikraft den 1 januari 2012 såvitt avser 4 kap. 3, 10 och 32 §§, den 1 januari 2014 såvitt avser 4 kap 7 c och 7 d §§ och den 1 januari 2017 i övrigt. Transportstyrelsen får efter ansökan utfärda sådana certifikat och specialbehörigheter specialbehörigheter, certifikat och intyg som avses i 4 kap. 7c, 7 d, 9 a, och 29, och 31 §§ från och med den 1 januari 2012. Utbildning som avses i 31 § och som har getts före den 1 januari 2016.

I övrigt har Transportstyrelsen inga synpunkter på förslaget gällande fartygssäkerhetsförordningen.

Ny förordning om behörigheter för sjöpersonal

Transportstyrelsen har vid externremissen av föreskriftsförslag erhållit önskemål om att ha kvar de gamla benämningarna för matros och lättmatros. Dessa benämningar går långt tillbaka i tiden och har en historisk betydelse för näringen. Därför föreslår Transportstyrelsen följande ändring i 2 kap. 2 §.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
<p>2 kap. Behörigheter</p> <p>Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal</p> <p>2 § Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal är följande.</p> <p>Sjökapten (K) Fartygsbefäl (klass II) Fartygsbefäl (klass III)</p>	<p>2 kap. Behörigheter</p> <p>Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal</p> <p>2 § Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal är följande.</p> <p>Sjökapten (K) Fartygsbefäl (klass II) Fartygsbefäl (klass III)</p>

Fartygsbefäl (klass IV) Fartygsbefäl (klass V) Fartygsbefäl (klass VI) Fartygsbefäl (klass VII) Fartygsbefäl (klass VIII) Befaren däckspersonal (Bdp) Vaktgående däckspersonal (Vdp)	Fartygsbefäl (klass IV) Fartygsbefäl (klass V) Fartygsbefäl (klass VI) Fartygsbefäl (klass VII) Fartygsbefäl (klass VIII) Befaren däckspersonal (Bdp) Matros (Mtr) Vaktgående däckspersonal (Vdp) Lättmatros (Lmt)
---	---

Som en följd av ovan nämnda ändring måste det i 2 kap. 11 § göras en ändring där befaren däckspersonal stryks och ersätts med matros enligt förslaget nedan.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
11 § För att få behörighet som befaren däckspersonal ska sökanden, efter att ha erhållit behörighet som vaktgående däckspersonal, ha fullgjort minst 18 månaders däckstjänstgöring.	11 § För att få behörighet som befaren däckspersonal matros ska sökanden, efter att ha erhållit behörighet som vaktgående däckspersonal, ha fullgjort minst 18 månaders däckstjänstgöring.

Det samma gäller för 2 kap. 12 § där vaktgående däckspersonal stryks och ersätts med lättmatros. Vidare vill Transportstyrelsen tydliggöra att däckstjänstgöringen som ska genomföras för att erhålla en lättmatros-behörighet ska bestå i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan. Transportstyrelsen föreslår därför följande ändring.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
12 § För att få behörighet som vaktgående däckspersonal ska sökanden ha fullgjort minst sex månaders däckstjänstgöring. I däckstjänstgöringen ska det ha ingått uppgifter, som har samband med vakthållning på bryggan, tjänstgöringen ska ske under uppsikt av en handledare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet för uppdraget.	12 § För att få behörighet som vaktgående däckspersonal lättmatros ska sökanden ha fullgjort minst sex månaders däckstjänstgöring. I, som ska det ha ingått ha bestått av uppgifter, som har samband med vakthållning på bryggan. Tjänstgöringen ska ske under uppsikt av en handledare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet för uppdraget.

I 2 kap. 27 § föreslår Transportstyrelsen ett klagörande om vad tjänstgöringen för att erhålla en behörighet som fartygselektriker ska bestå av. Transportstyrelsen är av uppfattningen att detta måste förtydligas då det inte är meningen att tjänstgöring i maskinavdelningen räcker som grund för erhållande av behörigheten utan den måste bestå av arbetsuppgifter som motsvarar de som utförs i elektrisk verkstad.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
27 § För att få behörighet som fartygselektriker ska	27 § För att få behörighet som fartygselektriker ska

sökanden a) ha tjänstgjort minst 12 månader i fartygets maskinrumsavdelning. b) ha fullgjord godkänd utbildning och ha tjänstgjort minst sex månader i fartygets maskinavdelning, eller c) inneha kvalifikationer som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med den godkända utbildningen samt ha tjänstgjort minst tre månader i fartygets maskinavdelning.	sökanden a) ha tjänstgjort minst 12 månader i fartygets maskinrumsavdelning, b) ha fullgjord godkänd utbildning och ha tjänstgjort minst sex månader i fartygets maskinavdelning, eller c) inneha kvalifikationer som av Transportstyrelsen bedöms som likvärdiga med den godkända utbildningen samt ha tjänstgjort minst tre månader i fartygets maskinavdelning. Tjänstgöringen i första stycket ska uteslutande ha bestått av arbetsuppgifter motsvarande elektrisk verkstad, och ske under uppsikt av en handledare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet för uppdraget.
---	--

I 4 kap. 2-3 §§ har Transportstyrelsen uppmärksamats på att det föreslagna kravet för erhållande av certifikat för tjänstgöring på olje-, kemikalie- och gastankfartyg inte överensstämmer med vad som står i STCW Manila. Transportstyrelsen föreslår därför att det mellan punkterna två och tre sker ett byte av ”och” mot ”eller”. Då erhålls valmöjligheten som erbjuds i STCW Manilla. Mot bakgrund av detta bör även ett tillägg göras om att sökanden ska ha likvärdiga kvalifikationer med den godkända utbildningen. Denna bedömning bör göras av Transportstyrelsen.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
4 kap. Certifikat Tankfartyg 2 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg, som avses i 4 kap. 29 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden 1. ha fullgjort en godkänd utbildning i brandskydd, 2. ha fullgjort en godkänd utbildning om hantering av last i olje- och kemikalietankfartyg, och 3. ha tjänstgjort minst tre månader på olje- eller kemikalietankfartyg.	4 kap. Certifikat Tankfartyg 2 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg, som avses i 4 kap. 29 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden 1. ha fullgjort godkända utbildningar i brandskydd och hantering av last i olje- och kemikalietankfartyg, och eller 2. ha kvalifikationer som av Transportstyrelsen bedöms motsvara de godkända utbildningarna och ha tjänstgjort minst tre månader på olje- eller kemikalietankfartyg.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
3 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på gastankfartyg, som avses i 4 kap. 29 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden 1. ha fullgjort en godkänd utbildning i brandskydd, 2. ha fullgjort en godkänd utbildning om hantering av last i gastankfartyg, och 3. ha tjänstgjort minst tre månader på gastankfartyg.	3 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på gastankfartyg, som avses i 4 kap. 29 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska sökanden 1. ha fullgjort godkända utbildningar i brandskydd och hantering av last i gastankfartyg, och eller 2. ha kvalifikationer som av Transportstyrelsen bedöms motsvara den godkända utbildningen och ha tjänstgjort minst tre månader på gastankfartyg.

Vid remissen av ändringsförslaget har Transportstyrelsen noterat att punkten 3 i övergångsbestämmelserna saknar relevans då dessa behörigheter och certifikat har konverterats till sådana enligt nuvarande förordning.

Förslag enligt remiss	Förslag till ändring
Övergångsregler Övergångsbestämmelser 3. Behörighetsbevis och certifikat utfärdade med stöd av den upphävda förordningen eller den tidigare upphävda förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal ska gälla som om de var utfärdade enligt denna förordning. Dessa får dock som längst gälla till den 31 december 2016.	Övergångsregler Övergångsbestämmelser 3. Behörighetsbevis och certifikat utfärdade med stöd av den upphävda förordningen eller den tidigare upphävda förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal ska gälla som om de var utfärdade enligt denna förordning. Dessa får dock som längst gälla till den 31 december 2016.

I övrigt har Transportstyrelsen inga synpunkter på förslaget gällande förordningen om behörigheter för sjöpersonal.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Bo Bergström och jurist Johan Stenborg, den senare föredragande.

Staffan Widlert
Generaldirektör