

Miljödepartementet

Remiss av Naturvårdsverkets underlag till en färdplan för ett Sverige utan klimatutsläpp 2050

Transportstyrelsen har deltagit efter samråd i arbetet med Naturvårdsverkets underlag till klimatfärdplan. Huvuddelen av Transportstyrelsens synpunkter som lämnats under arbetets gång har omhändertagits. Transportstyrelsen deltog också i Trafikverkets arbete med den rapport om transporter som Naturvårdsverket använt som underlag i arbetet.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen anser att de transportinriktade styrmedel som finns upptagna i Naturvårdsverkets underlag till en nationell klimatfärdplan utgör en bra grund för det vidare arbetet. Ytterligare konsekvensanalyser är dock nödvändiga för att bedöma de olika styrmedlens kostnadseffektivitet.

Transportstyrelsen instämmer i Naturvårdsverkets slutsats att det är svårt att göra konsekvensanalyser och analyser på sektornivå i ett 40-årsperspektiv. Dock anser Transportstyrelsen att långsiktig planering är en väsentlig del av en nationell klimatfärdplan. Förutsättningarna för de olika aktörerna inom klimatarbetet riskerar annars att förändras i alltför hög grad under perioden, vilket försvårar åtgärdsarbetet.

Det är dessutom av stor vikt att ha ett helhetsperspektiv på den samhällsomställning som behöver genomföras för att inte olika åtgärder ska motverka varandra. Större omställningar, såsom förslaget om en förändrad planprocess, behöver påbörjas mycket snart för att hinna ge tillräckligt stort genomslag till 2050. Ett viktigt steg på vägen är att klimatmålen och direktiven för infrastrukturplanering är samordnade, för att inte dessa ska motverka varandra.

Inför framtagandet av en nationell klimatfärdplan anser Transportstyrelsen att arbetet med att nå nettonollutsläpp i Sverige bör delas in i etapper fram till 2050, exempelvis med kontrollstationer inlagda längs vägen för att göra

avstämning av nuläge och se huruvida beslutade och planerade åtgärder räcker till för att nå målet.

På grund av avgränsningen i Naturvårdsverkets regeringsuppdrag är det för transportområdet stort vägfokus. I en nationell klimatfärdplan ser Transportstyrelsen att alla trafikslag behöver omhändertas, även om många frågor hanteras på internationell nivå för i synnerhet luftfarten och sjöfarten. Även om inte Sverige har full rådighet för frågor som beslutas internationellt, hindrar det inte att Sverige i den nationella klimatfärdplanen har en strategi för vad som ska åstadkommas på den internationella arenan. Det är också av stor vikt att samordna det nationella arbetet med det internationella.

I transportsektorn är det viktigt med ett brett perspektiv, eftersom det är svårt att veta idag vilken teknik som kommer att fungera bäst på sikt. Samtidigt är det av stor vikt att arbetet med omställningen av transportsektorn kommer igång inom en snar framtid för att tillräckliga åtgärder ska hinna vidtas innan 2050. Här ser Transportstyrelsen ett behov av en nationell samordning med brett deltagande från myndigheter, kommuner, länsstyrelser, forskningsinstitut etc.

Transportstyrelsen anser att satsning på forskning inom alla trafikslag är väsentligt och bör vara en del av en nationell klimatfärdplan. Regeringen har exempelvis i senaste infrastrukturpropositionen (2012/13:25) pekat ut att det finns ett behov av mer forskning och innovation inom såväl sjöfarts- som luftfartsområdet.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils, väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson och utredare Jenny Ryman, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef