

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
nils.henriksson@regeringskansliet.se

Promemoria Användning av drönare för att söka efter vildsvin vid jakt samt utökade möjligheter till skydds jakt efter vildsvin

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslagen i sak men föreslår några justeringar och förtydliganden.

Transportstyrelsens synpunkter

Begreppet ”kamera” i paragrafen 20 c § bör förtydligas med vilka typer av kameror som menas, exempelvis värmekamera alternativt hänvisa till en paragraf som beskriver tillåtna kameror.

Promemoria avsnitt 3.3 Användning av drönare

I promemorian anges att fjärrpiloter av drönare har ett flertal skyldigheter enligt drönarförordningen. Transportstyrelsen föreslår ett förtydligande där det framgår att även operatören har ett flertal skyldigheter.

Vidare anges i promemorian att det inte krävs några tillstånd från Transportstyrelsen för drönare som är lättare än 25 kilogram så länge man flyger *inom synhåll*, max 120 meter över marken utom över hinder och inte över folksamlingar. Transportstyrelsen föreslår ett förtydligande där det framgår att operatören ska vara registrerad och att fjärrpiloten ska inneha drönarkort, även vid verksamhet där det inte är ett krav på tillstånd.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sakkunnig Christoffer Massinger, sakkunnig Marie Hankanen och inspektör Tobias Fridarve, den senare föredragande.