

Regeringskansliet  
Finansdepartementet

## Remissvar över betänkandet Kompletterande bestämmelser till EU:s reviderade förordning om elektronisk identifiering (SOU 2024:45)

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen i utredningen men har följande synpunkter.

Transportstyrelsen är en av de berörda myndigheterna i implementationen och användningen av den europeiska digitala identitetsplån-boken. Myndigheten utfärdar en rad olika tillstånd som är och kan bli aktuella för den europeiska digitala identitetsplån-boken. Några exempel kan vara körkort, yrkesförarkompetensbevis, registreringsbevis och olika typer av certifieringar.

Transportstyrelsen betonar vikten av en tydlig nationell samordning avseende utveckling, införande och förvaltning av den europeiska digitala identitetsplån-boken. Även möjligheterna att stärka europeisk samverkan kring planering, utveckling och förvaltning av gemensamma systemstöd bör utforskas för att begränsa kostnader och redan inledningsvis se till att bästa möjliga interoperabilitet kan åstadkommas.

### *Informationsutbyte och integritetsprincipen*

I likhet med utredningen bedömer Transportstyrelsen att det nya eIDAS-regelverket verkar begränsa möjligheten till informationsutbyte mellan myndigheter och möjligheten för förlitande parter att spara identitetsintyg och elektroniska underskrifter på grund av förordningens principer om lagrings-, delnings- och uppgiftsminimering. (se kap. 6.9, s. 240 i slutbetänkandet)

Det följer av att en av hörnstenarna i eIDAS-förordningen är att användaren av en europeisk digital identitetsplån-bok ska ha full kontroll och överblick över sina data och kunna lagra och dela sina uppgifter utan att andra

instanser ska kunna övervaka, spåra eller följa hur och med vilka användaren väljer att dela sina data. Detta riskerar att leda till svårigheter exempelvis vid brottsutredningar. Det är därför angeläget att dessa frågor utreds vidare under det fortsatta lagstiftningsarbetet.

#### *Ökade kostnader*

Transportstyrelsen får ökade kostnader för att utveckla och förvalta lösningar för att bland annat hantera och validera attributsintyg och för anpassningar av olika e-tjänster. Myndigheten har tidigare uppgett kostnadsuppskattningar på förfrågan från utredningen (våren 2024) samt lämnat en uppdaterad kostnadsuppskattning till Regeringskansliet den 30 juli 2024. Av underlaget som lämnats till Regeringskansliet framgår att kostnaden för utveckling bedöms uppgå till drygt 90 miljoner kronor och den årliga förvaltningen till ca 15 miljoner kronor. Kostnaderna bedöms inte kunna finansieras genom avgifter eftersom den europeiska digitala identitetsplånboken inte ska kosta något för fysiska personer. Uppskattningarna är dock gjorda med stor osäkerhet, då genomförande akterna med mer information beräknas komma först i november 2024.

#### *En förvaltningsgemensam valideringstjänst*

Transportstyrelsen instämmer i utredningens bedömning att det kan finnas behov av att överväga en nationell förvaltningsgemensam valideringstjänst för validering av attributsintyg. Inte minst för att säkerställa att validering kan ske på ett likartat och säkert sätt gentemot alla autentiska källor eller register. En nationell gemensam valideringstjänst kan sannolikt också medföra en mer kostnadseffektiv och ändamålsenlig hantering som kan underlätta för enskilda offentliga aktörer i Sverige.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Ingrid Cherfils, enhetschef Daniel Hellström, och sektionschef Charlotte Friman och strategisk verksamhetsutvecklare Karin Derestam, den senare föredragande.