

Miljödepartementet
Naturresursenheten
103 33 Stockholm

Transportstyrelsens svar på remiss av SOU 2010:8 – En myndighet för havs- och vattenmiljö

Sammanfattning

Transportstyrelsen ställer sig positiv till tillskapandet av en sammanhållande myndighet för havs- och vattenmiljö och har inget erinra mot utredningens förslag. I likhet med vad utredningen konstaterar upplever Transportstyrelsen att det i dag saknas samordning mellan de olika aktörerna på havsmiljöområdet; en sammanhållande myndighet för havs- och vattenmiljö skapar förutsättningar att komma till rätta med denna situation. Transportstyrelsen delar också utredningens uppfattning att det med anledning av tillskapandet av den nya myndigheten inte finns anledning att föreslå någon ändring vad gäller de verksamheter som finns inom Transportstyrelsen.

Allmänna överväganden

Transportstyrelsen ställer sig positiv till tillskapandet av en sammanhållande myndighet för havs- och vattenmiljö. I likhet med vad utredningen konstaterar upplever Transportstyrelsen att det i dag saknas samordning mellan de olika aktörerna på havsmiljöområdet; en sammanhållande myndighet för havs- och vattenmiljö skapar förutsättningar att komma till rätta med denna situation.

Transportstyrelsen vill dock framhålla behovet av samordning av frågor som rör gränssnittet fartyg/hamn, en fråga som i dag är spridd över flera myndigheters ansvarsområde. Transportstyrelsen ser ett behov av förbättrad samordning och tillsynsvägledning för de myndigheter som har ansvar för hanteringen i land av t.ex. fartygsgenererat avfall. I detta avseende medföra bildandet av den nya myndigheten att ytterligare en aktör blir inblandade i dessa frågor vilket kan innebära en risk för ytterligare splittring.

4.4.3 Sjöfartsverket

Utredningen konstaterar att den nya myndigheten kommer att få en viktig beställarroll med uppgift att säkerställa att de djupdata som myndighetens verksamhet kräver tas fram samt nämner att det kan finnas anledning att i ett

senare skede överväga den organisatoriska hemvisten för den djupdatabas som Sjöfartsverket förvaltar.

Transportstyrelsen har ett stort behov av att det finns djupdata av den omfattning och kvalitet som krävs för att styrelsen ska kunna ta ansvar för fartygstrafikfrågorna i Östersjön; i dag föreligger brister i detta avseende. Transportstyrelsen har i dag igen möjlighet att ställa krav på utföraren av sjömätning och hoppas på att den nya myndigheten, i sin samordnande roll, kommer att kunna bidra till att sjömätning planeras och utförs så att samtliga intressenters intressen tillvaratas och på ett sätt som gör att utnyttjandet av resurserna optimeras.

Transportstyrelsen har ingen anledning att uttala sig om den organisatoriska hemvisten för djupdatabasen men vill framhålla att den har behov av tillgång till denna databas oavsett organisatorisk hemvist.

I detta sammanhang vill Transportstyrelsen också påpeka att Transportstyrelsen ser ett behov av samordning och kontroll vad gäller utläggning av kablar och ledningar. Ett exempel på ett tillfälle då Transportstyrelsen upplevt bristen på samordning, och där styrelsen ser att den nya myndigheten borde ha haft en naturlig roll, är hanteringen av tillståndet för gasledningen genom Östersjön.

4.4.4 Transportstyrelsen

6.1.6 Den nya myndigheten och Transportstyrelsen

Transportstyrelsen delar utredningens uppfattning att sjöfartens påverkan på miljön till havs och längs kusterna utgör ett naturligt samverkansområde mellan den nya myndigheten och Transportstyrelsen samt att det inte finns anledning att föreslå någon ändring av de verksamheter som finns inom Transportstyrelsen.

I detta sammanhang vill Transportstyrelsen framhålla att en av Transportstyrelsens huvuduppgifter är att svara för regelgivning och tillsyn inom transportområdet, vilket inkluderar regler för bl.a. fartyg och infrastruktur till sjöss som har till syfte att minska sjöfartens miljöpåverkan. Det regelverk som omfattar den civila sjöfarten grundas i mycket stor utsträckning på internationella regler som utarbetats i olika internationella organ. Arbetet med att utarbeta regler för sjöfarten inom ramen för det internationella samarbetet är en integrerad och naturlig del av det normeringsarbete som Transportstyrelsen har ansvaret för. Transportstyrelsen är i dag drivande i sjöfartsfrågor internationellt och har samordningsansvar för bl.a. IMO¹, HELCOM Maritime² och IALA³.

¹ International Maritime Organization

² Helsingforskonventionens (HELCOM) maritima grupp

³ International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities

Transportstyrelsen uppfattar följaktligen utredningens förslag som att den nya myndigheten för havs- och vattenmiljös föreskriftsrätt och internationella arbete inte kommer att överlappa och omfatta det nationella och internationella normgivningsarbete som utförs av Transportstyrelsen.

Som utredningen konstaterar i avsnitt 6.1.6 är en samverkan mellan den nya myndigheten och Transportstyrelsen viktig. Det bör därför övervägas om inte 8 § i den nya myndighetens instruktion, där ett antal myndigheter som den nya myndigheten särskilt ska samverka med räknas upp, också borde ta upp Transportstyrelsen.

Detta ärende har beslutats av generaldirektören Staffan Widlert. Föredragande har varit sektionschefen Anna Petersson. I ärendets handläggning har även sjöfartsdirektören Per Nordström, enhetschefen Pia Berglund, den internationella samordnaren Marina Angsell och nautiske handläggaren Ulf Lejdebrink deltagit.



Staffan Widlert