

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Trafikverkets rapport ”Regeringsuppdrag att belysa skillnader i hälso- och miljöpåverkan av att använda diesel av miljöklass 1 och miljöklass 3”

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har tagit del av Trafikverkets rapport och har inget att invända mot de rekommendationer som Trafikverket föreslår eller utredningen i övrigt.

Transportstyrelsen vill speciellt lyfta fram det som Trafikverket föreslår när det gäller behovet av en utredning efter 2015. Resultatet vilar mycket på att de kommande skärpningar av avgasutsläpp (Euro 6/VI för vägfordon och Steg IV för arbetsmaskiner) verkligen ger de förväntade positiva effekterna. Därtill finns det alltid osäkerheter i de modeller som används för att prognostisera framtida miljöeffekter, inklusive osäkerheter i mätmetoder av emissioner. Sammantaget är det svårt att sja om framtiden vilket motiverar att det görs en ny utredning 2015.

Detta ärende har beslutats av chef för GD-stab, Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Lars Rapp (föredragande).

Jacob Gramenius
Chef för GD-stab