

Regeringskansliet
Kulturdepartementet
Enheten för kulturarv och trossamfund
103 33 Stockholm

Remissvar angående förslag till ändring i lagen (1988:950) om kulturminnen m.m.

Transportstyrelsen har inget i sak att erinra mot föreslagen lagändring men önskar tillägga följande.

Olyckor och tillbud till sjöss regleras i lagen (1990:712) om undersökning av olyckor. Utredningarna sköts av Statens haverikommission alternativt Transportstyrelsen och syftar till att fastslå orsaken till en olycka. Genom att fastslå denna kan rekommendationer och säkerhetshöjande förslag utarbetas som kan förhindra att liknande olyckor upprepas.

Lagen om undersökning av olyckor medger en möjlighet genom 8 § att spärra av det aktuella olycksområdet i avvaktan på att undersökningen inleds. Transportstyrelsen tolkar detta som att myndigheten har en möjlighet att förbjuda dykningar kring ett sådant vrak. När en undersökning har inletts får egendom som kan antas vara av betydelse för undersökningen inte rubbas utan särskilt tillstånd enligt 11 § lagen om undersökning av olyckor. Något förbud mot dykning kring vraket finns emellertid inte vilket kan medföra att dykningar genomförs som kan störa utredningen på olika sätt. Dykningar kan till exempel röra upp bottensediment vilket kan vara en försvårande faktor. Länsstyrelsen får emellertid efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen meddela föreskrifter om förbud mot dykning i Sveriges sjöterritorium i enlighet med sjötrafikförordningen (1986:300). Ett sådant förbud initieras efter en ansökan från myndighet eller annan och bedöms utifrån dess lämplighet. Ett sådant förfarande synes medföra att ett förbud mot dykning kan dröja.

För att undvika att utredningsarbetet försvåras anser Transportstyrelsen att det hade varit önskvärt att i lagen om utredning av olyckor införa ett generellt dykförbud vid sådana vrak som tillkommit genom nyligen förolyckade fartyg tills dess att utredande myndighet haft möjlighet att fastställa orsaken till fartygets förlisning. Genom att göra dykförbudet generellt hade oklarheter i

regelverket undanröjts, handläggningstiderna kortats och risken att värdefull information om olyckan förlorats minskat.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Staffan Widlert och beretts av jurist Andrea Ahlberg, föredragande, i samråd med sjöfartsdirektör Per Nordström.

Staffan Widlert