

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 STOCKHOLM

Kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om återvinning av bensinångor steg II

(dnr M2009/1482/Mk)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker Kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om återvinning av bensinångor steg II (direktivet). Sverige har i stort sett redan infört motsvarande regler och direktivet kommer därför endast att innebära smärre ändringar.

Konsekvenser för Sveriges del

Återvinning av bensinångor vid tankning av motorfordon (steg II) regleras i Sverige sedan 1991 genom Naturvårdsverkets föreskrifter SNFS 1991:1 (föreskriften). Idag ska i stort sett alla bensinstationer vara försedda med system för återföring av bensinångor steg II. Vissa bensinstationer som säljer en mindre mängd bensin har dock fått undantag från kravet på system för återvinning av bensinångor.

Transportstyrelsen är numera ansvarig myndighet för frågan om återvinning av bensinångor och arbete pågår sedan en tid tillbaka med att överföra föreskriften till Transportstyrelsens föreskriftsamling.

Det föreslagna direktivet ställer krav på att alla nya bensinstationer med en årlig tankningsvolym på över 500 m³ ska vara försedd med utrustning för återvinning av bensinångor. Dessutom ska alla befintliga bensinstationer med en årlig tankningsvolym på över 500 m³ som genomgår betydande ombyggnad förses med system för återvinning av bensinångor. Efter den 31 december 2020 ska alla bensinstationer med en årlig tankningsvolym på över 2000 m³ vara försedd med

system för återvinning av bensinångor. Kravet på återföringsgrad är 85 % vid godkännande av systemen.

Kontroll av återföringsgraden ska enligt direktivet göras varje år medan föreskriften endast reglerar att kontroll av utrustningens funktion ska göras vartannat år. Direktivet medger även att för anläggningar försedda med system för automatisk övervakning av anläggningen räcker det med kontroll av återföringsgraden vart tredje år. Direktivets krav på kontroll är således mer omfattande än föreskriftens vilket kan vara motiverat på grund av att det finns indikationer på att funktionen hos befintliga bensinstationer med avseende på systemen för återvinning av bensinångor många gånger är bristfällig.

Genomförande av direktivet i nationell lagstiftning kommer att innebära vissa ändringar av Naturvårdsverkets/Transportstyrelsens föreskrifter. Skillnaden mellan direktivets och de svenska kraven består i att den svenska regleringen idag ställer krav på att alla bensinstationer omfattas av kraven på återvinning av bensinångor medan direktivet endast omfattar bensinstationer med en årlig tankningsvolym på mer än 500 m³ för de som är nya eller genomgått en betydande ombyggnad. Enligt de nationella kraven ska återföringsgraden vara 70 % på samtliga bensinstationer. Eftersom direktivet är ett minimidirektiv påverkas den svenska regleringen troligen endast i mindre omfattning.

Då direktivets krav endast omfattar bensin enligt definition i direktivet 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen innebär det att pumpar för E85 inte behöver förses med system för återvinning av bensinångor. Pumpar för E85 omfattas inte heller av de nationella föreskrifternas krav och är idag inte försedda med system för återvinning av bensinångor.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör efter föredragning av Per Öhlund, Fordonsenheten. Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschef Ingela Sundin och jurist Anna Formgren.

Staffan Widlert