

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## Promemoria om enhetliga sekretessbestämmelser i Statens haverikommissions verksamhet

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslaget i sak men föreslår att ytterligare några aspekter bör beaktas i förslaget.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslaget och anser att en enhetlig sekretessreglering för berörda undersökningar, oavsett vilken typ av olycka det rör sig om, är bra och ändamålsenligt och kan leda till de förenklade och enhetliga sekretessbedömningar hos Statens haverikommission (SHK) som efterfrågats.

De föreslagna bestämmelserna omfattar både material som Transportstyrelsen får av SHK samt material som Transportstyrelsen avser skicka till SHK, den s.k. biträdessekretessen enligt 17 kap. 4 c § andra stycket och 32 kap. 7 a § andra stycket. Det innebär att Transportstyrelsen kan komma att påverkas om information begärs ut.

Det saknas dock resonemang i förslaget gällande förhållandet mellan denna biträdessekretess och andra sekretessbestämmelser. Detta gäller t.ex. händelserapporter som nämns i OSL 29 kap. 10 § och förordning (EU) 376/2014. Transportstyrelsen kan hamna i situationer där myndigheten har fått uppgifter av SHK eller har uppgifter som ska till SHK där uppgifterna träffas av de nya föreslagna sekretessbestämmelserna och bestämmelserna i förordning (EU) 376/2014, eller andra bestämmelser samtidigt.

De föreslagna bestämmelserna, som de är formulerade, kommer att kunna tillämpas direkt av Transportstyrelsen i de fall myndigheten själv undersöker en olycka inom vägtrafik eller civil luftfart där det bedöms finnas ett utredningsbehov, alltså sådana fall som avses i 3 § andra stycket

p.1 i förordning (1990:717) om undersökning av olyckor. I de fallen är det Transportstyrelsen som är den myndighet som utför undersökningen, inte SHK. Transportstyrelsen konstaterar att dessa utredningar inte behandlas i förslaget. I förslaget nämns visserligen i författningskommentaren att begreppet ”hänför sig till”, vilket innebär att sekretessen följer uppgiften, och att det är fråga om en primär sekretessbestämmelse hos alla myndigheter där uppgiften finns. Resonemanget verkar utgå från att det då är fråga om en sådan uppgift som har lämnats till, eller kommer att lämnas till SHK.

I de föreslagna bestämmelserna anges att sekretessen inte gäller för uppgift som tagits in i ett beslut eller i en rapport om undersökning enligt lagen om undersökning av olyckor. I nuvarande 29 kap. 12 a § OSL är endast uppgifter i en slutlig rapport undantagna från sekretess. Som Transportstyrelsen uppfattar lagförslagen blir även uppgifter i SHK:s beslut om att inleda eller inte inleda undersökning, eller beslut efter en preliminär bedömning undantagna sekretess. Det innebär i så fall en skillnad mot nuvarande ordning som medför att uppgifter i fler fall kan komma att lämnas ut utan hinder av sekretess. Någon fullständig klarhet i frågan ges dock inte i promemorian, i författningskommentaren till de båda paragraferna anges att sekretessen inte gäller uppgifter i en slutlig rapport, men det sägs inget särskilt om olika beslut i ärendet. Det vore enligt Transportstyrelsens uppfattning därför lämpligt att det klargörs i propositionen vilka beslut och rapporter som kan förekomma i ett ärende hos SHK som avses vara undantagna från sekretess.

---

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Magnus Hällborn, handläggare och Christina Berlin sektionschef, den senare föredragande.