

Datum
2013-03-28Dnr/Beteckning
TSG 2013-230Ert datum
2013-02-05Er beteckning
M2013/408/Nmm.registrator@regeringskansliet.se
michael.lofroth@regeringskansliet.se

Remiss avseende redovisningar av regeringsuppdragen om bevarande av biologisk mångfald, Sammanställd information om ekosystemtjänster och Grön infrastruktur

Transportstyrelsen vill efter genomgång av rubricerad remiss lämna följande synpunkter.

Allmänt

Transportstyrelsen vill påpeka att myndigheten inte ombetts medverka i arbetet med dessa regeringsuppdrag. Detta hade varit särskilt önskvärt i uppdraget om grön infrastruktur då detta berör myndighetens verksamhetsområden.

Regeringsuppdraget Sammanställd information om ekosystemtjänster

Vid ett flertal ställen i redovisningen påpekas det att träd ger en bullerreducerande effekt. Transportstyrelsen anser att bullerdämpning av träden inte är så väl verifierat, och önskar därför en referens som styrker påståendet av de delar i texten där trädens bullerreducerande effekter omnämns.

Regeringsuppdraget Grön infrastruktur

Rubrik 5.4.4 F Internationella överenskommelser

I stycken under rubriken står det att HELCOM inlämnat en ansökan till IMO om att utse Östersjön till ett s.k. utsläppskontrollområde för kväveoxider. Transportstyrelsen vill påpeka att HELCOM tagit fram en sådan ansökan men att det i dagsläget inte finns något beslut om när den ska skickas in till IMO. Ett beslut om detta förväntas på HELCOMs möte i juni i år.

Transportstyrelsen vill även påpeka att det finns internationella överrenskommelser angående utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg och färjor. Transportstyrelsen vill därför att texten kompletteras med nedanstående stycke;

”I september 2010 utsåg även IMO Östersjön som ett specialområde under Annex IV i MARPOL där strängare krav på utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg och färjor ska gälla. Det innebär att antingen lämnar fartygen iland allt toalettavfall till en mottagningsanordning eller så installerar de en reningsanläggning som klarar av att rena utsläppen från kväve och fosfor. Bestämmelserna gäller nya fartyg från år 2016 och existerande fartyg från år 2018. Ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg och färjor har beräknats minska sjöfartens utsläpp av näringsämnen till Östersjön med 63 % .”

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschef Birgitta Hermansson, väg- och järnvägsavdelningen, avdelningschef Ingrid Cherfils, sjö- och luftfartsavdelningen, och utredare miljö Camilla Pettersson, GD-staben, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef