

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av förslag till implementering av hållbarhetskriterier för biodrivmedel och andra flytande biobränslen.

(dnr N2010/5763/E)

Sammanfattning

Transportstyrelsen instämmer i huvudsak i förslaget till ändringar av den nuvarande lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen särskilt av anledningar som framgår under *Synpunkter på författningsförslagen*.

När det gäller förslaget till förordning med stöd av den nuvarande lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen instämmer Transportstyrelsen också i huvudsak, men anser att det behövs en tydligare bearbetning av de oklarheter i skrivningarna som närmare anges under *Synpunkter på författningsförslagen*.

Synpunkter på författningsförslagen

Förslag till ändringar i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen

3 kap. 1 §

Föreslagen lydelse av första och andra stycket (a och b) gällande Rapporteringsskyldig är bättre än den nuvarande lydelsen första, andra och tredje stycket (a,b och c) då den pekar ut de aktörer som åtnjuter skattelättnader av lagen (1994:1776) om skatt på energi, producerar elcertifikatberättigad el enligt lag om elcertifikat samt aktörer som enbart behöver rapportera för att tillgodose det nationella behovet av statistik för att beräkna uppfyllandet av nationella mål. Vidare möjliggörs en rapportering så nära den slutliga användningen som möjligt, då det är denna som avses i de nationella målen. Den nuvarande lydelsen innebär att flera aktörer än avsett blir utpekade. Dessa

använder biodrivmedel som inte erhållits via ett i lagen definierat säljställe. Dessutom är den nuvarande definitionen inte fullt harmoniserad med skatteskyldigheten i lagen (1994:1776) om skatt på energi. Dessa problem skulle sannolikt undvikas om den nya lydelsen för Rapporteringsskyldig infördes.

Föreslagen lydelse av femte stycket som börjar enligt *Tillsynsmyndigheten får lämna bindande förhandsbesked om hållbarheten hos ännu inte rapporterade mängder biodrivmedel och flytande biobränsle...* är ett bra tillägg. Förhandsbeskeden kommer sannolikt att underlätta och att minska den administrativa bördan både för de rapporteringsskyldiga och för Skatteverket.

Förordningsförslag med stöd den nuvarande lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen

4 §

Första stycket innehåller många hänvisningar, vilket gör det hela en aning svårläst och texten bör sannolikt därför omarbetas något.

6 §

Det kan vara lämpligt att skriva ut växthusgasernas namn i klartext istället för som kemiska beteckningar. Det kan göra det mer lättförståeligt.

8 §

Definitionen av *kontinuerligt besogade områden* bör för tydlighetens skull närmare anknytas till vad som egentligen står i 4.2.1 (2010/c 160/02)¹. Dessutom är termen *urbana ändamål* något svårtolkad.

10 §

Det är tveksamt om 10 § behövs då detta följer av den nuvarande lagen.

11 §

Uppgift om att rapporterna ska lämnas in till Energimyndigheten saknas. Det kan vara lämpligt att ge bemyndigande att föreskriva på vilket sätt rapportering ska ske.

12 §

Andra stycket är sannolikt egentligen en definition. Det kan övervägas om det inte är lämpligt att flytta denna till lagen.

14 §

Det är otydligt vad som menas med *försäkran* i detta sammanhang.

16 – 17 §§

I dessa paragrafer beskrivs vad som avses med *allmän* respektive *särskild kompetens* hos en oberoende granskare. Det kan övervägas om det inte är lämpligt att istället definiera detta i lagen.

19 §

Det är något oklart vad *hållbar* egentligen syftar på. Om man syftar på biodrivmedel ska det sannolikt stå *hållbara*. Om man istället syftar på kontrollsystemet är *hållbart* rätt.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör efter föredragning av Ulrika Ågren, Fordonsenheten. Vid den slutliga handläggningen har också vägtrafikdirektör Birgitta Hermansson – Ylvén, jurist Jonas Malmstig, enhetschef Ingela Sundin och Per Öhlund, Fordonsenheten deltagit.



Staffan Widler

¹ Europeiska kommissionen. Meddelande från kommissionen om det praktiska genomförandet av EU:s hållbarhetssystem för biodrivmedel och flytande biobränslen och om beräkningsregler för biodrivmedel (2010/c 160/02)