

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över remiss om Promemoria ”Vissa skattefrågor inför budgetpropositionen för 2014”

Transportstyrelsen har anmodats att lämna synpunkter på förslagen i ovanstående promemoria.

Promemorian omfattar flera olika skatteområden, även sådana som ligger utanför Transportstyrelsens verksamhetsområde. De synpunkter som myndigheten framför här gäller därför endast förslagen om definition av begreppet skattepliktig första gången inom fordonsbeskattningen, nedsatt förmånsvärde för vissa miljöanpassade förmånsbilar samt sänkt energiskatt för blyfri flygbensin.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att erinra mot Finansdepartementets förslag redovisade i promemorian.

Myndigheten vill dock lämna nedanstående synpunkter och kommentarer avseende förslagen om definition av begreppet skattepliktig för första gången inom fordonsbeskattning.

Begreppet skattepliktig för första gången inom fordonsbeskattningen

Myndigheten har inga synpunkter i sak att lämna på förslagen om definition av begreppet skattepliktig för första gången i 1 kap. 6 a § vägtrafikskattelagen (2006:227). Det framgår dock av föreslagen övergångsbestämmelse att bestämmelsen ska träda i kraft den 1 januari 2014 och att 2 kap.11 a § vägtrafikskattelagen fortfarande gäller för äldre bestämmelser för fordon som före ikraftträdandet befriades från fordonsskatt (punkt 2). Vi ställer oss dock frågande till uppgiften i konsekvensanalysen i promemorian om att förslagen även kan påverka vissa

husbilar, lätta bussar och lätta lastbilar¹. Enligt vår uppfattning bör inte dessa fordonstyper kunna påverkas eftersom dessa fordonstyper inte omfattades av den femåriga skattebefrielsen i dess utformning före den 1 januari 2013. Dessa fordonstyper borde i stället, enligt vår mening, hanteras utifrån de tidigare bestämmelserna. Ett klargörande skulle därför kunna behövas i den delen.

De föreslagna ändringarna innebär att systemändringar behöver göras i vägtrafikregistret. Transportstyrelsen gör bedömningen att det krävs cirka 4 månader för planering, utveckling och testning av systemet. Samtidigt är det också andra ändringar som behöver göras i systemet till årsskiftet 2013/2014. Transportstyrelsen ber därför om att få bli underättade i god tid inför ett eventuellt ikraftträdande för att kunna förbereda och genomföra ändringarna.

De eventuellt tillkommande kostnaderna för Transportstyrelsen som uppstår med anledning av detta bedöms rymmas inom den befintliga anslagsramen.

Beslut i detta ärende har fattats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Elvkull, skatte- och avgiftsavdelningen, handläggare Charlotte Billgren, sjö- och luftfartsavdelningen, ekonomidirektör Pether Nordin och chefen för controllerenheten Mats Ringqvist, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef

¹ Avsnitt 7.6, sid 88-89.