

Transportstyrelsens remissvar – delbetänkande En säker och tillgänglig statlig e-legitimation (SOU 2023:61)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen i utredningen men har följande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen ställer sig positivt till en statlig e-legitimation med tillitsnivå hög. Vi ser att syftet med en statlig e-legitimation är viktigt för Sverige, då en sådan kan utgöra ett komplement till privata aktörers e-legitimationer, leda till bättre beredskap och ökad redundans, särskilt utifrån perspektivet att den skulle kunna användas för betalningstjänster vid höjd beredskap eller i händelse av kris/ krig.

En nationell e-legitimation med sådan funktionalitet som utredningen beskriver kan också minska riskerna för identitetsrelaterad brottslighet samt bidra till att fler personer kan få tillgång till en svensk e-legitimation med hög tillitsnivå och på så sätt kunna nyttja de e-tjänster som den offentliga sektorn i Sverige erbjuder. Detta kan på så sätt bidra till att minska det digitala utanförskapet bland äldre, personer med funktionsnedsättning och för personer utan svenskt personnummer.

Tillhandahållandet av en sådan e-legitimation bedöms vara en möjliggörare för att i framtiden kunna tillhandahålla säkra lösningar för intyg, certifikat, behörighetshandlingar och andra bevis som ska kunna läggas till i den europeiska digitala identitetsplånboken i form av attesteringar (attribut).

Digitala körkort är en sådan attestering som det sannolikt kommer finnas krav på att tillhandahålla inom ett antal år. Vår bedömning är att det kommer ställas krav på att den som begär att få ladda ner och använda sitt

digitala körkort, måste identifiera sig med en elektronisk e-legitimation på den högsta tillitsnivån.

I och med utredningens förslag på införande av en säker och tillgänglig e-legitimation, samt med hänsyn till 2017 års ID-korts utredning, aktualiseras enligt vår mening, frågan om körkortets status som ID-handling i framtiden, samt behovet av ett ställningstagande i frågan.

Det finns enligt vår bedömning även fördelar med att körkortet i framtiden enbart blir en behörighetshandling, vars syfte generellt inte är identifiering av en person, annat än för körkortsändamål. Det finns alltså behov av att se till helheten kring olika typer av identitetshandlingar, både i fysiskt och digitalt format.

Transportstyrelsen har inget att invända mot förslaget om införandet av ett kontaktlöst aktivt kort avsett för e-legitimationer, men bedömer att det av både praktiska, ekonomiska- och miljömässiga skäl är angeläget att ett statligt ID-kort blir bärare av den statliga e-legitimationen så snart som möjligt.

Gällande personuppgiftsbehandling

Transportstyrelsen bedömer att utredningen har tagit hänsyn till de dataskyddsrättsliga aspekterna och har gjort en god analys kring dessa frågor som också avspeglar sig i lagförslagen.

Utfärdande myndighet

Transportstyrelsen instämmer i att Myndigheten för digital förvaltning (DIGG) är den mest lämpliga myndigheten att ansvara för utfärdandet av den statliga e-legitimationen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Ingrid Cherfils, enhetschef Daniel Hellström, sektionschef Charlotte Friman och verksamhetsutvecklare Karin Derestam, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör