

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Promemoria om privat rekryterings- och förmedlingsverksamhet för sjömän

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om att det i Sverige ska bli tillåtet att bedriva privata rekryterings- och förmedlingsverksamheter för sjömän mot avgift och att erforderliga lagbestämmelser om detta införs.

Transportstyrelsen stödjer förslaget att myndigheten utses till tillstånds- och tillsynsmyndighet över privata rekryterings- och förmedlingsverksamheter och noterar att myndighetens kostnader förväntas täckas av avgifter och befintliga anslag.

Transportstyrelsen framhåller vikten av att skyndsamt sätta de föreslagna bestämmelserna i kraft.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget om att det i Sverige ska bli tillåtet att bedriva privata rekryterings- och förmedlingsverksamheter för sjömän mot avgift och att erforderliga lagbestämmelser om detta införs.

Transportstyrelsen anser att det är positivt att förbudet att bedriva privata rekryterings- och förmedlingsverksamheter upphävs eftersom detta inte speglar dagens förhållanden, nationellt som internationellt. Det är också positivt att regelverket anpassas till aktuella bestämmelser i sjöarbetskonventionen, vilka syftar till att säkerställa att sjömän inte utnyttjas i samband med rekrytering.

Transportstyrelsen stödjer förslaget att myndigheten utses till tillstånds- och tillsynsmyndighet över privata rekryterings- och förmedlingsverksamheter. Transportstyrelsen noterar att myndighetens kostnader för denna verksamhet förväntas täckas av Transportstyrelsens avgifter och av befintliga anslag.

Avslutningsvis framhåller Transportstyrelsen vikten av att skyndsamt sätta de föreslagna bestämmelserna i kraft. Sjöarbetskonventionen träder i kraft den 20 augusti 2013 varvid bestämmelserna i konventionen om privata rekryterings- och förmedlingsverksamheter blir tillämpliga internationellt. Transportstyrelsen har blivit kontaktad av företag som bedriver denna typ av verksamhet och som befarar att de i konkurrenshänseende kommer att påverkas negativt av att inte kunna uppvisa ett tillstånd eller certifikat för att bedriva verksamheten. Det är därför av stor vikt att Transportstyrelsen snarast erhåller de bemyndiganden som föreslås så att föreskrifts- och tillståndsarbetet kan initieras.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektören Ingrid Cherfils, chefen för juridikenheten Anna Törnqvist, och jurist Andrea Ahlberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef