

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

registrator@enterprise.ministry.se
eva.encento-lopez@enterprise.ministry.se

Remiss: underlag till Sveriges nationella handlingsplan för energi från förnybara energikällor

Utifrån sitt ansvarsområde vill Transportstyrelsen lämna följande synpunkter på förslaget till nationell plan.

Det är otydligt i vilken utsträckning de olika trafikslagen kan bidra till sektorsmålet 10 % förnybar energi i transportsektorn år 2020. Transportstyrelsen anser att detta bör utredas närmare.

Luftfartens möjlighet att bidra till sektorsmålet till 2020 är i första hand genom inblandning av hållbara biobränslen i fossilt flygbränsle. Det är tekniskt och flygsäkerhetsmässigt möjligt för dagens trafikflygplan att använda bränslen som delvis är baserade på biomassa. Det är emellertid tveksamt om det redan inom en tioårsperiod kommer att finnas förutsättningar för att utnyttja biobränsle kommersiellt inom flyget. Frågan utforskas för närvarande genom en studie "Sustainable Way for Alternative Fuels and Energy for Aviation – SWAFEA" som initierats av EU-kommissionen (DG TREN). Slutsatserna av studien förväntas bli presenterade 2011.

I bilaga 1, Sveriges nationella plan, tabell 5 Översikt av samtliga planer och åtgärder för att främja användningen av energi från förnybara energikällor saknas EU ETS för luftfarten som införs från och med 2012.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert efter föredragning av miljöhandläggare Barbro Torstensson, utvecklingsavdelningen. I ärendets handläggning har i övrigt enhetschef Thom Thavenius och utvecklingsdirektör Jacob Gramenius, utvecklingsavdelningen medverkat.

Staffan Widlert