

ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L4@regeringskansliet.se

Promemorian Ds 2024:11 Förbättrade möjligheter för polisen att använda kamerabevakning

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men har följande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsens uppgiftsskyldighet

Transportstyrelsen tillstyrker den utvidgade uppgiftsskyldigheten enligt 5 kap. 3 a § vägtrafikdataförordningen (2019:382). Det bör dock påpekas att lagstiftaren inför trängselskattens införande var tydlig med att informationen inte skulle användas för annan övervakning än för att kunna ta ut trängselskatt (prop. 2003/4:145, avsnitt 10.4 och 10.2). Transportstyrelsen ser en risk med att vad som inbegrips i personlig integritet minskar i takt med teknikutvecklingen och de ökade möjligheterna till övervakning.

7.3 Utlämnande av material från bevakningskameror med stöd av offentlighets- och sekretesslagen

Transportstyrelsen har i sitt remissvar avseende SOU 2023:69 informerat om svårigheterna av ett krav att på eget initiativ lämna uppgifter till brottsbekämpande myndigheter om uppgiften kan antas behövas i den brottsbekämpande verksamheten. Eftersom behandlingen idag är helt automatiserad med fokus på att kunna fakturera för passager avseende trängselskatt eller infrastrukturavgift försvårar detta möjligheten att upptäcka eventuell information som kan vara relevant för de brottsbekämpande myndigheterna.

8.3 Material från kameror vid betalstationer och kontrollpunkter för trängselskatt och infrastrukturavgift

Om Transportstyrelsen ska tillhandahålla den efterfrågade informationen bör det noteras att cirka 67 dagar efter beslut om skatt eller avgift har fattats, gallrar Transportstyrelsen den detaljerade passageinformationen (bilder, tidpunkt, exakt plats etc.), se 3 kap. 6 och 8 §§ vägtrafikdataförordningen (2019:382). Under vissa omständigheter sparas informationen längre, till exempel om betalning inte har skett, om det begärts omprövning av beslutet eller om omprövningsbeslutet har överklagats.

11.2 En ny reglering för kamerabevakning på platser som allmänt används för trafik med motorfordon

I utredningen förs ett resonemang om hur känsliga passageuppgifter är. Transportstyrelsen vill i sammanhanget påpeka att uppgifter om passerad betalstation och tidpunkt för passage är skyddade av absolut sekretess enligt 27 kap. 1 § 1 och 3 st, 6 § 2 st samt 29 kap. 5a § 2 st offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

13.2 Ekonomiska konsekvenser

13.2.2 Integritetsskyddsmyndigheten

Utredningen anför att Integritetsskyddsmyndigheten kan behöva utöva tillsyn i viss ökad utsträckning. Transportstyrelsen instämmer och anser att detta även kan behövas avseende begäran av information från Transportstyrelsen.

13.3 Konsekvenser för den personliga integriteten och andra grundläggande fri- och rättigheter

Transportstyrelsen tillstyrker att tillgången till information ska begränsas till endast de tjänstemän som är i behov av uppgifterna, se avsnitt 13.3. Detta kräver en restriktiv behörighetstilldelning som är anpassad efter berörda myndigheters verksamhet och förutsättningar. Transportstyrelsen anser också att denna behörighetsbegränsning bör gälla allmänt och inte bara begränsa sig till vissa av de förslag som ges.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Berggrund, verksamhetsutvecklare Gabriella Lobelius och utredarna Katarina Larsson och Camilla Odén, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör