

Regeringskansliet
Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Genomförandet av delar av Prömrådsbeslutet, Ds 2009:8

Inledning

Transportstyrelsen koncentrerar sitt yttrande till sådana delar som styrelsen berörs av, främst då de delar som berör utbyte av uppgifter från vägtrafikregistret och det som i vissa delar berör utseendet av nationella kontaktpunkter.

Utbyte av information ur vägtrafikregistret

Transportstyrelsen stödjer innehållet i promemorian i dessa delar samt föreslagen ändring i 2, 5 och 8 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Precis som har påpekats i promemorian krävs det också vissa ändringar i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och Transportstyrelsen deltar gärna i arbetet med dessa förändringar.

Nationellt kontaktställe

I avsnitt 7.13 beskrivs tankarna med nationellt kontaktställe och där sägs bl a att Rikspolisstyrelsen är lämpliga att utse till nationellt kontaktställe avseende DNA, fingeravtryck men också fordonsregisteruppgifter.

Transportstyrelsen delar promemorians uppfattning avseende DNA och fingeravtryck men har en annan syn när det gäller fordonsregisteruppgifter.

Beträffande nationellt kontaktställe för fordonsregisteruppgifter anser Transportstyrelsen att styrelsen är mest lämplig för i vart fall inkommande förfrågningar eftersom styrelsen är personuppgiftsansvarig för vägtrafikregistret. Transportstyrelsen kan däremot stödja promemorians uppfattning att det kan vara lämpligt att Rikspolisstyrelsen utses till nationellt kontaktställe avseende

utgående förfrågningar. I många länder finns samma problematik som i Sverige och bl a i Tyskland har de löst frågan på detta sätt. Det finns redan idag ett väl fungerande system för utbyte av fordonsregisteruppgifter inom ramen för Eucaris. Utbytet sker med automatik och till låg kostnad. Föreslaget liknande utbyte kan med fördel inordnas i ett sådant system.

På sidan 143 i promemorian sägs i tredje stycket med början i femte meningen "Uppgiften som nationellt kontaktställe måste därför läggas på en brottsbekämpande myndighet. Redan en förfrågan från en utländsk myndighet kan omfattas av sekretess till skydd för utländsk brottsbekämpning." Förfrågningar från andra länder sker på så sätt att en person ställer en fråga via Eucaris till det svenska vägtrafikregistret. Det svenska vägtrafikregistret svarar automatiskt till det frågande landets myndighet. Enligt Transportstyrelsens uppfattning kan därför inte den citerade skrivningen vara aktuell för automatiska sökningar i det svenska vägtrafikregistret. Rikspolisstyrelsen har inte något eget fordonsregister utan samtliga polisiära förfrågningar om fordon sker till det vägtrafikregister som Transportstyrelsen ansvarar för.

Övrigt

Vid genomförandet av Prümrådsbeslutet kommer det också att krävas en del ändringar i förordningar inom styrelsens verksamhetsområde, bl a i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. Transportstyrelsen står till förfogande för att bistå Regeringskansliet i dessa delar och anser att det är viktigt att styrelsen lämnas tillfälle att tidigt delta i ett sådant arbete.

Beslut

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert. Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit direktören Birger Höök, t f enhetschefen Niklas Sjöln och verksamhetsexperten Kjell-Åke Sjödin, den sistnämnde föredragande.

Staffan Widlert