

Regeringskansliet  
Försvarsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## **Försvarsmaktens helikopterresurser – Slutbetänkande av Militärhelikopterutredningen (SOU 2010:50)**

Transportstyrelsen har den 28 juni 2010 yttrat sig över de delar i rubricerat slutbetänkande som berör förstärkningen av Försvarsmaktens medeltunga helikopterkapacitet. Transportstyrelsens yttrande begränsas nu till att avse övriga delar av slutbetänkandet.

### **Yttrande**

Transportstyrelsen har inte några synpunkter rörande behov eller omfattning av ett framtida helikoptersystem.

Med hänsyn till utvecklingen inom flygsäkerhetsområdet och haverifrekvensen inom Försvarsmaktens helikopterverksamhet under 2000-talet vill Transportstyrelsen framhålla vikten av att de flygsäkerhetsmässiga aspekterna i förändringen får tillräckligt utrymme.

I utredningen anges att FLYGI:s självständighet avses bli densamma som för generalläkaren. I dagsläget är placeringen underställd ÖB. En helt oberoende tillsynsfunktion/tillsynsmyndighet framstår emellertid som en bättre lösning.

Det är rimligt att anta att Transportstyrelsens luftfartsavdelning och en tillsynsfunktion för den militära flygverksamheten har nyttiga erfarenheter att dela.

Inom området certifiering av luftfartyg och delar bedriver FLYGI och Transportstyrelsen en liknande verksamhet med lika kompetenser. Med hänsyn till effektivitet och kompetens skulle ett utökat samarbete eller en integrering av verksamhet vara fördelaktigt för båda organisationerna, om hinder i övrigt inte föreligger.

I övrigt kan även nämnas att transportsektorn påverkas av att Försvarsmaktens större helikoptrar i stor utsträckning befinner sig på internationella uppdrag. Att Försvarsmakten nu har mera internationella uppgifter innebär att större helikoptrar inte snabbt finns tillgängliga inom landet vid större samhällspåfrestningar, eftersom liknande resurser inte finns att tillgå inom den civila sektorn.

Ur kostnadssynpunkt kan vidare nämnas att samtliga räddningstjänster är helt eller delvis anslagsfinansierade utom flygräddningen. Luftfarten är tungt belastad av kostnaderna för den civila räddningstjänstberedskapen. Det förefaller rimligt att även kostnaderna för flygräddningstjänsten anslagsfinansieras för att erhålla transparens med övriga europeiska länder och övriga trafikslag.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen deltog juristen Sven Björklund, föredragande.

Staffan Widlert