

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över Folkbokföringsutredningens slutbetänkande Folkbokföringen (SOU 2009:75)

Transportstyrelsen har följande synpunkter angående utredningens förslag. Synpunkterna berör införandet av distrikt.

Vägtrafikregistret, som förvaltas och utvecklas av Transportstyrelsen, är ett samlat trafikadministrativt system. Det har karaktären av ett riksomfattande informationssystem och fungerar som administrativt stöd för samhällets styrning, kontroll och finansiering av vägtrafiken. Ett stort antal företag och myndigheter är beroende av uppgifter ur vägtrafikregistret och de kan köpa uppgifter i form av uttag ur registret.

Förslaget med att införa distrikt kan medföra en stor påverkan avseende Transportstyrelsens mottagande av uppgifter till vägtrafikregistret, vilket sker genom avisering från Skatteverket. Transportstyrelsen erhåller idag den s.k. LKF-koden som en sexsiffrig kod. Av slutbetänkandet går det inte att utläsa hur den nya uppgiften distrikt kommer att aviseras från Skatteverket och om/hur den kommer att skilja sig från nuvarande avisering. Det framgår endast att den ska kodsättas. Transportstyrelsen vill därför särskilt understryka att i nuvarande systemstruktur i vägtrafikregistret kan fältet för LKF-koden endast innehålla en sexsiffrig kod. Detta innebär att om den nya distriktskoden aviseras med fler tecken och i ett annat aviseringsfält än befintlig LKF-kod erfordras en genomgripande förändring och utveckling i vägtrafikregistret samt tillhörande system.

Förslaget med att införa distrikt kan även medföra en stor påverkan avseende tillhandahållandet av uppgifter till externa intressenter. Vid försäljningen av uppgifter ur vägtrafikregistret används ett särskilt framtaget program, Garaget. Programmet har koppling till vägtrafikregistret vilket innebär att förändringar som sker i vägtrafikregistret även sker i Garaget.

Om förslaget om distriktskod kommer att innebära att koden blir fler än sex tecken kommer det att erfordras stora ändringar i vägtrafikregistrets uppbyggnad samt i tillhörande program. Överslagsmässigt bedöms kostnaderna vid ändrad kod att uppgå till i storleksordningen 100 miljoner kronor bara för de ändringar som måste göras i vägtrafikregistret och därtill hörande system. Till detta kommer kostnader för de som nyttjar vägtrafikregistret.

Detta ärende har beslutats av generaldirektören Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefsjuristen Kristina Nilsson och verksjuristen Ulrika Hermelin, den senare föredragande.

Staffan Widlert