

li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon

### Transportstyrelsens inställning

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslaget i sak men föreslår vissa justeringar och förtydliganden.

### Synpunkter

I 6 § förslag till lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser samt 7 § förslag till lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturer på väg definieras *utsläppsfritt fordon* för att stämma överens med framtagna EU-regler.

Transportstyrelsen anser att definitionen kan bli otydlig då den definieras på ett annat sätt nationellt inom andra områden än koldioxidutsläpp, såsom i förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

I den föreslagna definitionen av *utsläppsfritt fordon* hänvisas till EU-kommissionens förordning 2017/2400/EU. I denna förordning återfinns kraven för att fastställa värdet på koldioxidutsläppsklasser.

Transportstyrelsens bedömning är att hänvisning istället borde göras till Europaparlamentets och rådets förordning 2019/1242/EU, artikel 3.11 (som i sin tur hänvisar till 2017/2400/EU), alternativt att hänvisning görs direkt till artikel 2.1.29 a i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG. I nuvarande lydelse och med den hänvisning som görs går det inte att enkelt utläsa vilka gränsvärden som gäller för respektive fordonsslag.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Berggrund, verksamhetsutvecklare Sandra Flodström och utredare Emma Garpenholt, den senare föredragande.