

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

[registrator@regeringskansliet.se](mailto:registrator@regeringskansliet.se)

[per.havik@regeringskansliet.se](mailto:per.havik@regeringskansliet.se)

## Kompletterande förslag till lagändringar för genomförande av direktivet 2006/87/EG om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart

Transportstyrelsen önskar efter genomgång av rubricerat förslag framföra följande synpunkter.

### Överlåtande av tillsynsuppgift till klassificeringssällskap

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget att styrelsen genom ett generellt bemyndigande i lag ges möjlighet att överlåta tillsynsuppgifter till klassificeringssällskap även när det gäller fartyg avsedda för inre vattenvägar. Transportstyrelsen har enligt direktivet möjlighet att överlåta till klassificeringssällskap att utföra de tekniska inspektionerna av fartygen och en sådan delegering kan leda till en mer effektiv och flexibel tillsyn inom det aktuella segmentet. Transportstyrelsens tillsynsansvar i egenskap av flaggstatsadministration tillgodoses genom överlåtelseavtal som möjliggör en effektiv kontroll och uppföljning av den verksamhet som de erkända organisationerna bedriver på Transportstyrelsens uppdrag.

### Svenska passagerarfartyg

Transportstyrelsen har inget att erinra mot att direktivet genomförs på ett sådant sätt att svenska passagerarfartyg omfattas av regelverket.

### Tillämpningsområdet

Transportstyrelsen tillstyrker de förändringar som föreslås med avseende på tillämpningsområdet då dessa bedöms vara nödvändiga för att direktivet ska genomföras på ett korrekt sätt i svensk rätt.

**Krav på ny besiktning**

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget då lagändringen bedöms vara nödvändig för att Sverige ska uppfylla det krav på ny besiktning som direktivet uppställer. Transportstyrelsen anser vidare att det i detta avseende saknas anledning att uppställa andra krav för fartyg i inlandssjöfart än för fartyg i övrigt. Det torde därför vara lämpligt att fartygssäkerhetslagen justeras på så sätt att kravet på ny besiktning harmoniserar mellan segmenten.

**Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

Transportstyrelsens uppfattning är att den möjlighet till frivillighet som regelverket är tänkt att inrymma bör framgå redan av lagtexten. En lagstiftning som är tvingande till sin utformning, i kombination med en övergångsbestämmelse som inte lämnar utrymme för annat, riskerar att skapa betydande inlåsningseffekter med avseende på Transportstyrelsens föreskriftsarbete.

---

Detta ärende har beslutats av GD-stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektören för sjö- och luftfartsavdelningen Ingrid Cherfils, chefen för enheten för sjö- och luftfartyg Tomas Åström, chefen för den juridiska enheten Anna Törnqvist, chefen för sektionen för sjö- och luftvärdighet Henrik Tunfors, chefen för sektionen för sjöteknisk tillsyn Fredrik Almlöv, juristen Dennis Lundin och juristen Anna Jontell, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
GD-stabschef