

Kopia till

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remissvar – förslag till EU-förordning om godkännande och marknads kontroll av mobila maskiner som framförs på allmän väg

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen är huvudsakligen positiv till förslaget. Förslaget kommer dock innebära kostnader för oss och det finns en risk att definitionen av mobil maskin skapar en viss otydlighet.

Allmänna synpunkter

Transportstyrelsen anser att det är positivt med gemensamma regler inom unionen för mobila maskiner som framförs på väg. Detta skapar tydligare och mer enhetliga förutsättningar för tillverkare av sådana fordon.

Begreppet mobil maskin som används i förslaget används även i förordning (EU) 2016/1628 som innehåller utsläppsgränser för sådana maskiner i vilken definitionen av mobil maskin har en betydligt större omfattning. I förslaget definieras begreppet som sådana mobila maskiner som kommer att framföras på väg. Att samma begrepp med olika innebörd finns definierat i två olika rättsakter kan medföra en risk för otydlighet. För att det ska fungera krävs noggrannhet när hänvisningar görs i nationella regler samt informationsskrifter så att hänvisning görs till rätt regelverk.

Transportstyrelsen konstaterar att det behöver skapas nya förutsättningar i vägtrafikregistret för att kunna registrera de typgodkända mobila maskinerna. Alla förutsättningar är ännu inte kända för att fullt ut kunna kartlägga registreringen i vägtrafikregistret. Omkostnaderna för att genomföra ändringarna i vägtrafikregistret har uppskattats till omkring sex miljoner kronor. Därutöver tillkommer finansieringskostnader ifall externa resurser behöver tillföras. Uppskattningen utgår från ett antagande om att samma uppgifter ska registreras på typgodkända mobila maskiner som för dagens nationellt godkända maskiner samt att det inte kommer förekomma

påverkan på uttaget av fordonsskatt. Utvecklingskostnaden bedöms inte rymmas inom myndighetens befintliga budgetramar och kommer främst belasta avgiftsanslaget. De närmaste åren är it-utvecklingsresurserna inom Transportstyrelsen starkt prioriterade till bl.a. utvecklingen av ett nytt vägtrafikregister och därmed begränsade vilket påverkar möjligheten att genomföra den här typen av anpassningar. Det är dock inte helt säkert att anpassningen till det aktuella förslaget kommer att behöva genomföras under denna ansträngda period.

Transportstyrelsen ser att det inte är helt tydligt att vissa mobila maskiner kan begränsas nationellt vad gäller framförande på väg. Detta gäller exempelvis bandgående fordon. Det är viktigt att de nationella reglerna för vilka fordon som får framföras och på vilka vägar inte åsidosätts.

Transportstyrelsen anser slutligen att det är viktigt att medlemsstaterna får inflytande i framtagandet av de delegerade akter som ska ange de mer specifika kraven som ska gälla vid typgodkännande.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande avdelningsdirektör Lena Ersson, handläggare Svante Törnquist, den senare föredragande.