

Kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar

Transportstyrelsen har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag till kompletterande bestämmelser.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen skulle önska att man såg över rubriken till 2-3§ och ändrade till endast ”tillsyn” då myndigheten anser att det ser bättre ut ur både språkligt och enhetlighets perspektiv.

Vad gäller 7§ så anser Transportstyrelsen att formuleringen ”i ett enskilt fall” bör strykas. Detta är inte uttryckligt reglerat i liknande bestämmelser om förelägganden och då förelägganden alltid gäller just enskilda fall så är det onödigt att specifikt ange det. Istället ger det intrycket av att denna regel skiljer sig från andra regler om förelägganden, vilket inte verkar vara avsikten

Transportstyrelsen vill påminna om vad myndigheten skrev i myndighetens remissvar den 7 oktober 2013 (diarienummer TSS 2013:939) på promemorian Lag om resenärers rättigheter – kompletterande bestämmelser (Ds 2013:44) i fråga om tillsyn; tillsynen bör utöver EU-förordningarna även omfatta själva lagen och föreskrifter meddelade med stöd av lagen. Myndigheten tänkte då särskilt på tillsynen av utseende av bussterminaler i artikel 12 i busspassagerarförordningen och bemyndigandet i 8 § i lagförslaget. I myndighetens remissvar angavs att detta borde kunna bli föremål för tillsyn och att Transportstyrelsen skulle vara en lämplig tillsynsmyndighet. Det framgår inte av promemorian om departementet gjort några avväganden i denna fråga.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Petra Wernström, jurist Linnéa Ekström, samhällsekonom Eva Lindborg och utredare Per Wickenberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef