

## Remiss av förslag till förordning om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen

### Transportstyrelsens synpunkter

Mot bakgrund av Transportstyrelsens tillsynsansvar över operatörer och flygplatser föreslås i förslaget till förordning att myndigheten även ska utses till behörig myndighet för tillsyn över bränslehanterare m.m.

Förslaget innebär utökade arbetsuppgifter för myndigheten och därmed en ökad resursåtgång.

Vidare är den kompetens och de verktyg som Transportstyrelsen använder vid tillsyn av luftfartygsoperatörer och flygplatsansvariga inte desamma som behövs för att fullgöra kraven i förordningen. För att hantera det utökade uppdraget behöver myndigheten utveckla kompetensen.

Kompetensutveckling behövs bland annat för tillsyn av bränsleinfrastruktur på flygplatser samt för att genomföra utvärderingar och beräkningar för att övervaka och säkerställa att luftfartsaktörer tar sitt ansvar enligt ReFuelEU Aviation-förordningen.

Mot bakgrund av det redan mycket ansträngda ekonomiska läget på myndigheten innebär förslaget utökade uppgifter som kräver tillförsel av medel för att inte inverka negativt på dessa nya eller andra obligatoriska uppgifter.

---

Beslut i detta ärende har fattats av stf. generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Kajsa Lindström och sakkunnig Fredrik Backman, den senare föredragande.