

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över remiss om undantag från lagen (1998:492) om biluthyrning

Promemorian Förordning om ändring i förordning (1998:780) om biluthyrning

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsens synpunkt är sammanfattningsvis att lättnaderna i konsekvenserna inte blir så omfattande eftersom inte alla ”golfbilar” definieras som terränghjulingar.

Transportstyrelsen har en redaktionell synpunkt.

Bakgrund och konsekvens

I inledningen av bakgrunden anges att golfbilar definieras som terrängmotorfordon, terränghjuling och därför träffas av nuvarande biluthyrningsreglering.

Under rubriken *Golfbilar* anges i reglerna (TSVFS 1981:22) om klassificering, att ett motordrivet fordon med en konstruktiv hastighet av högst 30 km/h inrättat för person- eller godsbefordran och avsett att användas på golfbana får klassificeras som terrängmotorfordon trots att fordonet inte är avsett att brukas i obanad terräng. Denna klassificering gäller enligt reglerna endast när fordonet brukas på och i anslutning till golfbana.

”Golfbilar” är som framgår av 2 § lagen (2001: 559) om vägtrafikdefinitioner inte ett fordonsslag. Uttrycket brukar användas för de fordon som golfspelare och andra använder inom en golfbana och som ofta har ett annat utseende eller utförande än de i trafiken vanliga motorfordon. På

grund av bestämmelsen i Trafiksäkerhetsverkets regler om klassificering får ett fordon som enligt 2 § lagen om vägtrafikdefinitioner skulle ha hänförts till ett annat fordonsslag hänföras till terrängmotorfordon. Sådana fordon blir enligt Trafiksäkerhetsverkets regler om klassificering terrängmotorfordon endast när de används på och i anslutning till en golfbana. Utanför detta område hör de till det fordonsslag som framgår av 2 § lagen om vägtrafikdefinitioner. Ett fordon som däremot redan enligt 2 § lagen om vägtrafikdefinitioner hör till fordonsslaget terränghjulingar tillhör det slaget av fordon oberoende av var fordonet befinner sig.

Mot bakgrund av ovanstående menar Transportstyrelsen att det inte generellt kan sägas att golfbilar definieras som terrängmotorfordon, terränghjuling. Detta eftersom fordon, som kallas golfbilar och som definitionsmässigt inte är terrängmotorfordon kan hänföras till terrängmotorfordon när de används på eller i anslutning till en golfbana. Det medför också att konsekvensen av förslaget är lättnader vid uthyrning av ”golfbilar” som enligt definitionen är terränghjulingar men inte vid uthyrning av ”golfbilar” som inte enligt definitionen är terränghjulingar.

Författningsförslaget

Förslaget avser uthyrning av terränghjuling *som ska köra* på spelytor och anlagda transportsvägar inom golfanläggningar. Transportstyrelsen anser att *som ska köra* bör ersättas med *för körning på*. Transportstyrelsen anser att kör bör användas i samband med något som en förare gör.

Transportstyrelsen har inget att erinra mot Näringsdepartementets förslag till en förordning om ändring i förordningen (1998:780) om biluthyrning.

Biluthyrningslagens tillämpningsområde gäller yrkesmässig uthyrning av såväl bilar som terrängmotorfordon. Fordonsbegreppen har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner (LDEF). Terrängmotorfordon är ett motordrivet fordon som inte är ett motorfordon och som är inrättat huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng. Författningsförslaget avser uthyrning av terränghjuling. Uttrycket terränghjuling infördes genom lagen (2009:125) om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Med terränghjuling avses en annan terrängskoter än en snöskoter. Terrängskoter är ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kilogram.

Beslut i detta ärende har fattats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Klas Rehnberg och utredare Agneta Edhner, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef